

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F253-18I	87083090	Conjunto da alavanca do freio de estacionamento com mecanismo de catraca e travamento e base de fixação, constituída de aço baixo carbono e limite de resistência de 420 MPa, fabricado com tolerância centesimal, para aplicação em veículos automóveis.

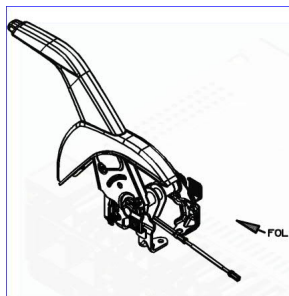
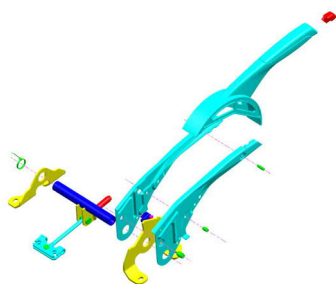
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O subsistema de aplicação do freio de estacionamento transforma a força da alavanca de mão e se desloca em força para o subsistema de freio da base (rodas) traseira. A alavanca do freio de estacionamento mantém mecanicamente a força e o deslocamento do sistema de freio até que seja liberado pelo motorista. O mecanismo do freio de estacionamento ativa um interruptor que fornece um sinal elétrico que é usado para avisar o operador de que o sistema está ativado. Componentes Base = Alavanca / Mecanismo de Catraca ou Travamento / Base fixação.

Dimensão aproximada: 290mm

Peso aproximado: 1,7kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O subsistema de aplicação do freio de estacionamento transforma a força da alavanca de mão e se desloca em força para o subsistema de freio da base (rodas) traseira.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A alavanca do freio de estacionamento mantém mecanicamente a força e o deslocamento do sistema de freio até que seja liberado pelo motorista