

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

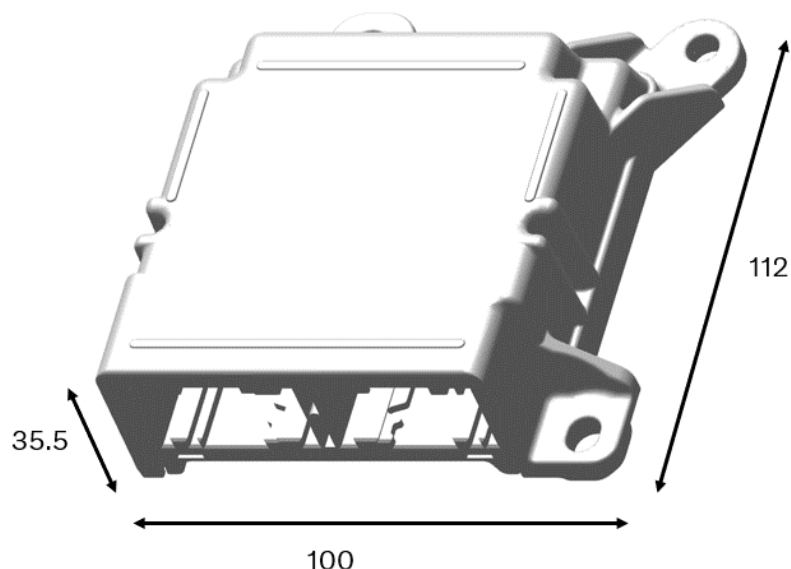
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F277-21I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) das funções do sistema de airbag (SRS ROPS) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus, dotada de carcaça fabricada em alumínio fundido sob pressão, conectores em plástico reforçado, placa base em aço, algoritmo baseado nos parâmetros de absorção da energia cinética em colisão (KEC), programa dedicado de propriedade do fornecedor que possibilita a integração de um sistema de classificação de ocupantes ou de um sistema eletrônico de proteção de pedestres por meio de dados de sensores de aceleração ou de sensor de tubo de pressão no para-choque e função de gravador de dados de eventos, dimensões aproximadas de 112 mm x 100 mm x 35,5 mm e peso aproximado de 224 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A carcaça da ECU em análise é fabricada em alumínio fundido sob pressão, os conectores são fabricados em plástico reforçado e a placa base é fabricada em aço;
- Possui algoritmo baseado nos parâmetros de absorção da energia cinética em colisão KEC (sigla em inglês de “Kinetic Energy Absorption in Crash”);
- A ECU em análise utiliza um programa dedicado de propriedade do fornecedor, que possibilita a integração de um sistema de classificação de ocupantes ou de um sistema eletrônico de proteção de pedestres, através de dados de sensores de aceleração ou de um sensor de tubo de pressão posicionado no para-choque do veículo;
- A ECU em análise tem capacidade de desempenhar a função de gravador de dados de eventos, quando for necessário;
- Dimensões aproximadas de: 112 mm x 100 mm x 35,5 mm;
- Peso aproximado de: 224 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em sistema de airbag de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise, também conhecida pela sigla SRS ROPS, efetua o gerenciamento das funções do sistema de airbag, através da avaliação dos dados dos sensores de pressão, com o intuito de detectar colisões laterais, e dos sensores de aceleração, para detectar colisões laterais, dianteiras e traseiras. A precisão dos algoritmos usados para detectar colisões frontais, traseiras e laterais, bem como capotamentos, foi ainda melhorada com a adição de um novo algoritmo baseado nos parâmetros de absorção de energia cinética em colisão KEC (sigla em inglês de "Kinetic Energy Absorption in Crash").