

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº	284/21	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<b>NCM:</b> 6813.81.90 EX 001		<b>NCM:</b> 6813.81.90
<p><b>Descrição:</b>  <i>(copiar/colar da legislação)</i></p> <p>Guarnição (lona) própria para aplicação em freio a tambor de veículos automotivos, com largura de 55 mm (+/- 0,3 mm), espessura 8 mm e raio de 137,7 mm (+/- 2 mm), dureza rockwell 80, densidade 1,78 – 1,89 g/cm<sup>3</sup>, porosidade de atrito maior ou igual a 12%, resistência estrutural maior que 2,0 MPa (condição nova) e maior que 1,05 MPa (após aquecimento) e peso de 369 gramas.</p>		<p><b>Descrição:</b>  <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i></p> <p>Lona de Freio fabricado com materiais de atrito, resina, fibras e materiais orgânicos e metálicos. Aplicação em freio a tambor de veículos automotivo, com largura de 54,7 à 55,3mm e raio de 135,7 à 139,7 utilizado em sistema de freio a tambor de eixo traseiro. Coeficiente de atrito: 0,35 a 0,40 &lt; 1% de ruído</p>
<p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> 		<p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> 
<p><b>Características técnicas</b>  <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Composição: material de fricção de características de "não-aço" (sem fibra de aço), placa traseira, isolador de ruído.</li> <li>2 Coeficiente de atrito: 0,35 ~ 0,40</li> <li>3 Principais materiais: não especificados</li> <li>4 Dimensões:  Largura: 54,7 mm a 55,3 mm  Raio: 135,7 mm a 139,7 mm</li> <li>5 Espessura do material de fricção: 8 mm</li> </ol>		<p><b>Características técnicas</b>  <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Composição: Lona de Freio fabricado com materiais de atrito, resina, fibras e materiais orgânicos.</li> <li>2 Coeficiente de atrito: 0,35 a 0,40</li> <li>3 Principais materiais: pós-metálicos, resina, fibras orgânicas/minerais, borrachas, lubrificantes e carga</li> <li>4 Dimensões:  Largura: 54,7 mm a 55,3 mm  Comprimento: 132,8 mm a 132,9mm</li> <li>5 Espessura do material de fricção: 8 mm</li> </ol>
<p><b>Processo de fabricação</b>  <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível.</p>		<p><b>Processo de fabricação</b>  <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Os insumos para a produção da material de atrito são pesados e misturado conforme as fórmulas para gerar o material de atrito. O material de atrito é levado para a prensa para realizar a moldagem do material de atrito com pressão, temperatura e tempo. A peça é encaminhada para a usinagem para os ajustes da geometria exata da peça, posteriormente é realizado a pintura, gravação das informações na peça e embalagem.</p>
<p><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>(copiar da consulta pública) :</i>  Aplicação freio a tambor Fiat Toro 2.4 Flex ou 2.0 Diesel</p>		<p><b>Aplicação no setor automotivo:</b>  Aplicação freio a tambor Fiat Toro 2.4 Flex ou 2.0 Diesel</p>