

Proposta de Descrição da Autopeça

Sensor de detonação para transformação de vibrações mecânicas do motor em oscilações elétricas capazes de serem interpretadas pela unidade de comando, com elemento piezoelétrico, com frequência de 5 kHz a 22 kHz, com cabo de conexão, aplicado em motores de veículos automóveis.

Informações Técnicas Detalhadas

Sensor para montagem no bloco do motor para detecção de vibrações e conversão em sinal proporcional, faixa de 5-22 KHz, capacitância 1.000 pF, temperatura de operação -40 à +150°C

Materiais Utilizados

Elemento piezoelétrico: cerâmica, conectores: PA66, Cabo: XLPE, anel de isolamento: Epoxy/fibra de vidro

