

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

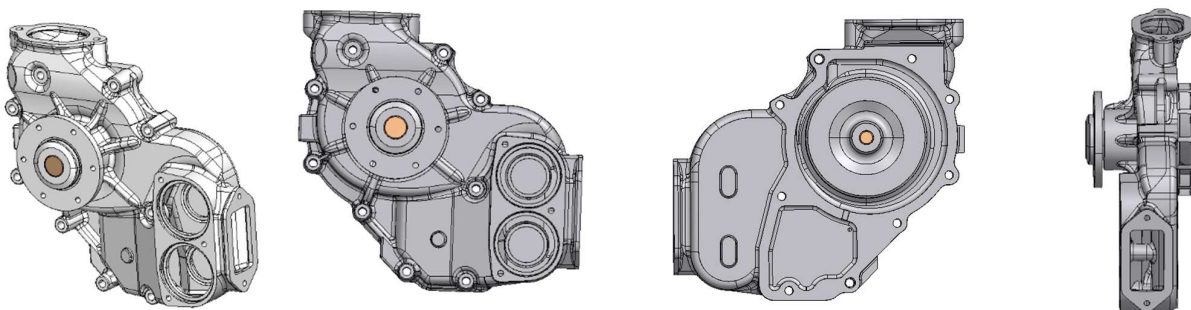
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F208-18I	8413.30.90	Bomba volumétrica rotativa do líquido de arrefecimento do motor, carcaça em ferro fundido (EN 1561 – JL 1040), dimensões máximas de 310 x 300 x 137 mm, peso máximo de 2,5 kg, vazão volumétrica máxima de 600 l/min, com até dois alojamentos para acoplamento de válvula termostática com diâmetro máximo de 80 mm, corpo do eixo em aço liga (100Cr6) com diâmetro de 22 a 28 mm, redução na extremidade do eixo para acoplamento do impulsor com diâmetro de 12 a 18 mm, impulsor com diâmetro de 122 a 128 mm, diâmetro do rolamento interno de 52 a 58 mm, flange de fixação para a polia em aço liga (C 35 N) com diâmetro máximo de 110 mm, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros, utilizada em caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba volumétrica rotativa do líquido de arrefecimento do motor, carcaça em ferro fundido (EN 1561 – JL 1040), dimensões máximas de 310 x 300 x 137 mm, peso máximo de 2,5 kg, vazão volumétrica máxima de 600 l/min, com até dois alojamentos para acoplamento de válvula termostática com diâmetro máximo de 80 mm, corpo do eixo em aço liga (100Cr6) com diâmetro de 22 a 28 mm, redução na extremidade do eixo para acoplamento do impulsor com diâmetro de 12 a 18 mm, impulsor com diâmetro de 122 a 128 mm, diâmetro do rolamento interno de 52 a 58 mm, flange de fixação para a polia em aço liga (C 35 N) com diâmetro máximo de 110 mm, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros, utilizada em caminhões e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba volumétrica rotativa do líquido de arrefecimento é aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros, utilizada em caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba volumétrica rotativa é responsável por circular o líquido de arrefecimento, possibilitando manter a temperatura ideal do motor de ignição por compressão do caminhão, chassis e ônibus.