

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284/21	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>NCM: 8708.30.90 Ex 118</p> <p>Descrição: (copiar/colar da legislação)</p> <p>Pastilhas de freio utilizadas em freio a disco, compostas de material de fricção, placa traseira, isolador de ruído, com material de fricção de características de "não-aço" (sem fibra de aço), coeficiente de atrito de 0,35 ~ 0,40, principais materiais cobre, elementos orgânicos, aramida, cerâmica e fibras de Kevlar, material de ligação composto de resina fenólica e resina modificada, material de fricção composto de carbonato de bário e potássio, material de lubrificação grafite e borracha, isolador preso à placa traseira para redução de ruído, dimensões de 50,7 mm de largura e 132,87 mm de comprimento, espessura do material de fricção de 11 mm, placa traseira nitretada, tamanho do material de fricção otimizado para freios a disco de diâmetro de 256 mm e 18 mm de espessura, diâmetro do cilindro hidráulico 51 mm.</p> <p>Imagem ou desenho esquemático</p>  <p>Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Composição: material de fricção de características de "não-aço" (sem fibra de aço), placa traseira, isolador de ruído. Coeficiente de atrito: 0,35 ~ 0,40 Principais materiais: cobre, elementos orgânicos, aramida, cerâmica e fibras de Kevlar, material de ligação composto de resina fenólica e resina modificada, material de fricção composto de carbonato de bário e potássio, material de lubrificação grafite e borracha. Dimensões: Largura: 50,7 mm Comprimento: 132, 87 mm Espessura do material de fricção: 11 mm Aplicação: freios a disco de diâmetro de 256 mm e 18 mm de espessura, diâmetro do cilindro hidráulico 51 mm. 	<p>NCM: 8708.30.19</p> <p>Descrição: (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Pastilha de Freio fabricado com materiais de atrito, resina, fibras e materiais orgânicos e metálicos, plaquetas, isoladores anti-ruído e sensores. Pastilha com pintura com resistência a corrosão para aplicação em freio de veículos automotivo, com comprimento de 132,8 a 132,9 e largura de 50,7 a 50,8 utilizado em disco com diâmetro de 256mm e 18mm de espessura</p> <p>Imagem ou desenho esquemático</p>  <p>Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Composição: material de atrito sem elementos de aço tendo também tinta, plaqueta, isoladores e sensores. Coeficiente de atrito: 0,35 a 0,40 Principais materiais: pós-metálicos, resina, fibras orgânicas/minerais, borrachas, lubrificantes e carga Dimensões: Largura: 50,7 mm a 50,8 mm Comprimento: 132,8 mm a 132,9mm Espessura do material de fricção: 10,5 mm a 11,0 mm Aplicação: freios a disco de diâmetro de 256 mm e 18 mm de espessura, diâmetro do cilindro hidráulico de 51 mm

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível.</p>	<p>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Os insumos para a produção da material de atrito são pesados e misturado conforme as fórmulas para gerar o material de atrito. O material de atrito e a plaqueta são levados a prensa para realizar a moldagem do material de atrito spbre a plaqueta com pressão, temperatura e tempo. A peça é encaminhada para a usinagem para os ajustes da geometria exata da peça, posteriormente é realizado a pintura , remanche das molas e/ou sensores, gravação das informações na peça e embalagem</p>
<p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i></p> <p>Utilização em freio a disco automotivo.</p>	<p>Aplicação no setor automotivo:</p> <p>Utilização em freio a disco automotivo. Hyundai HB20 1.0</p>