

Proposta de Descrição da Autopeça

Atuador eletromagnético tipo solenoide, tensão de operação de 10 a 16 volts, com pino atuador fabricado em aço SUS 304 com nitretação e posição que avança proporcionalmente à corrente elétrica, com força máxima de 9,13 N, bobina com indutância de 22 mH, aplicado na atuação de válvula de controle do sistema de variação de válvulas (CVVT) de motores de veículos automóveis.

Informações Técnicas Detalhadas

Força: 0-9.13N / Percurso maximo: 21.115 mm / Corrente: 0-1.2 Amp / Temp de operação: -10 ~ +137°C

Tempo de resposta: Menos de 20mseg

Aplicação: acionamento da válvula de controle que libera óleo para a engrenagem de retardo/avanço do eixo de comando de válvulas do motor do veículo (parte do sistema de válvulas variáveis)

Materiais Utilizados

Case: Aço zincado, tampa superior: PA66, pino atuador: SUS 304 nitretado, suporte da bobina: PPA, bucha: ferro grafite sinterizado

