

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D335-21I	8421.99.10	Subconjunto frontal do corpo do coletor de escape; contendo flange frontal em aço (SUS 410L ou SUS 409L), suportes em aço (HFS 429M ou SUS 429M), cones em aço (HSS 430CU); com liga inox (430CU) com teor de cobre de 16% a 18% e Nióbio de 0,40% a 0,70%, com escoamento de material máximo permitido de 30%, peso 1,619 kg; para fabricação de conversor catalítico direto do sistema de exaustão; com função de prover meio de acoplamento do conversor no motor; com aplicação em automóveis.

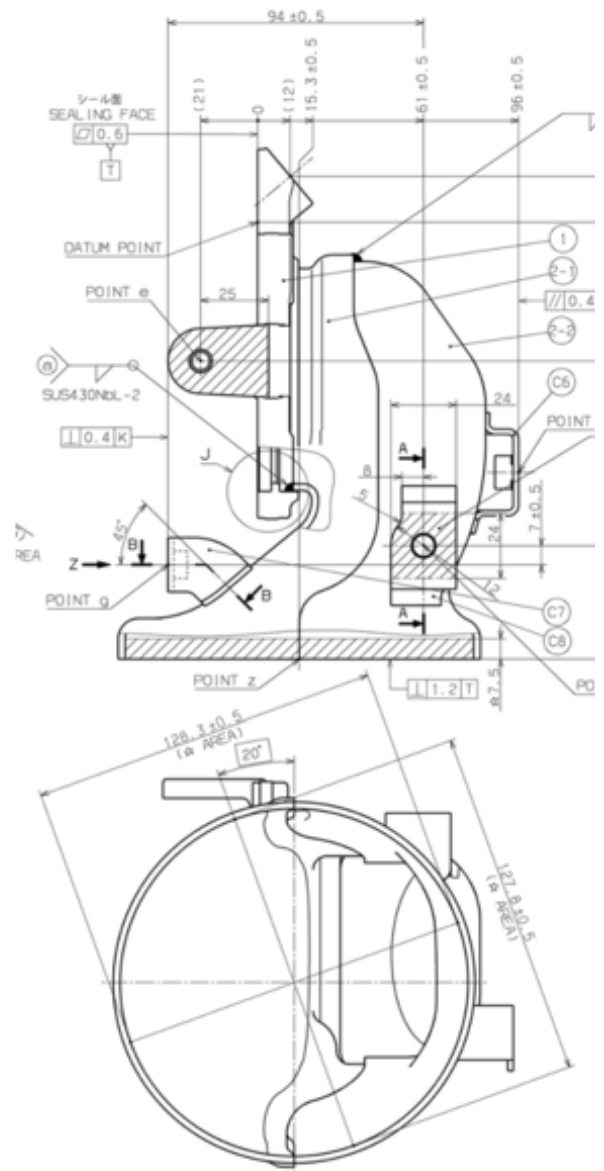
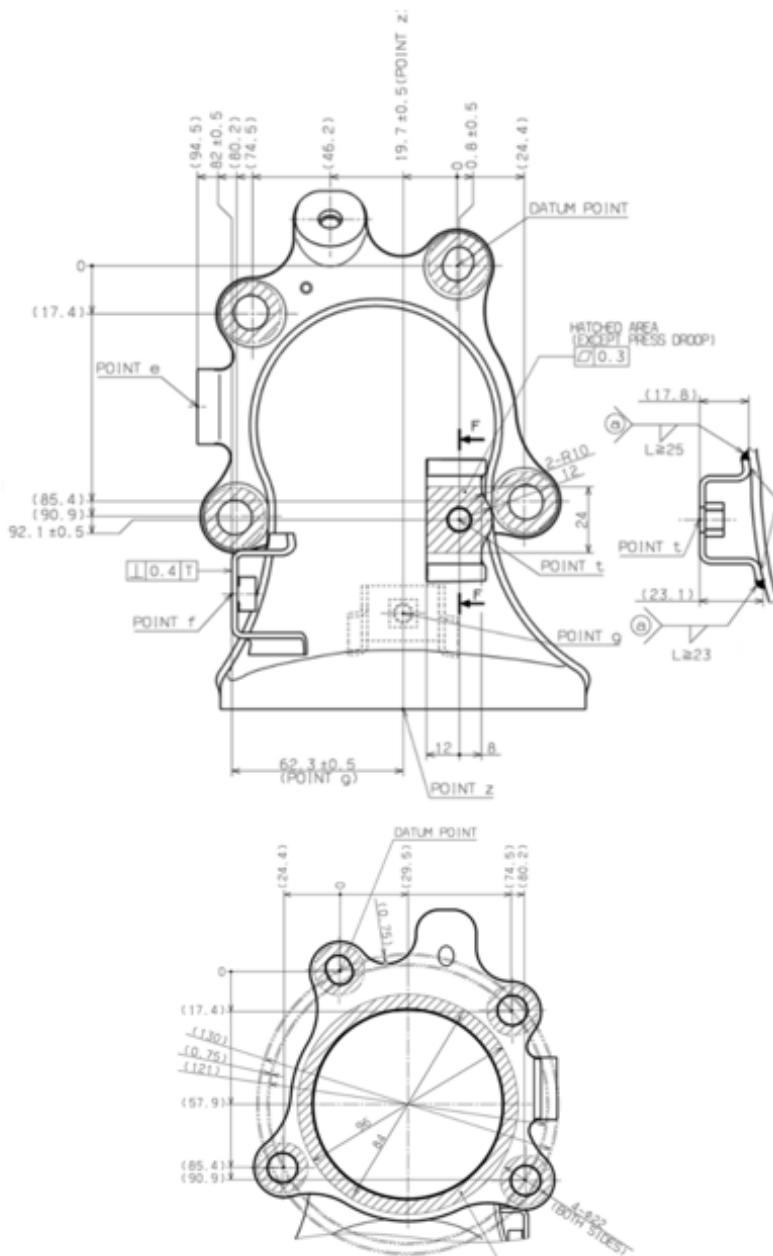
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Liga inox (430CU) com teor de cobre de 16% a 18% e Nióbio de 0,40% a 0,70%, com escoamento de material máximo permitido de 30%, peso 1,619 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: conversor catalítico direto do sistema de exaustão



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Prover meio de acoplamento do conversor no motor

Veículos(s): automóveis