

Proposta de Descrição da Autopeça

Interruptor elétrico de 12 V aplicado em motores de veículos automóveis, destinado a enviar sinal elétrico ao painel indicando problema na pressão de óleo do motor, pressão de operação de 0,2 kgf/cm², com corpo principal em aço galvanizado, sendo aço JIS S10C, base em PA66 com 30% de fibra de vidro, mecanismo interno formado por diafragma de poliamida, mola de SUS304, terminais elétricos em liga de cobre (C2680) com superfície recoberta de estanho, encaixe com rosca de 1/8.

Informações Técnicas Detalhadas

Interruptor com funcionamento elétrico, montado no bloco do motor, com função de identificar problema na pressão de óleo do motor. Aciona o circuito que acende luz indicadora no painel.

Materiais Utilizados

