

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F263-21I	8483.50.90	Polia livre, constituída por anel externo e interno em aço (ISO 683-17 100Cr6) com tratamento térmico e dureza entre 58 e 64 HRC, esferas de rolamento duplo, espaçador em aço (EN 10277-3 11SMn30+C) e parafuso sextavado com revestimento fosfato de zinco; com rugosidade superficial de até 3,2 micrometros no anel externo, com carga dinâmica máxima aproximada de 8,2 kN e carga estática máxima aproximada de 4,75 kN, própria para sistemas de correia de sincronização de motores em veículos automotivos.

Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Componentes e Materiais:**
 - o Anel Externo e Interno: Aço ISO 683-17 100Cr6, com tratamento térmico e dureza entre 58 e 64 HRC.
 - o Esferas de Rolamento: Rolamento duplo.
 - o Espaçador: Aço EN 10277-3 11SMn30+C.
 - o Parafuso Sextavado: Com revestimento de fosfato de zinco.
- **Características Físicas:**
 - o Rugosidade Superficial: 3,2 micrômetros no anel externo.
 - o Diâmetro Externo: 28,5 mm (+/- 0,25 mm).
 - o Superfície de Contato: 29 mm (+/- 3 mm).
 - o Parafuso: M8 x 1,25 x 45.
 - o Comprimento Total: 58 mm.
 - o Peso Aproximado: 119g.
- **Capacidades de Carga:**
 - o Carga Dinâmica Máxima: 8,2 kN.
 - o Carga Estática Máxima: 4,75 kN.

Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de correia de sincronização de motores em veículos automotivos.

Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

