

## NCM: 8537.10.90

Descrição sugerida: Módulo de gerenciamento eletrônico do sistema de airbag aplicado em veículos automotores, contendo unidade central (ECU) microprocessada configurável com aquisição de pulso de desaceleração por acelerômetro eletrônico, decisão de ativação de airbags mediante avaliação e classificação de severidade e direção do impacto via algoritmo, reserva de energia, capacidade de controle de espasmos e linha para protocolos de diagnóstico, com até 2 conectores e peso igual ou inferior a 0,368 kg.

### *Informações técnicas detalhadas*

Unidade de controle eletrônico de gerenciamento do sistema suplementar de segurança (SRS) que controla o acionamento das bolsas de ar ("airbag") e o pré-tensionador do cinto de segurança, de peso igual ou inferior a 0,368kg, contendo placa de circuito impresso, conectores elétricos, unidade eletrônica, circuito elétrico de disparo, função de autodiagnóstico.

Unidade central microprocessada configurável com aquisição de pulso de desaceleração por acelerômetro eletrônico e decisão de ativação de airbags mediante avaliação e classificação de severidade e direção do impacto via algoritmo, com reserva de energia, capacidade de controle de espasmos e linha para protocolos de diagnóstico.

### *Materiais Utilizados*

Carcaça em plástico, com arruelas de metal nos pontos de fixação; internamente, placa de circuito impresso populada com componentes eletrônicos e terminais metálicos para conexão elétrica.

### *Diferencial em Relação aos Similares Nacionais*

Item é essencial para sistemas de segurança veiculares modernos, com sistema de alta complexidade, sem similares nacionais; o desenvolvimento e utilização de tal peça é em nível global e sua produção é centralizada em poucos pontos de fabricação ao redor do mundo.

