

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F5-18I	8511.50.10	Alternador para uso em motores a combustão nos ciclos Diesel e Otto, com capacidade de geração de 120 amperes a 180 amperes a 6000 RPM, tensão nominal de 14 volts; composto de carcaça de alumínio com diâmetro máximo de 160 mm, rotor de aço, estator, regulador, ponte retificadora e polia com diâmetro de 50 a 80 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

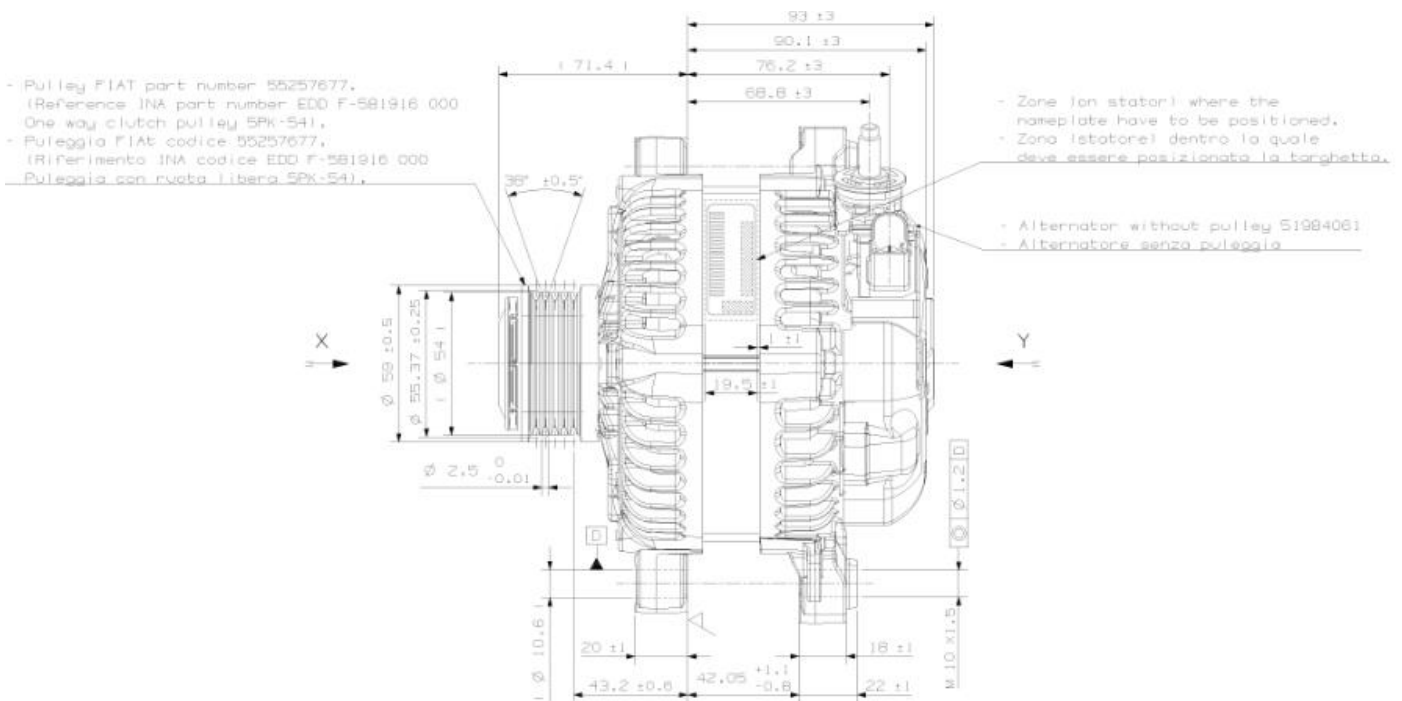
- **Função primária:** Geração de energia elétrica em corrente alternada retificada por ponte de retificadora de semicondutores de silício, para funcionamento dos equipamentos elétricos e eletrônicos do veículo.
- **Outra função:** Recarga da bateria automotiva.
- **Composição:** Carcaça – Liga de alumínio; Conector B+ - FeZnNi; Capa Plástica - Plástico PA 230.120; Rotor - Aço; Enrolamentos do estator e do rotor - Cobre e Parafusos - Aço zincado.

	CARACTERÍSTICAS
Temperatura ambiente de trabalho	-40°C a 125°C
Chip Regulador	ASIC IC
LRC (Load Response Control)	3 segundos
Comunicação	LIN 2.1
Temperatura máxima do Regulador	150°C contínuo / 160°C por 15 min.

2. Aplicação do item importado:

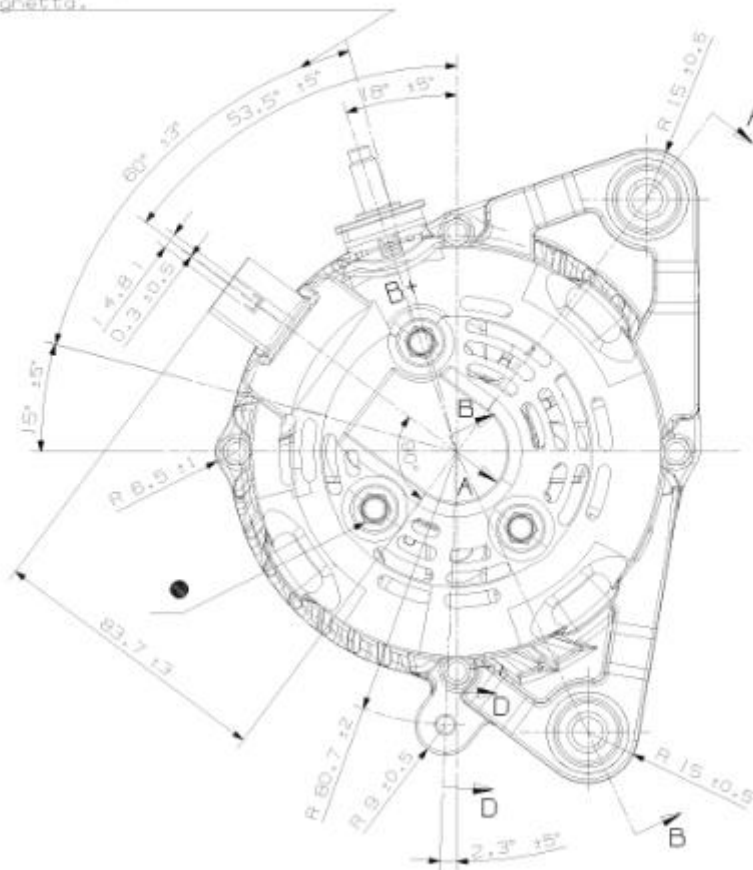
- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



- Zone (on stator) where the nameplate have to be positioned.
- Zona (statore) dentro la quale deve essere posizionata la targhetta.

VIEW FROM Y
VISTA DA Y



ELECTRICAL SCHEMATIC SCHEMA ELETTRICO IMPIANTO DI RICARICA

