

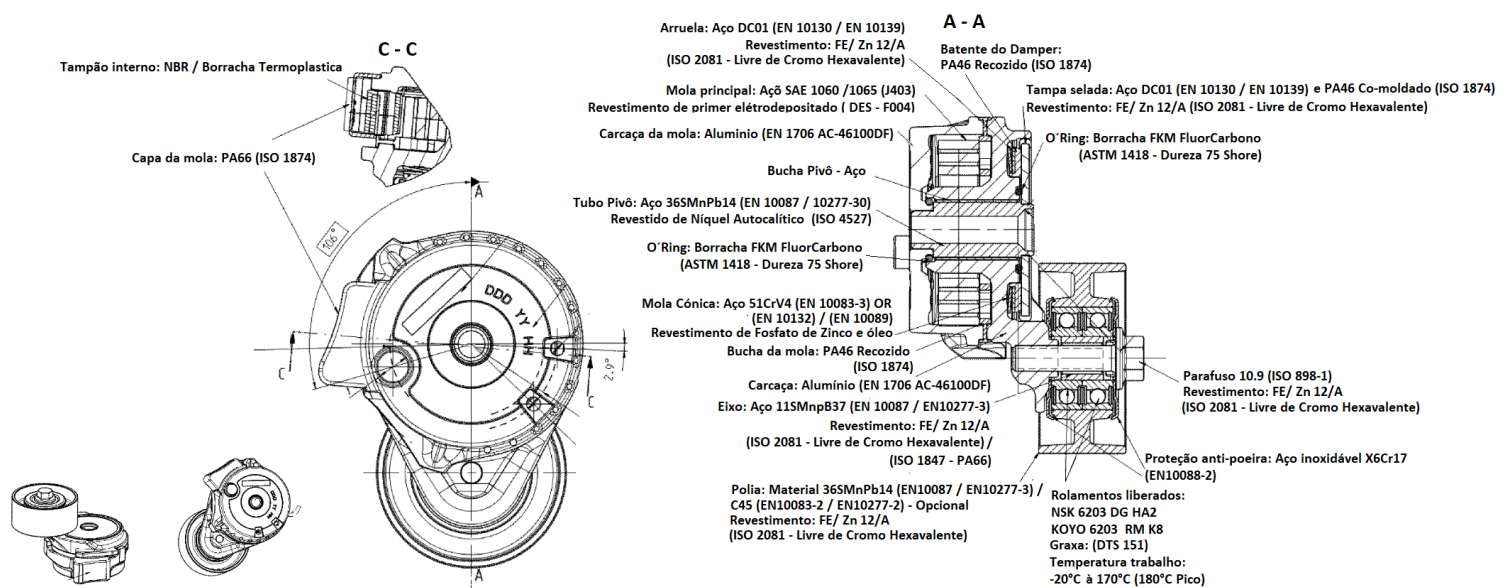
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

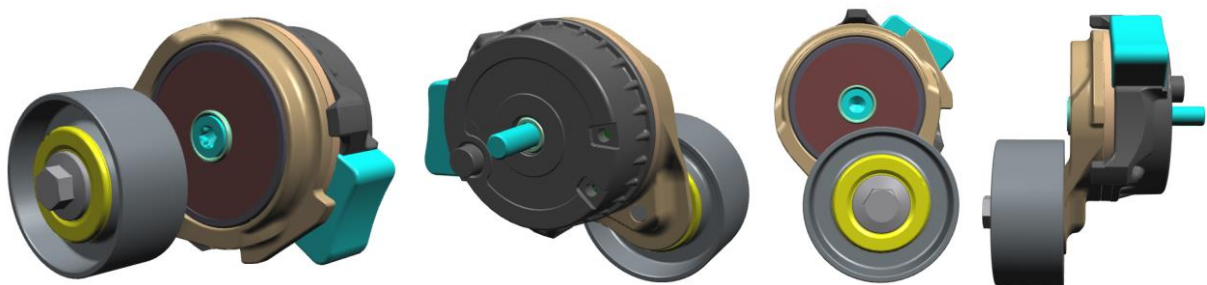
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F107-18I	8483.90.00	Braço tensionador da correia feito em alumínio fundido liga (em 1706 – AC 46100DF), para transferência do torque da mola tensora para polia do tensionador do motor de veículo automóvel, diâmetro da polia é de 74 mm, superfícies de contato com o corpo do tensionador possuem rugosidade máxima de $R_{z\text{máx}}$ 25, valores de carga máx dos rolamentos liberados: dinâmico: 15.28 kN / estático: 9.6 kN e vel máx: 15000 RPM.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O item possui 20 subcomponentes formando seu conjunto, vide ilustrado abaixo:

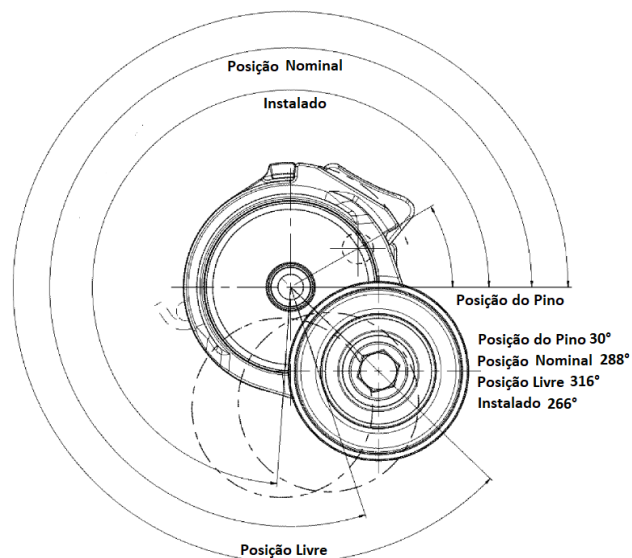


2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos Extrapesados (28 → 33ton / 460CV → 530CV –6X4), veja abaixo o posicionamento de instalação



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O Tensionador da Correia é uma peça em forma de rolamento com um orifício excêntrico cuja principal função é manter a tensão da correia dentada no nível correto.