

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

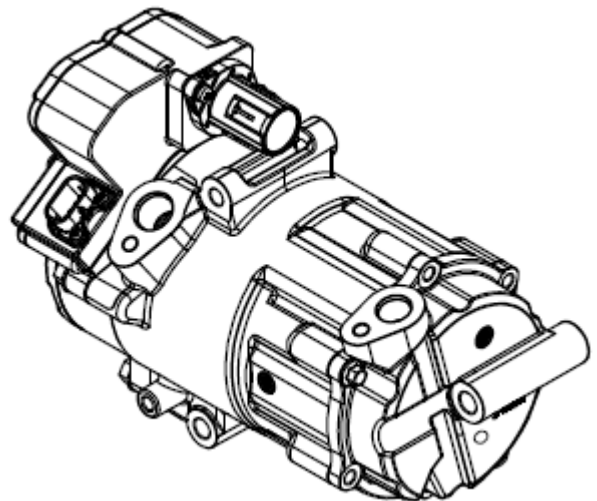
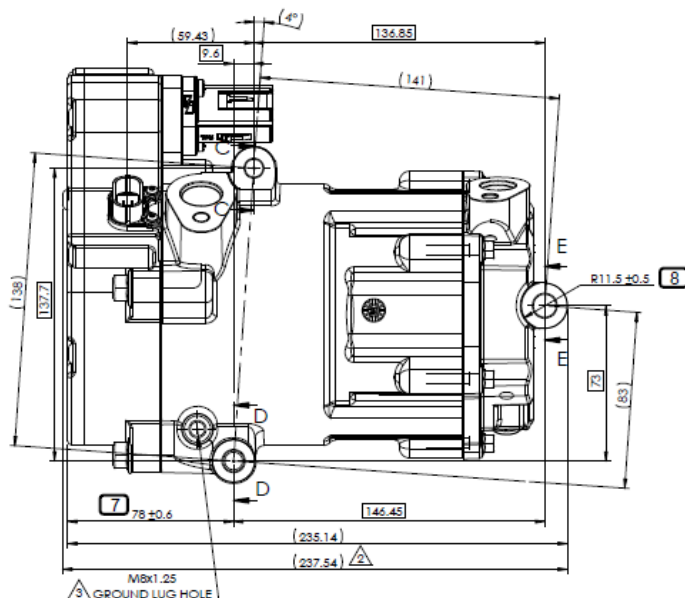
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F102-18I	8414.30.91	Compressor volumétrico do tipo scroll aplicado em sistemas de ar-condicionado, utiliza gás R-134 ^a / R1234yf, utilizando sistemas rotativos ou recíprocos, tem a função de comprimir e circular o gás refrigerante no interior do circuito, possui índice proteção IP6K9K e IP67, tensão de operação de 400 V a 800 V, capacidade de arrefecimento menor ou igual a 15 kW (12,9 fg/h), com capacidade de deslocamento entre 24cm ³ a 120cm ³ por revolução, com rotação máxima de 8500 rpm, controlado via CAN J1939, LIN ou PWM.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O Compressor de ar condicionado scroll, consiste em realizar a compressão volumétrica de gás R-134A / R1234yf utilizando sistemas rotativos ou recíprocos. O compressor tem a função de circular o refrigerante no interior do circuito, especificamente retirando-o como um gás do evaporador e depois comprimindo-o e fornecendo-o a uma pressão mais elevada à condensação. O Compressor de ar condicionado scroll, com proteção contra poeira e umidade (mínimo IP6K9K e IP67), tensão de operação de 400 V a 800 V, capacidade de arrefecimento menor ou igual a 15 kW (12,9 fg/h), com capacidade de deslocamento entre 24cm³ a 120cm³ por revolução, com rotação máxima de 8500rpm, controlado via CAN J1939, LIN ou PWM.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos elétricos comerciais de 7Ton a 25Ton

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Utilizado no sistema de refrigeração das baterias de LFP dos veículos elétricos