

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

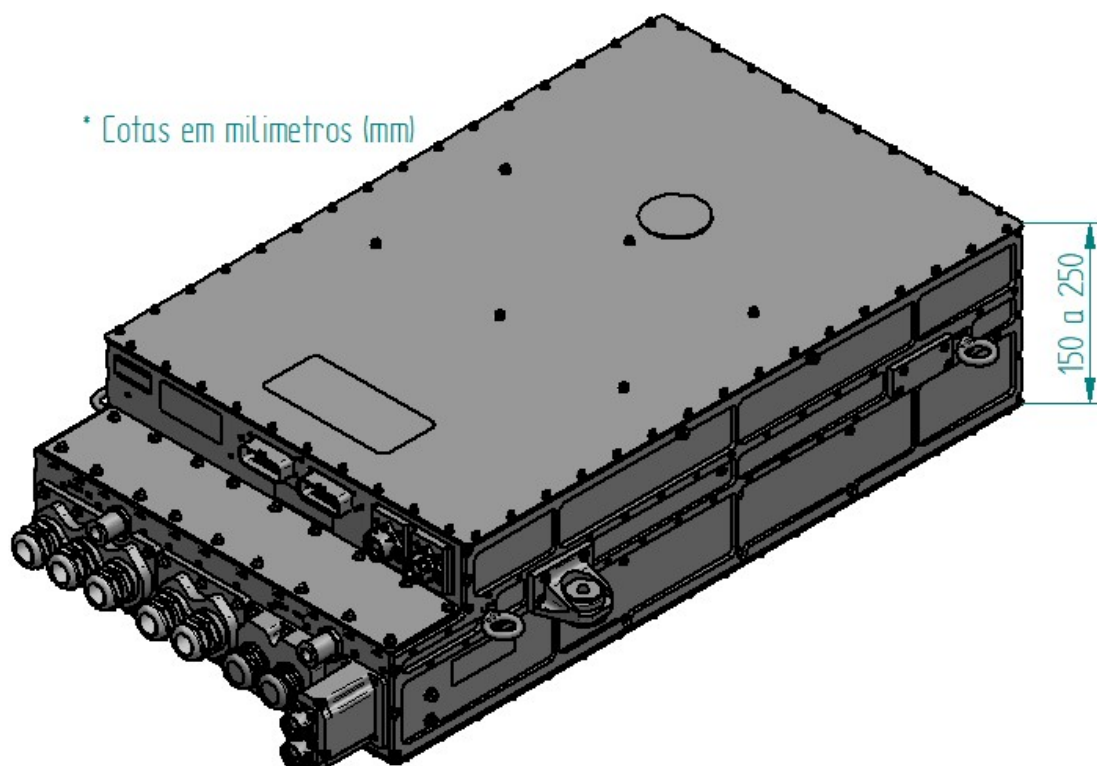
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

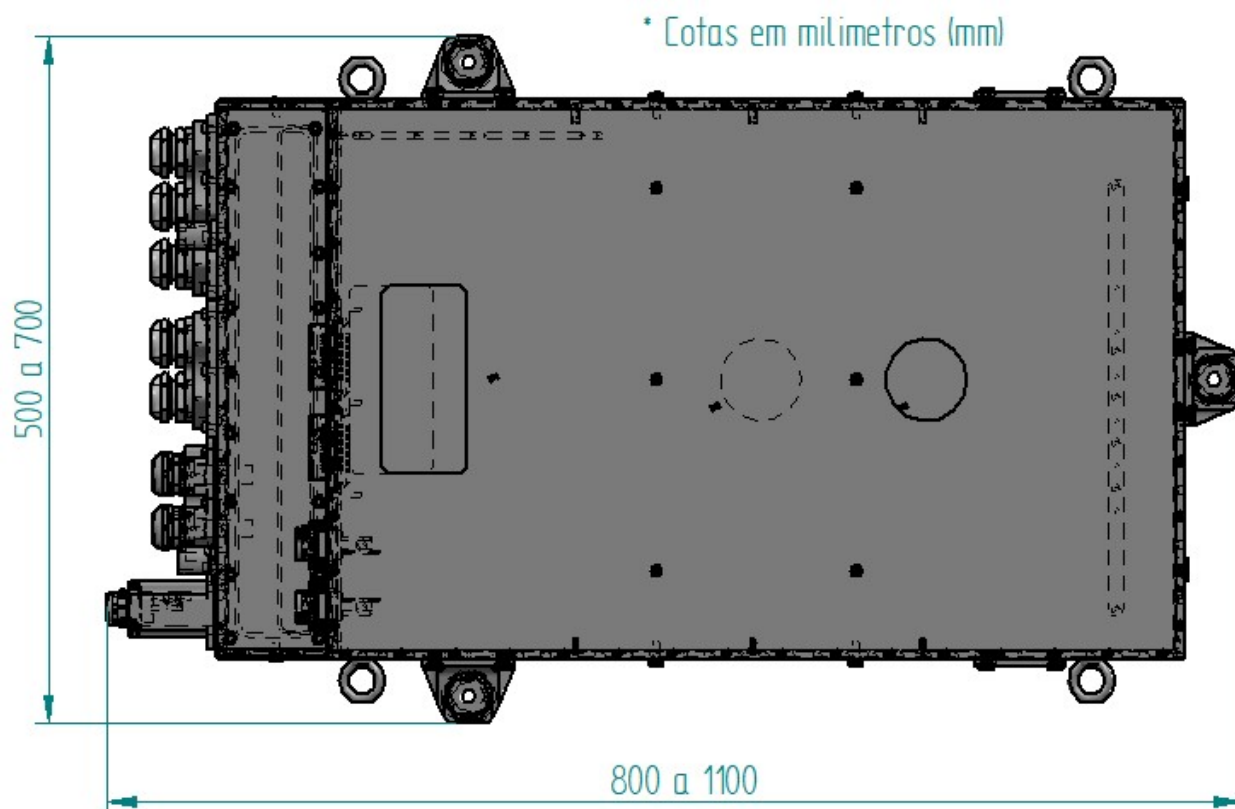
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F12-18II	8504.40.50	<i>Inversor de frequência bidirecional para controle de velocidade e torque de propulsão ou frenagem, aplicado em motores elétricos, trifásicos, síncronos, utilizado em veículos de tração elétrica, com potência de saída de 80 a 350 kW, dotado de entradas e/ou saídas auxiliares configuráveis para distribuição do fluxo de energia entre componentes acessórios, constituído por carcaça metálica com conexões plásticas, arrefecimento por solução de etilenoglicol, unidade central de processamento interna, transistores de potência, placas eletrônicas em SMD, sensor de temperatura, interface serial com dois ou mais canais CAN BUS para comunicação com sistemas periféricos, com velocidade de comunicação de até 1Mbps, com dimensões de 800 a 1100 x 500 mm a 700 x 150 a 250mm (tolerância das medidas de +/-10%) e peso entre 70 a 100 Kg.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

*Inversor de frequência bidirecional para controle de velocidade e torque de propulsão ou frenagem, aplicado em motores elétricos, trifásicos, síncronos, utilizado em veículos de tração elétrica, com potência de saída de 80 a 350 kW, dotado de entradas e/ou saídas auxiliares configuráveis para distribuição do fluxo de energia entre componentes acessórios, constituído por carcaça metálica com conexões plásticas, arrefecimento por solução de etilenoglicol, unidade central de processamento interna, transistores de potência, placas eletrônicas em SMD, sensor de temperatura, interface serial com dois ou mais canais CAN BUS para comunicação com sistemas periféricos, com velocidade de comunicação de até 1Mbps, com dimensões de 800 a 1100 x 500mm a 700 x 150 a 250 mm (tolerância das medidas de +/-10%) e peso entre 70 a 100 Kg.*

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em caminhões elétricos e chassis para ônibus elétrico.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fazer a inversão de energia para propulsão do motor elétrico assim como a retificação da energia em frenagens regenerativas. Distribuição do fluxo energético entre os componentes de alta tensão constantes no veículo.