

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

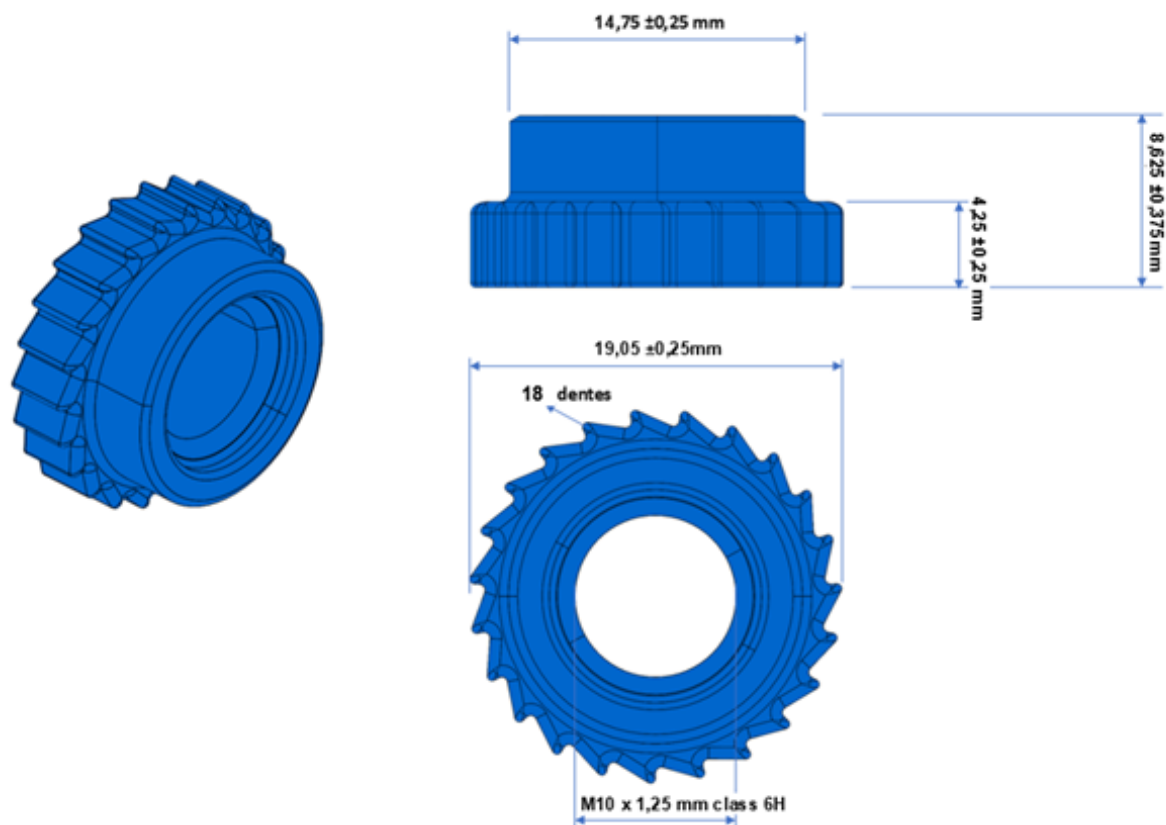
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D362-211	7318.16.00	Porca de regulagem; contendo aço liga, sem tratamento térmico, e acabamento superficial com anticorrosivo; com resistência a carga mínima de 11,1 kN, diâmetro 19,05 mm (+- 0,25 mm), largura de 8,625 mm (+- 0,375 mm), 18 dentes na posição de 0,3 mm, raios no topo e no fundo dos dentes de 0,19 mm (+- 0,06 mm), largura de 4,25 mm (+- 0,25 mm), rosca M10 x 1,25 mm com classe 6H interna e concentricidade de 0,15 mm máximo, diâmetro externo menor de 14,75 mm (+-0,25 mm) e concentricidade de 0,5 mm máximo, perpendicularidade de 0,15 mm máximo em uma das faces; para fabricação de freio a tambor; com função de fazer a regulagem automática durante a utilização do freio devido ao desgaste do material de atrito e garantir a folga diametral entre o material de atrito do freio a tambor e o tambor; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

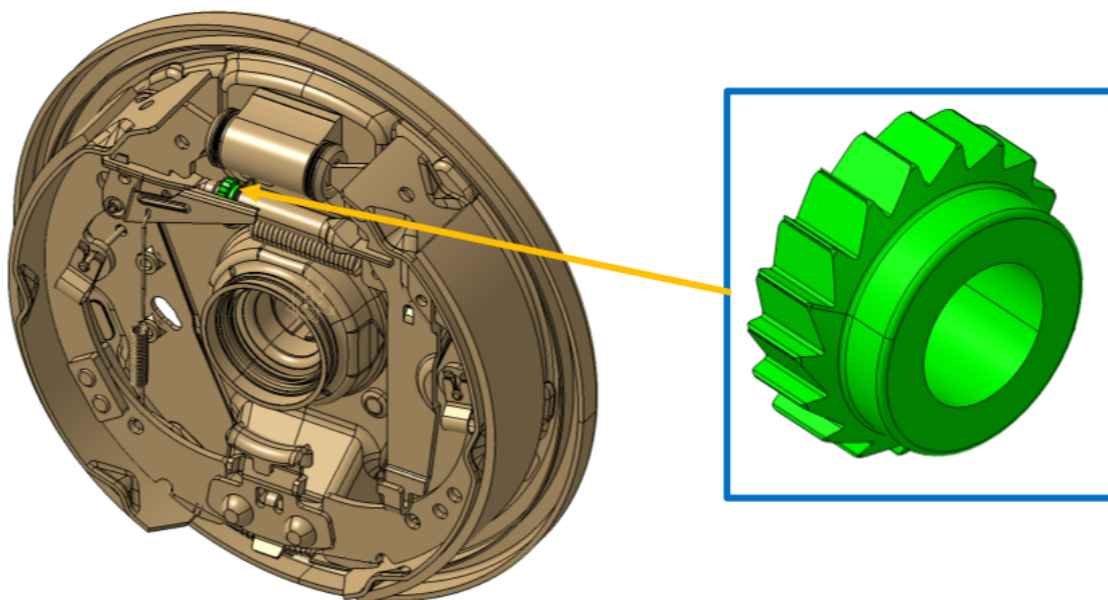
Resistência a carga mínima de 11,1 kN, diâmetro 19,05 mm (+- 0,25 mm), largura de 8,625 mm (+- 0,375 mm), 18 dentes na posição de 0,3 mm, raios no topo e no fundo dos dentes de 0,19 mm (+- 0,06 mm), largura de 4,25 mm (+- 0,25 mm), rosca M10 x 1,25 mm com classe 6H interna e concentricidade de 0,15 mm máximo, diâmetro externo menor de 14,75 mm (+-0,25 mm) e concentricidade de 0,5 mm máximo, perpendicularidade de 0,15 mm máximo em uma das faces

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: freio a tambor



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fazer a regulação automática durante a utilização do freio devido ao desgaste do material de atrito e garantir a folga diametral entre o material de atrito do freio a tambor e o tambor

Veículos(s): automóveis