

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F152-18I	8708.50.99	Manga do eixo para aplicação no eixo dianteiro de veículos comerciais pesados, material SAE 5137H, forjado a quente em prensa com resistência a tração entre 900 e 1100 MPa, dimensões nominais máximas do forjado de 413 x 221 x 285 mm, peso máximo de 33 kg e posteriormente usinado nas regiões dos furos de fixação e roscas para fixação.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Manga do eixo para aplicação no eixo dianteiro de veículos comerciais pesados, material SAE 5137H, forjado a quente em prensa com resistência a tração entre 900 e 1100 MPa, dimensões nominais máximas do forjado de 413 x 221 x 285, peso máximo de 33 kg e posteriormente usinado nas regiões dos furos de fixação e roscas para fixação.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Imagem 01 – Vista Isométrica (peça prensada)

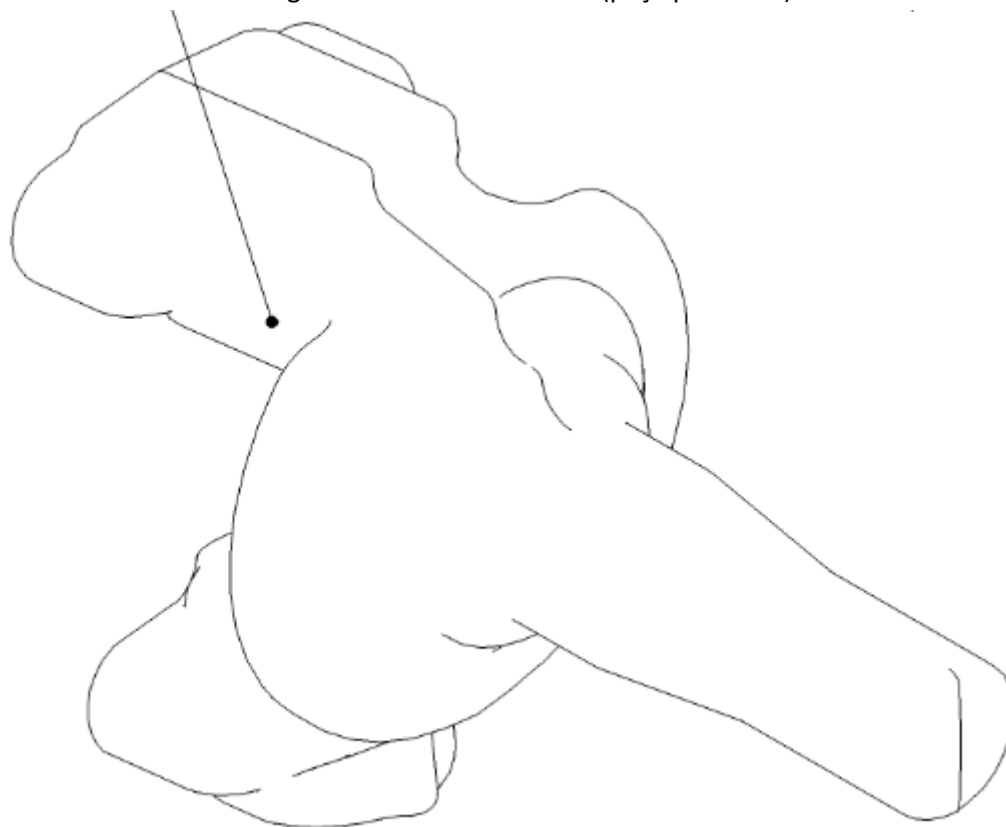


Imagem 02 – Vista Frontal

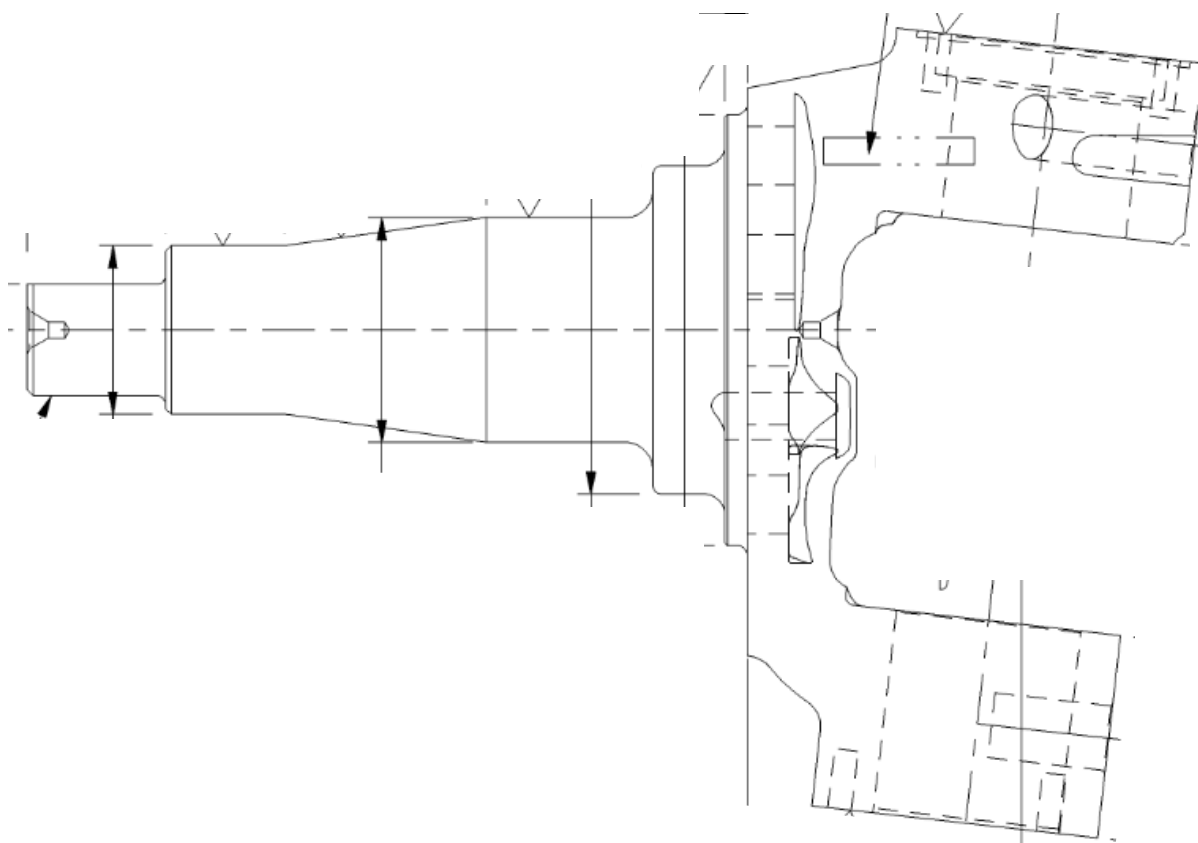
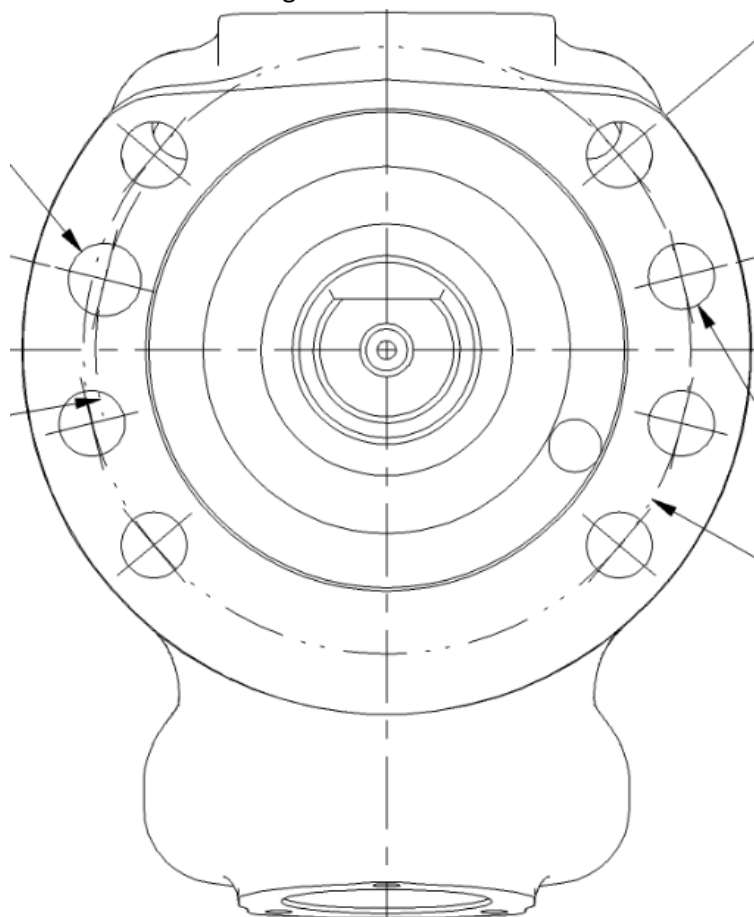


Imagem 03 – vista lateral



3. Aplicação do item importado:

Aplicação no eixo dianteiro de veículos comerciais pesados

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A manga de eixo é o elo entre o conjunto de roda / pneu e os braços de suspensão do veículo, sendo responsável por sua dirigibilidade, estabilidade e comportamento.