

Proposta de Descrição da Autopeça

Balancim para acionamento de válvulas, munido de pistão acionado pelo óleo do motor, com rolete fabricado em aço (DIN 100Cr6) temperado, com dureza de 58 HRC; suportes laterais do rolete fabricado em aço liga conforme DIN 16MnCr5 com endurecimento superficial mínimo de 670 HV10, pistão com carbonitretação e ponta com dureza de 710 HV5.

Informações Técnicas Detalhadas

Conjunto aplicado em motor ciclo Otto, usado no mecanismo de acionamento das válvulas motor, composto pelo balancim de contato com o eixo de valvulas e o mecanismo hidraulico de ajuste automatico da folga das valvulas.

Materiais Utilizados

Suporte lateral do balancim: Aço DIN 16MnCr5 endurecido, rolete: Aço DIN 100Cr6 temperado, pino: Aço DIN 100CR6

