

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº	284/21	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8708.30.19 Ex 017		NCM: 8708.30.19
<p><b>Descrição:</b> (copiar/colar da legislação)</p> <p>Conjunto de pastilhas de freio próprias para aplicação em freio a disco (ZOH2Ø42- Ø302x32) de veículos automotivos composta por chapa de reforço em aço (1594/HA3) de 5,5 mm, material de atrito (JBI-SK10FF), shim anti-ruído (RPNS 13901) de 0,98 mm, com resistência estrutural a um torque equivalente a frenagens de 24,0 m/s2 desaceleração (9987,9 N.m) e resistência estrutural em alta temperatura (300 °C) a frenagens de 20,0 m/s2 (8323,3 N.m), com fator de atrito mínimo "u" de 0,3 na temperatura máxima do rotor em 500 °C.</p>		<p><b>Descrição:</b> (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Pastilha de Freio fabricado com materiais de atrito, resina, fibras e materiais orgânicos e metálicos, plaquetas, isoladores anti-ruído e sensores. Pastilha com pintura com resistência a corrosão para aplicação em freio de veículos automotivo, com comprimento de 184,5mm, largura de 63,7mm e espessura 15,5mm utilizado em disco ZOH 2Ø42- Ø302x32.</p>
<p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> 		<p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> 
<p><b>Características técnicas</b> <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Composição: material de fricção Sem amianto (Non-Asbesto)</li> <li>Coeficiente de atrito: Não informado</li> <li>Principais materiais: massa composta com Fibras Orgânicas/inorgânicas, abrasivos minerais, lubrificantes sólidos, ligados por resina termo endurecida.</li> <li>Dimensões: Largura: 63,7 mm Comprimento: 184,5 mm</li> <li>Espessura do material de fricção: 15,5 mm</li> <li>Aplicação: freios a disco ZOH 2Ø42- Ø302x32.</li> </ol>		<p><b>Características técnicas</b> <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Composição: Material de atrito sem elementos de aço tendo também tinta, plaqueta, isoladores e sensores.</li> <li>Coeficiente de atrito: 0,35 a 0,40</li> <li>Principais materiais: pós-abrasivos, resina, fibras orgânicas/minerais, borrachas, lubrificantes e carga</li> <li>Dimensões: Largura: 63,7 mm Comprimento: 184,5 mm</li> <li>Espessura do material de fricção: 15,5 mm</li> <li>Aplicação: freios a disco ZOH 2Ø42- Ø302x32.</li> </ol>

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>Processo de fabricação</b> <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível.</p>	<p><b>Processo de fabricação</b> <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Os insumos para a produção da material de atrito são pesados e misturado conforme as fórmulas para gerar o material de atrito. O material de atrito e a plaqueta são levados a prensa para realizar a moldagem do material de atrito spbre a plaqueta com pressão, temperatura e tempo. A peça é encaminhada para a usinagem para os ajustes da geometria exata da peça, posteriormente é realizado a pintura , remanche das molas e/ou sensores, gravação das informações na peça e embalagem</p>
<p><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>( copiar da consulta pública ) :</i></p> <p>Utilização em freio a disco automotivo. Ford Ranger</p>	<p><b>Aplicação no setor automotivo:</b></p> <p>Utilização em freio a disco automotivo. Ford Ranger</p>