

Proposta de Descrição da Autopeça

Termostato de sistema de arrefecimento de motores de veículos, com válvula controlada por atuador elétrico comanda pela ECU do veículo, corpo principal fabricado em plástico PPS-GF40, com estágios de abertura do obturador de 5 a 294 graus.

Informações Técnicas Detalhadas

Atuador: 9-16V

Conexões do conector: 1 Sensor, 2 Sinal Atuador, 3 GND, 4 MOTOR+ 5MOTOR-

Aplicação: Controle de arrefecimento do motor

Materiais Utilizados

Caracça principal: PPS-GF40, eixo da valvula: SUS304, tampa superior: PPA, mola: aço SUS

