

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

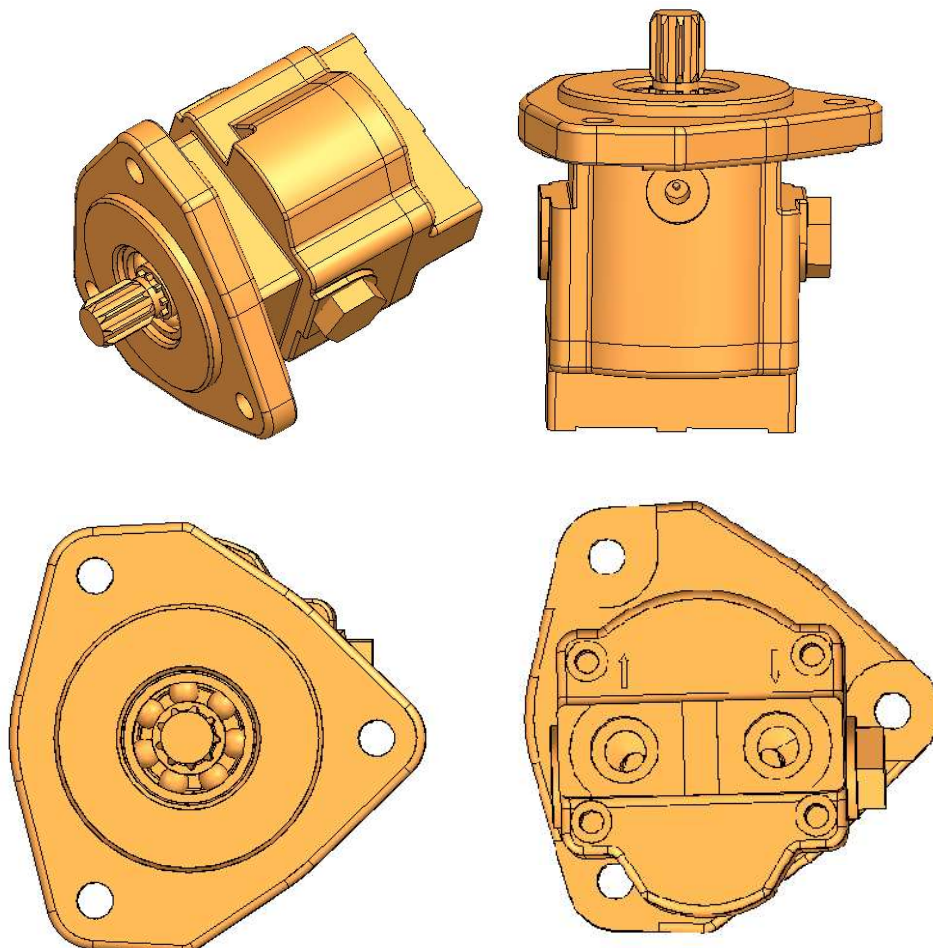
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F207-18I	8413.30.90	Bomba mecânica de óleo combustível diesel, não injetora, acionamento por engrenagens, dimensões máximas de 120 x 110 x 105 mm, carcaça em liga de alumínio (ZL101 (A366)), peso de 1 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, pressão máxima de 8 bar, vazão volumétrica mínima à 2750 rpm de 7,25 l/min à 80 graus Celsius, tolerância de mais ou menos 2 l/min, temperatura de trabalho de -40 a 130 graus Celsius, diâmetro máximo da base do eixo principal de 17 mm e engrenagem de encaixe com 9 dentes, aplicada em caminhões, chassis e ônibus com motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba mecânica de óleo combustível diesel, não injetora, acionamento por engrenagens, dimensões máximas de 120 x 110 x 105 mm, carcaça em liga de alumínio (ZL101 (A366)), peso de 1 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, pressão máxima de 8 bar, vazão volumétrica mínima à 2750 rpm de 7,25 l/min à 80 graus Celsius, tolerância de mais ou menos 2 l/min, temperatura de trabalho de -40 a 130 graus Celsius, diâmetro máximo da base do eixo principal de 17 mm e engrenagem de encaixe com 9 dentes, aplicada em caminhões, chassis e ônibus com motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba é aplicada no sistema de óleo combustível de veículos caminhão, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba de óleo combustível diesel é uma peça fundamental para o funcionamento do veículo, sendo responsável por transferir o combustível do tanque até o motor do caminhão, chassis e ônibus.