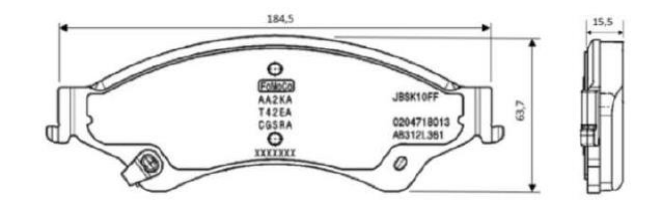



## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº	284/21	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<b>NCM:</b> 8708.30.19 Ex 019		<b>NCM:</b> 8708.30.19
<b>Descrição:</b> <i>(copiar/colar da legislação)</i> Pastilha de Freio fabricado com materiais de atrito, resina, fibras e materiais orgânicos e metálicos, plaquetas, isoladores anti-ruído e sensores. Pastilha com pintura com resistência a corrosão para aplicação em freio de veículos automotivo, com comprimento de 194,12mm, largura de 67,5mm e espessura 18,9mm utilizado em disco de freio automotivo		<b>Descrição:</b> <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i> Pastilha de Freio fabricado com materiais de atrito, resina, fibras e materiais orgânicos e metálicos, plaquetas, isoladores anti-ruído e sensores. Pastilha com pintura com resistência a corrosão para aplicação em freio de veículos automotivo, com comprimento de 194,12mm, largura de 67,5mm e espessura 18,9mm utilizado em disco de freio automotivo
<b>Imagem ou desenho esquemático</b> 		<b>Imagem ou desenho esquemático</b> 
<b>Características técnicas</b> <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i> <ol style="list-style-type: none"> <li>Composição: material de fricção Sem amianto (Non-Asbesto)</li> <li>Coeficiente de atrito: Não informado</li> <li>Principais materiais: massa composta com Fibras Orgânicas/inorgânicas, abrasivos minerais, lubrificantes sólidos, ligados por resina termo endurecida.</li> <li>Dimensões: Largura: 67,5 mm Comprimento: 194,12 mm</li> <li>Espessura do material de fricção: 18,9 mm</li> <li>Aplicação: freios a disco Ford Ranger.</li> </ol>		<b>Características técnicas</b> <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i> <ol style="list-style-type: none"> <li>Composição: Material de atrito sem elementos de aço tendo também tinta, plaqueta, isoladores e sensores.</li> <li>Coeficiente de atrito: 0,35 a 0,40</li> <li>Principais materiais: pós-abrasivos, resina, fibras orgânicas/minerais, borrachas, lubrificantes e carga</li> <li>Dimensões: Largura: 67,5 mm Comprimento: 194,12 mm</li> <li>Espessura do material de fricção: 18,9 mm</li> <li>Aplicação: freios a disco Ford ranger.</li> </ol>

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>Processo de fabricação</b> <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível.</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>( copiar da consulta pública ) :</i> Utilização em freio a disco automotivo. Ford Ranger</p>	<p><b>Processo de fabricação</b> <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Os insumos para a produção da material de atrito são pesados e misturado conforme as fórmulas para gerar o material de atrito. O material de atrito e a plaqueta são levados a prensa para realizar a moldagem do material de atrito spbre a plaqueta com pressão, temperatura e tempo. A peça é encaminhada para a usinagem para os ajustes da geometria exata da peça, posteriormente é realizado a pintura , remanche das molas e/ou sensores, gravação das informações na peça e embalagem</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo:</b> Utilização em freio a disco automotivo. Ford Ranger</p>