

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

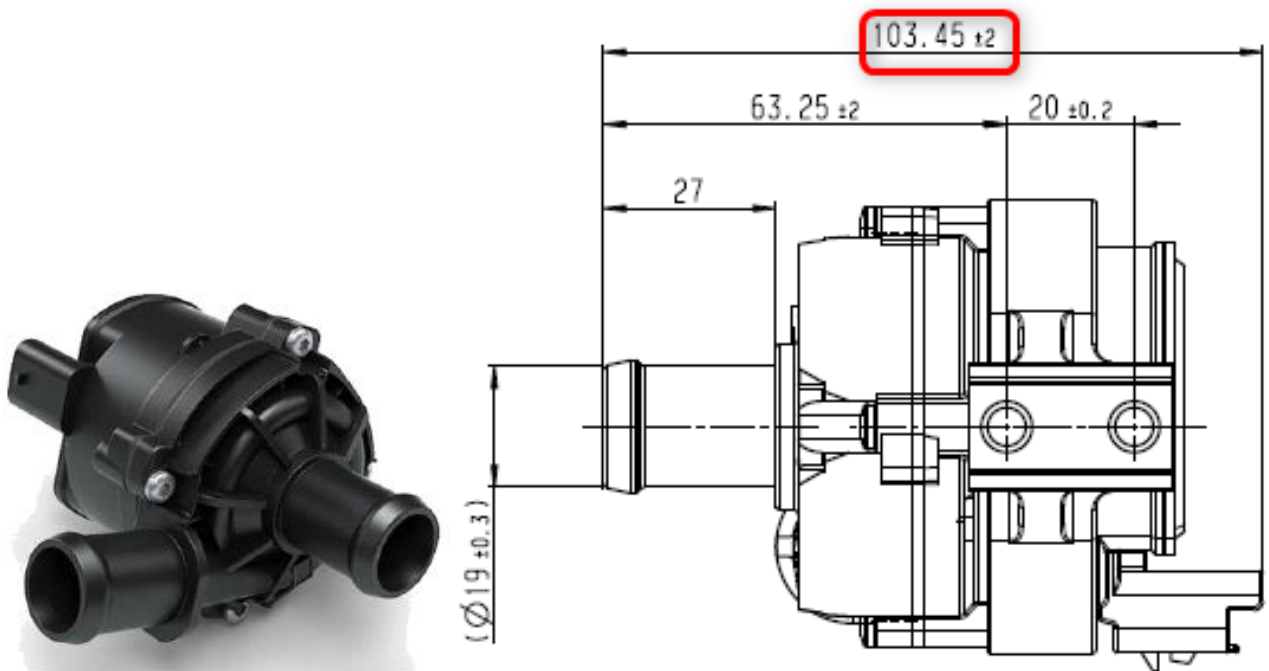
## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

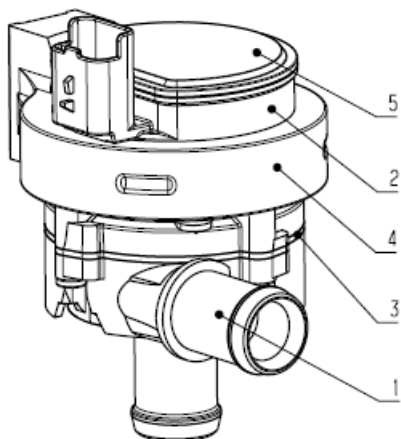
| Número de Controle SDIC | NCM        | Descrição da autopeça nacional   |
|-------------------------|------------|--|
| D47-17R                 | 8413.30.90 | Bomba elétrica refrigerante, centrífuga, sem escovas, com unidade de controle eletrônica integrada em compartimento selado, controlada por sinal PWM (Modulação por largura de pulso) ou protocolo de comunicação LIN, com diâmetro externo de 69mm, comprimento axial sem o canal de entrada entre 61 e 63mm, potência hidráulica entre 2,5 e 3,8W, vazão variável entre 600L/h e 1100L/h e tensão nominal 13Vdc. Bomba utilizada para gerenciamento térmico em aplicações da indústria automotiva e de mobilidade. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça nacional equivalente:

1. Bomba elétrica sem-escovas de refrigeração
2. Comando PWM ou LIN
3. Bomba possui diâmetro externo de 69mm
4. Comprimento axial sem o canal de entrada entre 61 e 63mm
5. Potência hidráulica entre 2,5 e 3,8W
6. Vazão variável entre 600L/h e 1100L/h
7. Tensão nominal 13Vdc
8. Consiste em 3 componentes principais: tampa, voluta e flange

### 2. Imagens da autopeça nacional equivalente e/ou desenho esquemático:





### 3. Aplicação e função da autopeça nacional equivalente:

Aplicação automotiva em sistemas de gerenciamento térmico de veículos, com função de recircular o fluido refrigerante no sistema térmico do carro.