

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284/21	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>NCM:</b> 8708.30.19 Ex 020</p> <p><b>Descrição:</b> (copiar/colar da legislação)</p> <p>Conjunto de pastilha de freio composta por: chapa reforço de aço laminado a frio de 5,5 mm; amortecedor de ruído composto por chapa de aço 0,70 mm e revestido por camada de borracha nitrílica de 0,22 mm e material de atrito (NAO) composto por resina (aglomerante), fibras de reforço, lubrificantes, abrasivos e modificadores de atrito para aplicação em veículos automotores de transporte de passageiros classe M1 (ABNT-NBR-13776:2006).</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p>  <p><b>Características técnicas</b> Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Composição: material de fricção Sem amianto (Non-Asbesto)</li> <li>Coeficiente de atrito: 0,36 +- 0,036</li> <li>Principais materiais: massa composta com Fibras Orgânicas/inorgânicas, abrasivos minerais, lubrificantes sólidos, ligados por resina termo endurecida.</li> <li>Dimensões: Largura: 46,4 mm Comprimento: 99,2 mm</li> <li>Espessura do material de fricção: 17,8 mm</li> <li>Aplicação: freios a disco Plataforma BVH2-Veículos Peugeot-2008, Peugeot 308, C4-Launge e Citroen Cactus</li> </ol>	<p><b>NCM:</b> 8708.30.19</p> <p><b>Descrição:</b> (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Pastilha de Freio fabricado com materiais de atrito, resina, fibras e materiais organicos e metálicos, plaquetas, isoladores anti-ruído e sensores. Pastilha com pintura com resistência a corrosão para aplicação em freio de veiculos automotivo, com comprimento de 99,2 mm, largura de 46,4mm e espessura 17,8mm utilizado em disco de freio automotivo</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p>  <p><b>Características técnicas</b> Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Composição: Material de atrito sem elementos de aço tendo também tinta, plaqueta, isoladores e sensores.</li> <li>Coeficiente de atrito: 0,35 a 0,40</li> <li>Principais materiais: pós-abrasivos, resina, fibras orgânicas/minerais, borrachas, lubrificantes e carga</li> <li>Dimensões: Largura: 46,4 mm Comprimento: 99,2 mm</li> <li>Espessura do material de fricção: 17,8 mm</li> <li>Aplicação: freios a disco Plataforma BVH2-Veículos Peugeot-2008, Peugeot 308, C4-Launge e Citroen Cactus</li> </ol>

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>Processo de fabricação</b> <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível.</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>( copiar da consulta pública ) :</i> Utilização em freio a disco automotivo. Plataforma BVH2-Veículos Peugeot-2008, Peugeot 308, C4-Launge e Citroen Cactus</p>	<p><b>Processo de fabricação</b> <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Os insumos para a produção da material de atrito são pesados e misturado conforme as fórmulas para gerar o material de atrito. O material de atrito e a plaqueta são levados a prensa para realizar a moldagem do material de atrito spbre a plaqueta com pressão, temperatura e tempo. A peça é encaminhada para a usinagem para os ajustes da geometria exata da peça, posteriormente é realizado a pintura , remanche das molas e/ou sensores, gravação das informações na peça e embalagem</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo:</b> Utilização em freio a disco automotivo. Plataforma BVH2-Veículos Peugeot-2008, Peugeot 308, C4-Launge e Citroen Cactus</p>