

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

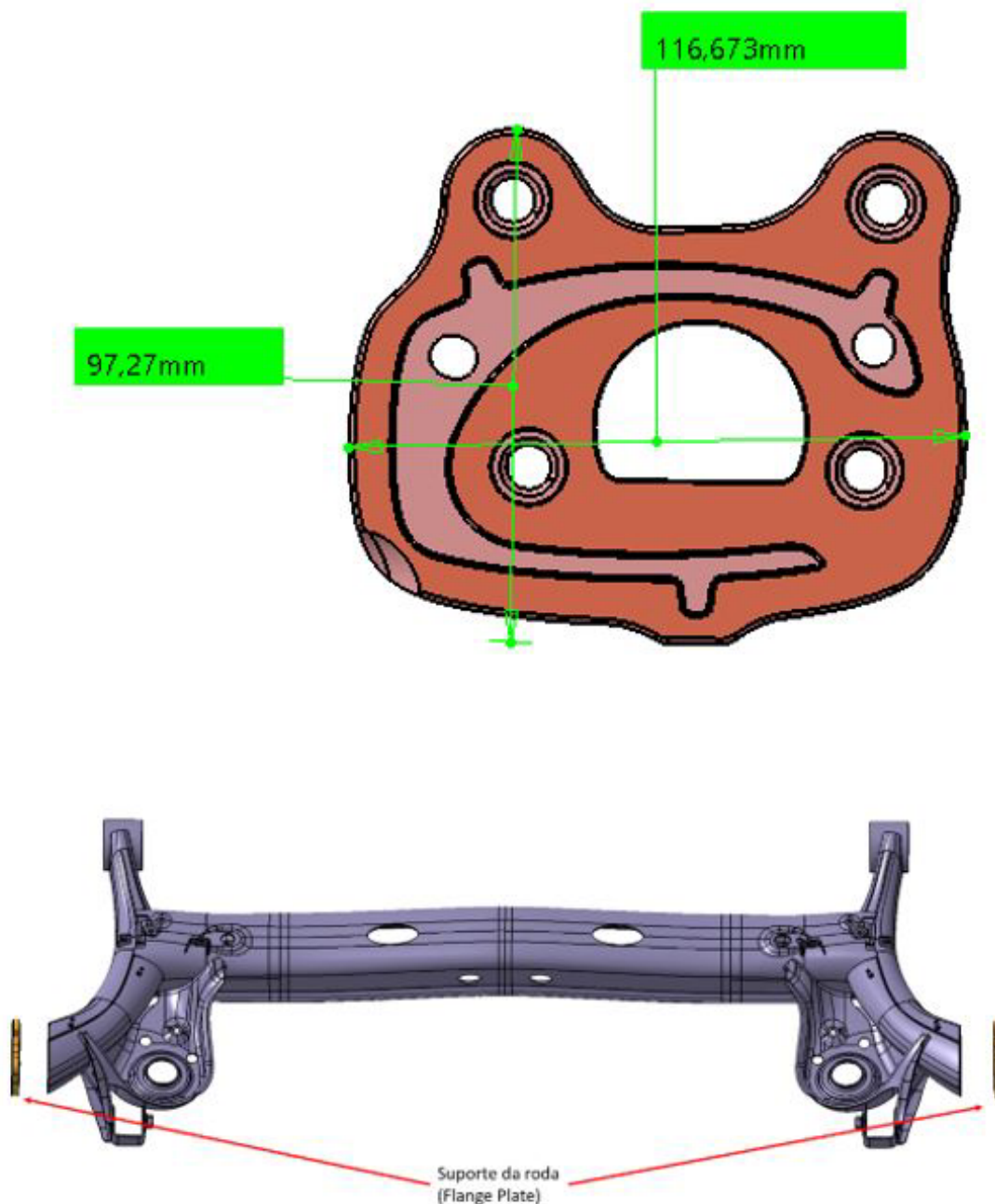
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D12-21I	8708.99.90	Suporte da roda; contendo aço microligado (DIN EN 10149-2 S355MC); com dimensões aproximadas de 117 mm x 97 mm, limite de escoamento mínimo de 355 MPa, quantidade máxima permissível de enxofre 0,010 %, espessura de 11 mm (0/+ 0,7 mm), conformado a fim de produzir um rebaixo mínimo de 1,2 mm (- 0,2 /+ 1,5 mm), face com planeza de 0,5 mm, furo central de diâmetro de 40 mm (0/+ 0,2 mm), quatro rebaixos circulares com diâmetro 14 mm (0/+ 0,6 mm com tolerância de posição 0,8 mm) e peso de 663 g; para fabricação de eixo da suspensão traseira; com função de apoio da roda direita e esquerda (interface entre os componentes braço lateral e cubo de roda) e ajuste do ângulo de cambagem e convergência da roda direita e esquerda; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Dimensões aproximadas de 117 mm x 97 mm, limite de escoamento mínimo de 355 MPa, quantidade máxima permissível de enxofre 0,010 %, espessura de 11 mm (0/+ 0,7 mm), conformado a fim de produzir um rebaixo mínimo de 1,2 mm (- 0,2 /+ 1,5 mm), face com planeza de 0,5 mm, furo central de diâmetro de 40 mm (0/+ 0,2 mm), quatro rebaixos circulares com diâmetro 14 mm (0/+ 0,6 mm com tolerância de posição 0,8 mm) e peso de 663 g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Apoio da roda direita e esquerda (interface entre os componentes braço lateral e cubo de roda) e ajuste do ângulo de cambagem e convergência da roda direita e esquerda

Veículos(s): automóveis, veículos comerciais leves