

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

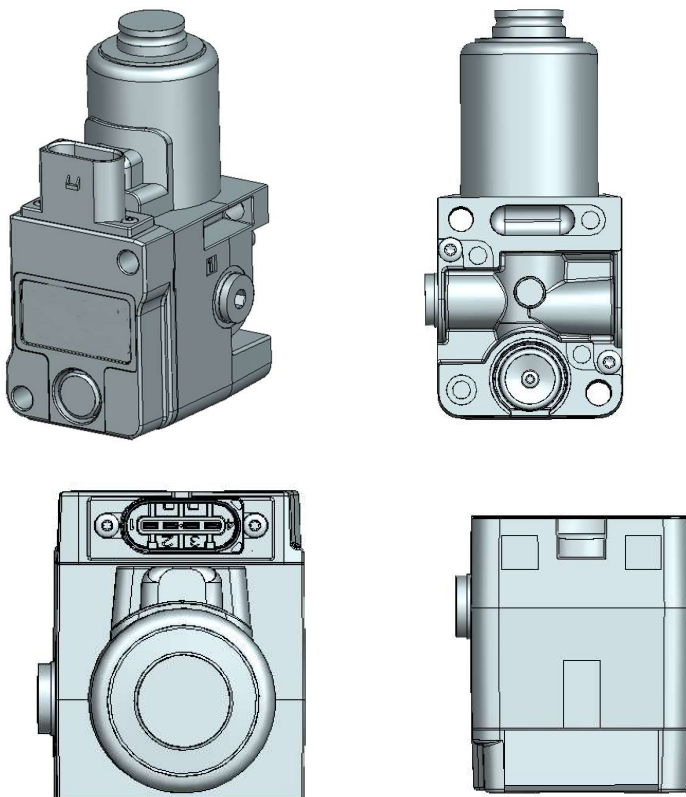
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F198-18I	8481.20.90	Válvula pneumática, dimensões máximas de 140 x 80 x 70 mm, carcaça em liga de alumínio (EN AC-44300DF AlSi12(Fe)), peso de 1 kg , tolerância de mais ou menos 0,5 kg, tensão nominal de 24 V, tensão de trabalho de 20 a 32 V, consumo máximo de corrente de 2 A, pressão de trabalho de 0 a 2,8 bar, tolerância de mais ou menos 1 bar, temperatura de trabalho de -40 a 120 graus Celsius, grau de proteção de IP69K, sinal de entrada de modulação por largura de pulso (PWM) com frequência de 50 a 200 Hz, tolerância de mais ou menos 50 Hz, com uma porta de conexão eletrônica com até 4 pinos, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros, utilizada em caminhão, chassis e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula pneumática, dimensões máximas de 140 x 80 x 70 mm, carcaça em liga de alumínio (EN AC-44300DF AlSi12(Fe)), peso de 1 kg , tolerância de mais ou menos 0,5 kg, tensão nominal de 24 V, tensão de trabalho de 20 a 32 V, consumo máximo de corrente de 2 A, pressão de trabalho de 0 à 2,8 bar, tolerância de mais ou menos 1 bar, temperatura de trabalho de -40 a 120 graus Celsius, grau de proteção de IP69K, sinal de entrada de modulação por largura de pulso (PWM) com frequência de 50 a 200 Hz, tolerância de mais ou menos 50 Hz, com uma porta de conexão eletrônica com até 4 pinos, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros, utilizada em caminhão, chassis e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula pneumática é empregada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhão, chassis e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula pneumática tem a função de controlar a pressão do turbo compressor, sendo aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhão, chassis e ônibus.