

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F301-18I	8708.30.90	Conjunto cilindro mestre e reservatório de fluido do sistema de freio, com diâmetro nominal do pistão de 20,64 mm, deslocamento máximo de 17,7 mm (+- 1 mm) para uma força na haste de acionamento de 2.494 N, reservatório com volume total de 641 cm <sup>3</sup> , conector para ECU com 46 pinos, dimensões aproximadas do corpo principal com a haste de acionamento de 312,5 x 153,9 x 186,8 mm, peso aproximado de 5,61 kg, aplicados em veículos automotores.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Diâmetro nominal do pistão de 20,64 mm;

Deslocamento máximo de 17,7 mm (+- 1 mm) para uma força na haste de acionamento de 2.494 N;

Reservatório com volume total de 641 cm<sup>3</sup>;

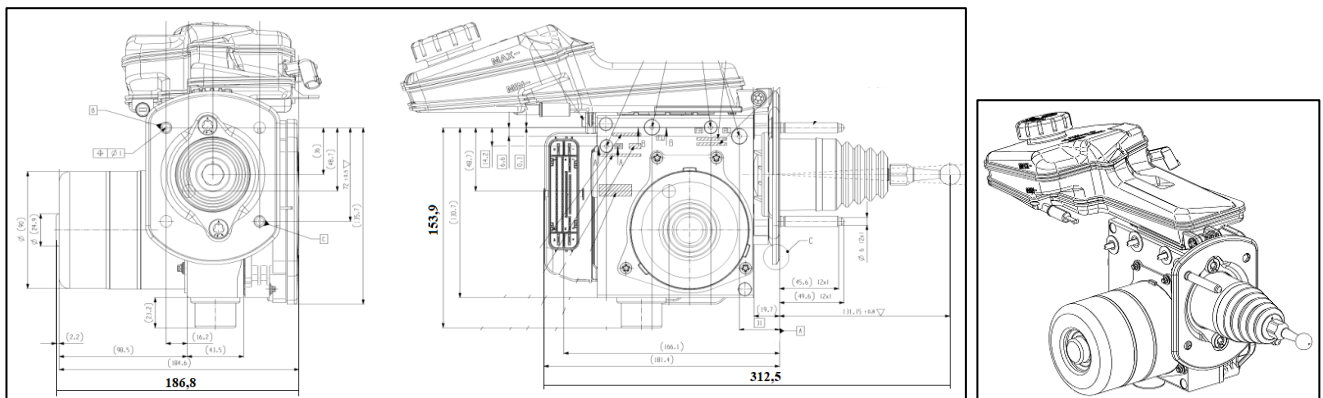
Conector para ECU com 46 pinos;

Dimensões aproximadas do corpo principal com a haste de acionamento de 312,5 x 153,9 x 186,8 mm;

Peso aproximado de 5,61 kg.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



### 3. Aplicação do item importado:

Sistema de frenagem veicular.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmitir o esforço aplicado na haste de acionamento, proveniente do pedal de freio, ao sistema de fluido de freio.