

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

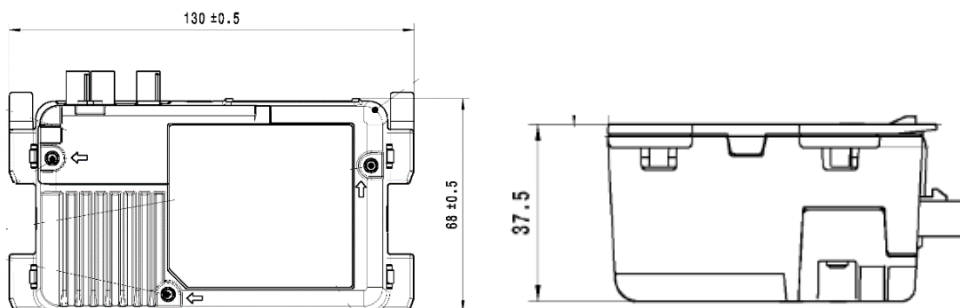
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F133-18I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico de conectividade via rede celular, com conexão a um servidor, com acionamento remoto via aplicativo, dotada de receptor global positioning system - GPS, com 01 conector de 36 vias, com 03 conectores para cabos coaxiais, com 02 portas ethernet, com 01 saída para alto-falante, com 01 saída de sinal de áudio, com 02 entradas para microfone, com 01 saída "mute", com 01 entrada de aviso de "crash", com 01 entrada analógica para botões de 03 estágios, com 03 saídas para leds indicadores, construída em carcaça de metal e plástico e com peso de 330 gramas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O sistema possui um conector de 36 vias e 3 conectores para conexão de cabos coaxiais sendo 1 para antena GPS e 2 para antenas GSM. Possui tecnologia 4G com reserva para tecnologias 3G e 2G junto a antena interna. É compatível com padrões de segurança cibernética internacionais incluindo a legislação UNECE R155, R156. O hardware conta com saída para speaker e entrada para microfone dedicados, utilizados para chamadas de emergência, além de comunicação CAN, ethernet e uma bateria de backup, o que permite o funcionamento do sistema por determinado período caso a bateria do carro não esteja mais alimentando a unidade eletrônica de conectividade. Precisa da de e-SIM para o download automático de perfis de telecomunicação devido as vantagens sobre a inclusão manual de "SIM Cards" em slots. Também inclui até 5 APNs de comunicação para execução de diferentes finalidades.

A carcaça superior é feita com liga de alumínio 5052, as coberturas da carcaça inferior, da bateria de backup e da antena interna são feitas de polímero tipo PC+ABS.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos Automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sistema conecta o veículo a um servidor de forma a oferecer aos usuários dos veículos serviços como chamadas de emergência, monitoramento de informações de diagnóstico do veículo, etc. O usuário pode configurar e realizar comandos remotos via aplicativo celular assim como configurar serviços.