

Código SDIC F178-18I - NCM: 8708.99.90

Proposta da Descrição:

Tensionador de corrente com sistema hidráulico e mecânico para controle de tensão, com válvula de retenção, possui corpo fabricado por fundição e orifícios com sessão calibrada para fluxo e velocidade de escoamento determinados, dimensões de 54,1 mm x 59 mm x 52,7 mm, massa aproximada de 209 g, usado em motores turbo injeção direta de ignição por centelha.

1. Características autopeça:

Tensionador de corrente com sistema hidráulico e mecânico para controle de tensão, com válvula de retenção. Possui corpo fabricado por fundição e orifícios com sessão com sessão calibrada para fluxo e velocidade de escoamento determinados. Possui um sistema composto mecânico e hidráulico para manter a corrente tensionada. Contém pino de travamento do pistão para montagem e sistema de rolo para evitar fuga do pistão. Dimensões: 54,1mm x 59mm x 52,7mm, massa aproximada de 209g.

2. Composição:

	Descrição	Quant.	Material
1	Corpo	1	EN-GJL-200
2	Pistão	1	SWCH40K
3	Mola principal	1	SWP-B
4	Orifício em espiral	1	S35C
5	Barra	1	PA66
6	Válvula de retenção	1	Aço e PA66
7	Rolo	1	73DAE1-20
8	Eixo	1	15B21-T
9	Pino de travamento	1	Aço e PP

3. Imagens:

