

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F266-18I	8708.10.00	Barra anti-intrusão composta por chapas de aço de alta resistência e baixa liga, conformação em geometria própria, contendo embuchamento para fixação de peças adjacentes realizado com porca-solda especial fabricada em aço e classe de resistência nível 10 conforme norma ISO 898-2, porcas soldadas por descarga capacitiva, força mínima de arrancamento equivalente a 34kN, torque de ruptura da solda equivalente a 210 Nm, conjunto com comprimento nominal máximo de 1950 mm e massa máxima 38 kg, para aplicação em veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Barra anti-intrusão composta por chapas de aço de alta resistência e baixa liga, conformação em geometria própria, contendo embuchamento para fixação de peças adjacentes realizado com porca-solda especial fabricada em aço e classe de resistência nível 10 conforme norma ISO 898-2, porcas soldadas pelo por descarga capacitiva, força mínima de arrancamento equivalente à 34kN, torque de ruptura da solda equivalente à 210 Nm, conjunto com comprimento nominal máximo de 1950 mm e massa máxima 38 kg, para aplicação em veículos comerciais pesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Imagem 01 – Vista isométrica

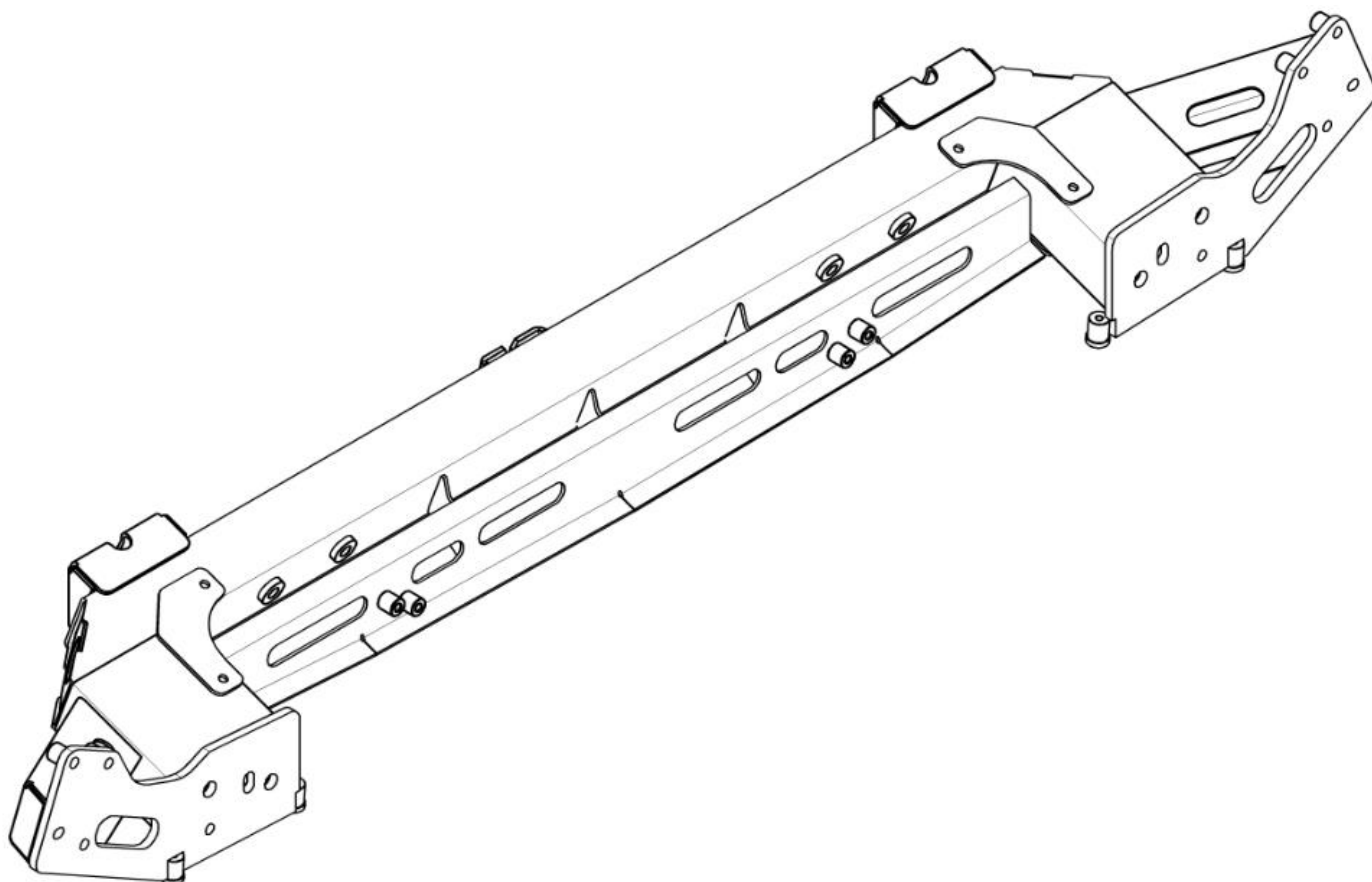


Imagem 2 – Vista Frontal

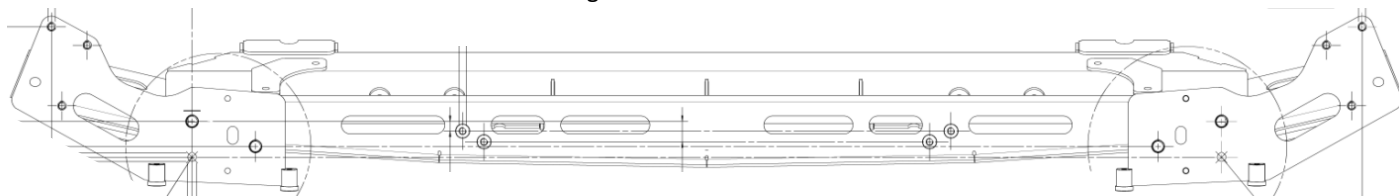
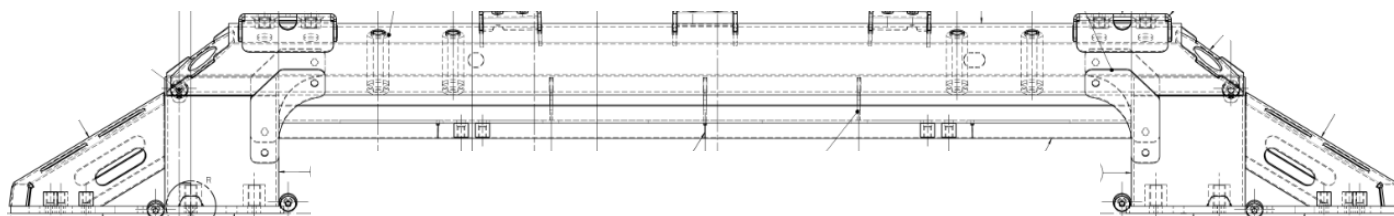


Imagem 3 - Vista superior



3. Aplicação do item importado:

Aplicação na parte frontal de veículos comerciais pesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Barra que tem a função de proteger os veículos de passageiros em caso de acidente frontal com o veículo comercial pesado.