

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D13-17A	7306.50.00	EX 003 - Tubo de aço parede simples com costura e comprimentos de 2096,0 mm, 2047,0mm e 2086,0mm; diâmetro externo de 9,52mm e diâmetro interno de 8,81mm, material SW NyGal NI conforme GMW17334-GY, com revestimento de Zinco/Alumínio, primer a base de epóxi e revestimento externo de Nylon 11 ou 12 com espessura mínima de 150 microns para sistema de tubulação de vapor de combustível automotivo.	Tubo de aço parede simples com costura e comprimentos 2096,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 2047,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 2078,0 mm (+/- 2,0 mm); diâmetro externo de 9,53 mm (+/- 0,07 mm), parede com espessura de 0,70 mm (+/- 0,07 mm) (Tubo Base); material SW NyGal conforme Norma GMW17334-GN, primer a base de epóxi e revestimento externo de Nylon 11 ou 12 com espessura mínima de 150 microns para sistema de tubulação de vapor de combustível automotivo.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta).

Tubo de aço de parede simples onde a junta é soldada por resistência com acabamento interno com níquel e externo de liga de zinco – alumínio por imersão a quente constituído por 5% de zinco com equilíbrio de alumínio liga conforme ASTM B750 com uma massa de revestimento de 50 g/m² de acordo com ASTM A875, SEÇÃO 8 e uma espessura mínima de 3 µm conforme apêndice A. Revestimento de zinco – alumínio por imersão a quente seguido por um revestimento de conversão, um primer à base de epóxi e um revestimento de topo com nylon 11 ou 12.

Acabamento de nylon 11 ou 12 deve ter uma espessura mínima de 150µm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa).



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

Aplicação e funcionamento: Deve transferir combustível limpo do tanque de combustível para o motor de acordo com pressão e requisitos de fluxo do motor. Tubo metálico de Vapor de Combustível Tanque – Motor. Será utilizado no Projeto GM GEM.