

Proposta de Descrição da Autopeça

Válvula de retenção aplicada em sistema de arrefecimento a óleo de pistões de motores ciclo Otto de veículos, pressão de abertura de 2 Kgf/cm², mecanismo por meio de esfera de aço SUJ2 e mola de aço SUS304, corpo principal fabricado segundo JIS-SUM24L, vazão de 0.7 L/min à pressão de 4 Kgf/cm², com canal de saída de óleo direcionado em curva.

Informações Técnicas Detalhadas

Temperatura de operação: -30 ~+150°C

Aplicação: resfriamento à óleo dos pistões do motor.

Materiais Utilizados

Corpo principal: JIS-SUM24L, esfera SUJ2, mola: SUS304, canal de saída de óleo: SWCH10A

