

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F2-18I	8708.99.90	Manopla do câmbio de marcha fabricado em material plástico (ABS PC), coberto com cristal (PC e TPU) com texturas (P130 e P005); altura aproximada de 111 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A transmissão manual, conhecida como câmbio manual, é um dispositivo que utiliza engrenagens para permitir ao condutor optar por maior ou menor velocidade e torque em função das condições de carga do veículo e do terreno em que trafega, de modo a obter maior eficiência em relação ao consumo de combustível e tempo de deslocamento, a marcha desejada é selecionada através do posicionamento da alavanca de câmbio, que fica no interior da cabine do motorista, essa alavanca permite, através de um mecanismo de seleção e engate, a escolha da marcha apropriada, o engate se dá através da utilização simultânea da alavanca com o acionamento da embreagem, cuja função nesse contexto é interromper o torque proveniente do motor, permitindo ao sistema de engate vencer apenas a inércia gerada pelo disco da embreagem, eixo piloto (eixo de entrada), contra eixo (eixo intermediário) e a engrenagem correspondente à marcha engatada, o câmbio contém uma massa de 320 g +/- 5 g e uma altura de aproximada de 111 mm.

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves.

3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

- Esse dispositivo é aplicado na caixa de marchas, formada por um conjunto de engrenagens que regulam o torque e a velocidade do automóvel. Assim, a potência do motor é repassada para as rodas e assim desenvolve progressão ou regressão da velocidade do carro. O câmbio permite que o veículo tenha maior capacidade de tração (força) nas marchas mais reduzidas e desenvolver maiores velocidades nas mais alongada

4. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

