

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

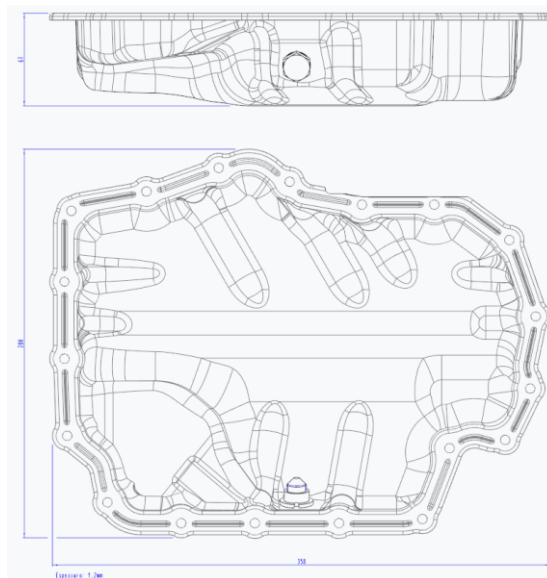
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F15-18I	8409.91.12	Conjunto cárter de óleo aplicado em veículos automotores, constituído de corpo principal em chapa de aço (conforme norma DIN EN 10130-DC06), com tratamento superficial pintado x630 (eCoat preto), com massa de 1.231 gramas, anel trava em aço (conforme norma AISI 1010), com massa de 14 gramas e parafuso combinado M14x1,5x 22 classe 4.8 com tratamento superficial (conforme norma r645 – Zinco + Níquel com agente deslizante) e massa de 38 gramas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O conjunto cárter de óleo tem dimensões externas de 358mm x 280mm x 67mm, com espessura de chapa de 1,2mm. Composto por corpo principal em aço, anel trava e parafuso combinado. O conjunto cárter de óleo tem como função principal ser o reservatório do óleo lubrificante do motor. Corpo principal do conjunto cárter conforme DIN EN 10130-DC06 com tratamento superficial pintado x630 (eCoat preto). Peso calculado do conjunto de 1.283g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos Automotores

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto cárter tem como função principal o armazenamento do óleo lubrificante do motor.