

NCM 8413.30.30

Proposta de Descrição da Autopeça

Bomba volumétrica de óleo com carcaça fabricada em liga de alumínio, rotor sinterizado, deslocamento de 10,4 cm3 por revolução, pressão de óleo de 4,0 bar e vazão de 38,8 L/min à rotação de 6.000 rpm no motor, válvula de alívio com abertura em 2 estágios, sendo o primeiro com 2,5 bar e o segundo estágio com pressão de 5,0 bar

Informações Técnicas Detalhadas

Bomba montada no motor do veículo.

Oleo aplicado: SAE 0W-20 / 120°C

Rotação		Pressao do Óleo [bar]	Vazao de Óleo [L/min]
Motor	Bomba		
700	677	1.0	2.9
6.000	5.800	4.0	38.8

Materiais Utilizados

Carcaça: liga de aluminio ADC12, Rotores: sinterizado (SINT D30), tela filtrante: SUS304, Eixo: S45C



