

Proposta de Descrição da Autopeça

Interruptor rotativo de duas posições aplicado em veículos automóveis para ligar e desligar o sistema de airbag do passageiro, acionado manualmente por meio de chave, com troca de sinais com o controlador do airbag do veículo, contendo internamente dois resistores para sensoriamento da posição da chave, resistência do circuito interno de 1010 ohms na posição ligada e de 330 ohms na posição desligada.

Informações Técnicas Detalhadas

tensão: 12 V

Materiais Utilizados

Acabamento externo: PPO, rotor: PC, tampa do rotor: aço inox SUS304, oring: NBR, protetor traseiro: PP, mola de retorno: SUS304, resistor 1: 330 OHM, resistor 2: 680 Ohm, conector de 2 pinos.



