

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

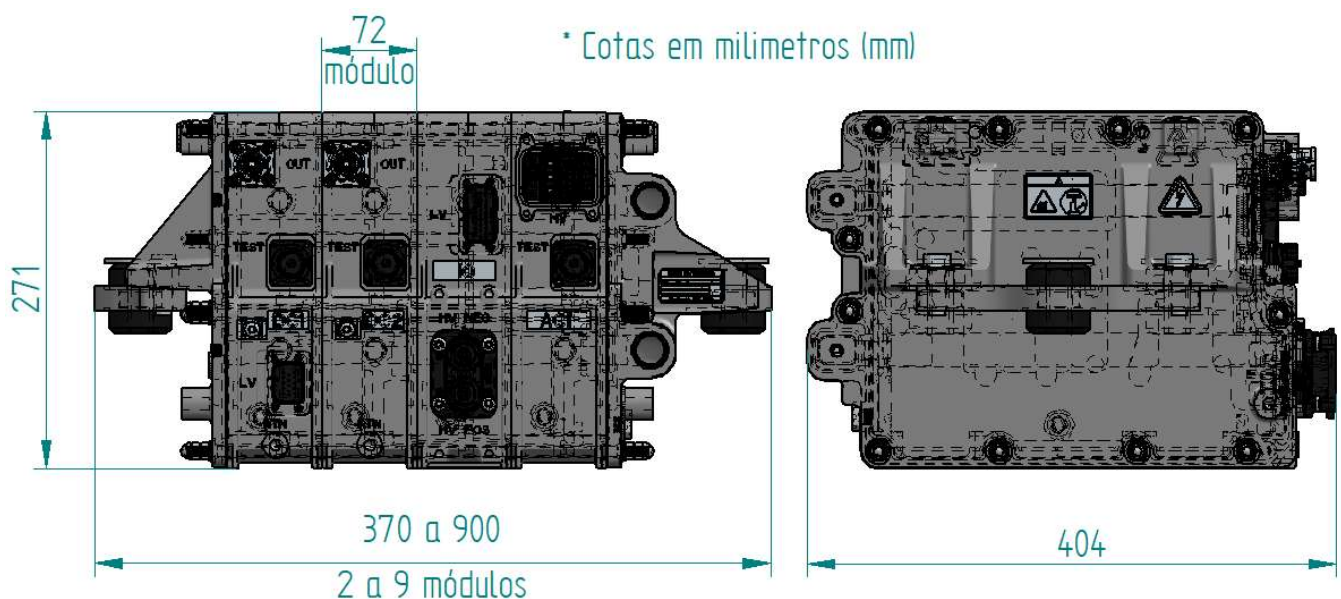
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

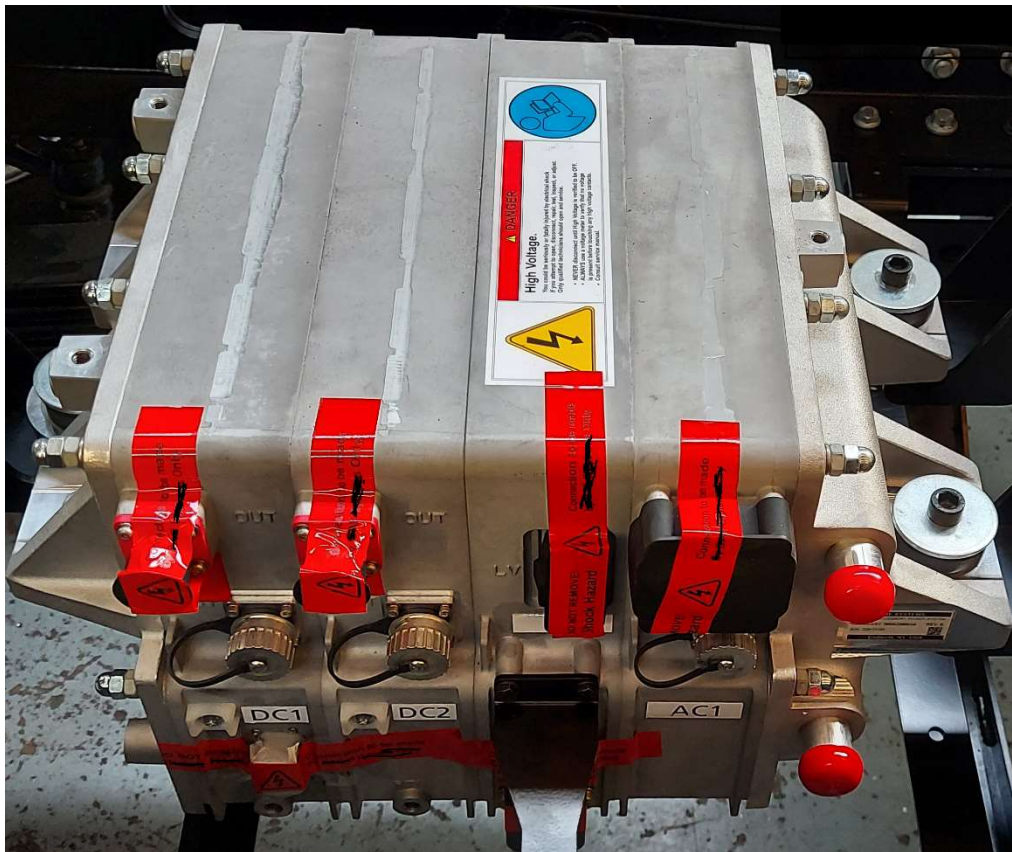
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F110-18I	8504.40.90	Conversor estático de energia com construção modular para aplicação em veículos elétricos e híbridos, composto por 1 módulo de entrada com tensão de alimentação máxima de 800Vdc, 1 a 4 módulos de conversão DC-DC com tensão de saída de 12 Vdc ou 24 Vdc e potência nominal de 5,6 kW cada e 0 a 4 módulos de conversão DC-AC com saída trifásica com tensão de 220 Vac ou 380 Vac e potência nominal de 15 kW cada, constituídos por carcaça metálica com conexões plásticas, arrefecimento por solução de etilenoglicol, unidade central de processamento interna, transistores de potência, placas eletrônicas em SMD, sensor de temperatura, interface serial com dois ou mais canais CAN BUS para comunicação com sistemas periféricos, com velocidade de comunicação de até 1Mbps, com dimensões de 370 a 900 x 404 x 271 mm (tolerância das medidas de +/-10%) e peso entre 29 a 120 Kg, dependendo do número de módulos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conversor estático de energia com construção modular para aplicação em veículos elétricos e híbridos, composto por 1 módulo de entrada com tensão de alimentação máxima de 800Vdc, 1 a 4 módulos de conversão DC-DC com tensão de saída de 12 Vdc ou 24 Vdc e potência nominal de 5,6 kW cada e 0 a 4 módulos de conversão DC-AC com saída trifásica com tensão de 220 Vac ou 380 Vac e potência nominal de 15 kW cada, constituídos por carcaça metálica com conexões plásticas, arrefecimento por solução de etilenoglicol, unidade central de processamento interna, transistores de potência, placas eletrônicas em SMD, sensor de temperatura, interface serial com dois ou mais canais CAN BUS para comunicação com sistemas periféricos, com velocidade de comunicação de até 1Mbps, com dimensões de 370 a 900 x 404 x 271 mm (tolerância das medidas de +/-10%) e peso entre 29 a 120 Kg, dependendo do número de módulos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado em caminhões elétricos e chassis para ônibus elétrico.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Converter a energia elétrica armazenada nas baterias de tração para prover alimentação aos sistemas auxiliares do veículo elétrico e/ou híbrido.