

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F260-21I	8409.99.12	Cárter de óleo, fabricado em liga de alumínio pelo processo de fundição e testado contra vazamento, composto ou não de tampão plug de dreno e arruela, com medidas nominais máximas iguais ou inferiores a 820 x 460 x 270 mm, aplicado em motores de 3 a 6 cilindros, de ignição por compressão e ciclo diesel.

Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cárter de óleo, componente essencial do sistema de lubrificação de motores, projetado para armazenar e gerenciar o óleo lubrificante necessário para o funcionamento eficiente do motor.

- **Material e Fabricação:**
 - Liga de Alumínio: Fabricado em liga de alumínio (AlSi8Cu3Fe).
 - Processo de Fabricação: Produzido através de fundição, garantindo alta precisão dimensional e integridade estrutural.
 - Teste de Vazamento: Cada cárter é testado contra vazamentos para assegurar a confiabilidade e a durabilidade do componente. O vazamento de ar na área de baixa pressão (área de vedação RTV) deve ser menor que 10 CC/min A 100±5 kPa e 20 a 30 °C por uma duração mínima de 5 s.
- **Componentes Adicionais:**
 - Tampão Plug de Dreno e Arruela: Pode conter ou não de tampão plug de dreno e arruela.
- **Dimensões:**
 - Medidas Nominais Máximas: 545,08 mm de comprimento, 429,61 mm de largura e 154,5 mm de altura.
- **Aplicação:**
 - Motores de 4 cilindros.
 - Ignição por compressão e ciclo Diesel.

Aplicação do item importado:

Aplicado no motor do veículo automóvel.

Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

