

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F3-18I	9027.10.00	Sensor de O ₂ , com tensão nominal de 12 V, composto por elemento sensor de cerâmica de zircônio, com conexão de 4 pinos banhados em prata, sendo dois para sinal e dois para resistência de aquecimento de 5,4 a 6,6 ohms, com comprimento total entre 250 mm a 520 mm; aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape veiculares; pode ser instalado antes e/ou depois do catalisador; com a função de medir a quantidade de oxigênio presente nos gases de escape.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Função primária:** O sensor de O₂ tem a função de medir e realizar a comparação da quantidade de oxigênio presente nos gases de escape em relação ao oxigênio na atmosfera. Através dessa comparação, um sinal de tensão é enviado para a central de controle motor, permitindo então o ajuste da quantidade de combustível a ser injetado.
- **Outra função:** O sensor pode ser utilizado tanto antes do catalisador, para definição da quantidade de combustível a ser injetado quanto após o catalisador, medindo a eficiência e vida útil da catalítica.
- **Composição:** Base – Corpo de metal em aço inox, cabos elétricos e conector plástico.

	CARACTERÍSTICAS
Comprimento de cabo	250 a 520mm
Tratamento dos terminais elétricos	Banhados em prata
Resistencia interna de aquecimento	5.4 a 6.6 ohm @23°C
Conector	4 Vias

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

