

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

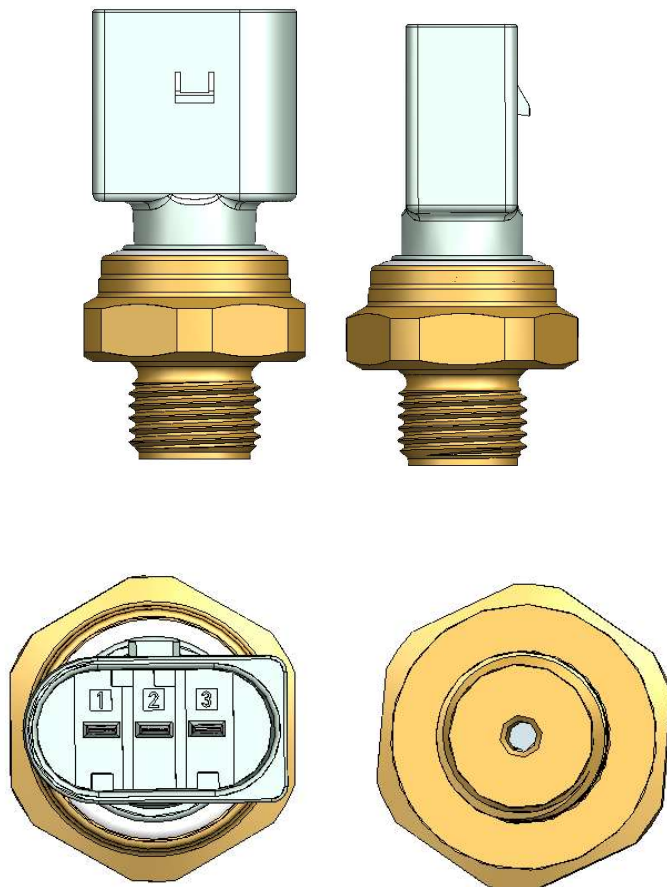
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F241-18I	9026.20.90	Sensor de pressão de óleo, dimensões máximas de 60 x 33 x 32 mm, carcaça em liga de cobre (CuZn36Pb2), cobertura do conector em polietersulfona, reforço em fibra de vidro (PES GF30), peso máximo de 0,1 kg, tensão de alimentação de 5 V, tolerância de mais ou menos 0,5 V, corrente de alimentação máxima de 20 mA, pressão de trabalho de 0,5 à 8 Bar, temperatura de trabalho de -40 à 130 graus Celsius, tempo de resposta menor ou igual à 10 ms, uma porta de conexão elétrica com até 3 pinos, furo de entrada de óleo com diâmetro máximo de 4 mm, aplicado em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões, chassis e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de pressão de óleo, dimensões máximas de 60 x 33 x 32 mm, carcaça em liga de cobre (CuZn36Pb2), cobertura do conector em polietersulfona, reforço em fibra de vidro (PES GF30), peso máximo de 0,1 kg, tensão de alimentação de 5 V, tolerância de mais ou menos 0,5 V, corrente de alimentação máxima de 20 mA, pressão de trabalho de 0,5 à 8 Bar, temperatura de trabalho de -40 à 130 graus Celsius, tempo de resposta menor ou igual à 10 ms, uma porta de conexão elétrica com até 3 pinos, furo de entrada de óleo com diâmetro máximo de 4 mm, aplicado em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões, chassis e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. **Aplicação do item importado:**

O sensor de pressão de óleo é aplicado em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões, chassis e ônibus.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O sensor tem a função de medir a pressão de óleo dos motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões, chassis e ônibus.