

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

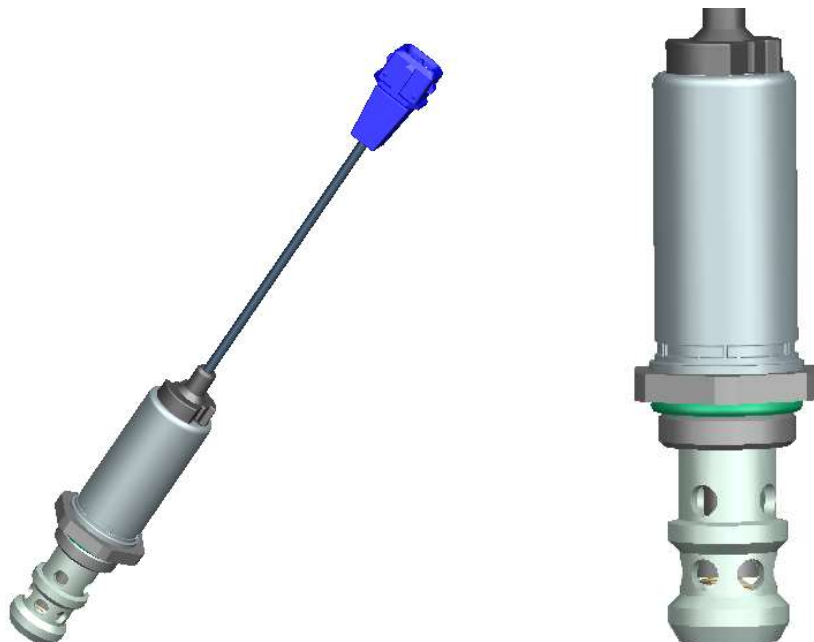
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F195-18I	8481.20.90	Válvula óleo-hidráulica, acionada por solenoides, dimensões máximas de 121 x 39 x 37 mm, desconsiderando o cabo elétrico, peso de 0,3 kg, tolerância de mais ou menos 0,2 kg, temperatura ambiente de -40 à 130 graus Celsius, pressão de óleo nominal de 8 bar, vazão máxima de 40 L/min para o óleo 15w40, condições de temperatura do óleo de -25 à 120 graus Celsius, tensão nominal de 24 V, tensão de trabalho de 18 à 32 V, resistência de 41,5 Ohms à 20 graus Celsius, tolerância de mais ou menos 10 Ohms, grau de proteção IP6K9K, resistência à corrosão, com cabo elétrico e conector de 2 pinos, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula óleo-hidráulica, acionada por solenoides, dimensões máximas de 121 x 39 x 37 mm, desconsiderando o cabo elétrico, peso de 0,3 kg, tolerância de mais ou menos 0,2 kg, temperatura ambiente de -40 à 130 graus Celsius, pressão de óleo nominal de 8 bar, vazão máxima de 40 L/min para o óleo 15w40, condições de temperatura do óleo de -25 à 120 graus Celsius, tensão nominal de 24 V, tensão de trabalho de 18 à 32 V, resistência de 41,5 Ohms à 20 graus Celsius, tolerância de mais ou menos 10 Ohms, grau de proteção IP6K9K, resistência à corrosão, com cabo elétrico e conector de 2 pinos, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula óleo-hidráulica é aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhão, chassi e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula óleo-hidráulica tem a função de direcionar adequadamente o fluxo do óleo através de seu sistema hidráulico, aplicado nos motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhão, chassis e ônibus.