



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Motor		944 X-TIER LANÇA PADRÃO / LANÇA LONGA	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 6135	Sistema de Combustível (controlado eletronicamente)	Eletrônica acionada mecanicamente
Padrão de Emissão Não Rodoviário	EPA Final Tier 4 / EU Estágio IV		injetores unitários
Cilindros	6	Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e integral
Válvulas por cilindro	4		arrefecimento
Cilindrada	13,5 L (824 pol³)	Aspiração	Turbocompressor de série, carga de ar resfriada
Potência nominal líquida (ISO 9249)	400 kW (536 hp) a 1600 rpm	Filtro de Ar	Sob o capô, elemento duplo tipo seco
Pico de potência líquida (ISO 9249)	2530 Nm (1.866 lb.pés) a 1.400 rpm		indicador de restrição no monitor da cabine
Aumento do Torque Líquido	23%		para manutenção
Arrefecimento			
Acionamento do ventilador	Acionado hidraulicamente, controlado proporcionalmente, atrás dos radiadores		
Elétrica			
Sistema Elétrico	24 V com Alternador de 150 A		
Baterias (2 – 12 V)	1 400 CCA (cada) e opção opcional de bateria para tempo frio (baterias de 12 volts, 1 400 CCA [4 total])		
Capacidade Reserva	440 min. (880 min. com opção de bateria para tempo frio)		
Capacidade do alternador	150 amps		
Sistema de Transmissão			
Tipo	Transmissão direta híbrida-elétrica		
Geradores de energia (2)	A/C sem escovas		
Tipo de motor	Motores de roda sem escovas Do A/C (4 [1 para cada roda])		
Inversores	Potência de estado sólido		
Interface do Operador	F-N-R montado por joystick; botão Quick-Shift na alavanca de controle da lança hidráulica		
Modos de Mudança	Modo automático (1ª–D ou 2ª–D); Botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis; reduzir marcha ou aumentar/reduzir marcha		
Velocidades máximas de deslocamento (com pneus 35/65R33)	Frente	Ré	
1ª marcha	7,0 km/h (4,4 mph)	7,0 km/h (4,4 mph)	
2ª marcha	12,0 km/h (7,5 mph)	12,0 km/h (7,5 mph)	
3ª marcha	24,0 km/h (14,9 mph)	24,0 km/h (14,9 mph)	
4ª marcha	39,0 km/h (24,2 mph)	39,0 km/h (24,2 mph)	
Eixos/Freios			
Redutores Finais	Redução dupla montada para trabalhos pesados		
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 35/ 65R33)	24 graus (12 graus em cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
Serviço	Acionado hidraulicamente, arrefecido a óleo, auto-ajuste, multi disco		
Estacionamento	Acionados automaticamente por mola, liberados hidraulicamente, transmissão integrada, arrefecido a óleo, multi-discos		
Pneus/Rodas (Veja as configurações completas dos pneus na página 9)			
	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	
Michelin 35/65R33 XTXL L4 3 Estrelas	2720 mm (107 pol.)	3729 mm (146,8 pol.)	
Servicibilidade			
Capacidades de Recarga		Capacidades de Reabastecimento (continua)	
Tanque de combustível, com tampa travável	746 L (197 gal)	Óleo do motor com filtro vertical roscado	44 L (46 qt)
Tanque de fluido de exaustão de diesel (DEF)	55 L (14,5 gal)	- Óleo do redutor final e motor da roda (cada canto)	53 L (56 qt)
Sistema de Arrefecimento			
Motor	128 L (135 qt)	Acionamento da Bomba/Gerador	34 L (36 qt.)
Eletrônica	13,6 L (14,4 qt)	Reservatório hidráulico e Filtro	378 L (100 gal)
Sistema Hidráulico/Direção			
Bomba	Bomba de pistão axial, de cilindrada variável; controle eletrônico de deslocamento com corte de pressão		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 1800 rpm	379 L/m (100 gpm) cada		
Pressão de Alívio do Sistema	35 000 kPa (5.000 psi)		
Controles da Pá-Carregadeira	Válvula eletro-hidráulica (EH) de 2 funções; controles na ponta dos dedos		
Bomba	Bomba de pistão axial de cilindrada variável; detecção de carga com corte de pressão		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 1800 rpm	280 L/m (74 gpm)		
Direção (conforme ISO 5010)			
Tipo	Direção por joystick piloto, totalmente hidráulica		
Ângulo de articulação	80 graus (40 graus em cada direção)		
Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	7,95 m (26 pés 1 pol)		

ESPECIFICAÇÕES DA CARREGADEIRA 944 X-TIER

944

X

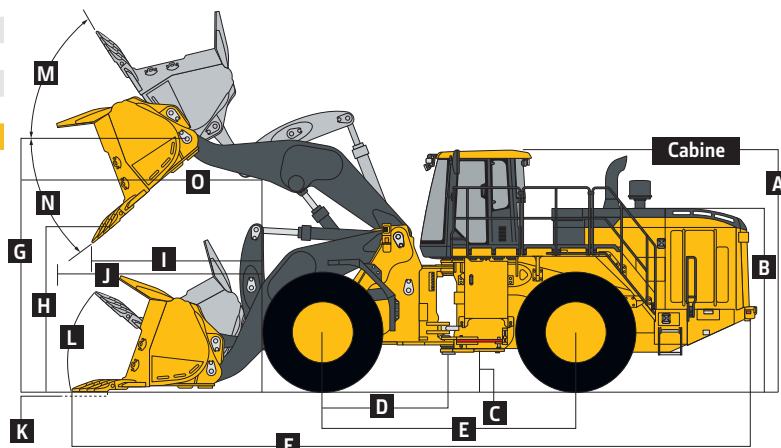
Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Sistema Hidráulico/Direção (continuação) 944 X-TIER LANÇA PADRÃO / LANÇA LONGA

Tempos de ciclo do sistema hidráulico

Elevação	7,0 seg.
Descarga	3,0 seg.
Descida (flutuação)	3,5 seg.
Total	13,5 seg.

Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada



CARREGADEIRAS 944 X COM LANÇA PADRÃO X-TIER E LANÇA LONGA COM CAÇAMBA PINADA

Dimensões com Caçamba	7,65 m³ (10,0 jardas cúbicas) caçamba com pino de utilização geral com extremidade de corte aparafusada (BOC)		6,88 m³ (9,0) jardas cúbicas) caçamba de rocha de ponta de pá c/ adaptadores TK550 e kit de dentes de penetração TK550LD		7,65 m³ (10,0 jardas cúbicas) Caçamba de rocha com bico de pá c/ adaptadores TK550 e kit de dentes de penetração TK550LD		6,5 m³ (8,5 jardas cúbicas) caçamba de rocha de ponta de granito resistente com adaptadores TK550, camisas de desgaste, proteção de ponta superior e kit de dentes de abrasão TK550LDH com proteção máxima contra desgaste	
	Lança padrão		Lança padrão		Lança padrão		Lança padrão	
A Altura até o Topo da Cabine	4,20 m (13 ft. 9 pol.)	4,20 m (13 pés 9 pol.)	4,20 m (13 pés 9 pol.)	4,20 m (13 pés 9 pol.)	4,20 m (13 pés 9 pol.)	4,20 m (13 pés 9 pol.)	4,20 m (13 pés 9 pol.)	4,20 m (13 pés 9 pol.)
B Altura até o capô	3,13 m (10 pés 3,4 pol.)	3,13 m (10 pés 3,4 pol.)	3,13 m (10 pés 3,4 pol.)	3,13 m (10 pés 3,4 pol.)	3,13 m (10 pés 3,4 pol.)	3,13 m (10 pés 3,4 pol.)	3,13 m (10 pés 3,4 pol.)	3,13 m (10 pés 3,4 pol.)
C Vão livre	582 mm (22,9 pol.)	582 mm (22,9 pol.)	582 mm (22,9 pol.)	582 mm (22,9 pol.)	582 mm (22,9 pol.)	582 mm (22,9 pol.)	582 mm (22,9 pol.)	582 mm (22,9 pol.)
D Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	2,25 m (7 pés 4,6 pol.)	2,25 m (7 pés 4,6 pol.)	2,25 m (7 pés 4,6 pol.)	2,25 m (7 pés 4,6 pol.)	2,25 m (7 pés 4,6 pol.)	2,25 m (7 pés 4,6 pol.)	2,25 m (7 pés 4,6 pol.)	2,25 m (7 pés 4,6 pol.)
E Distância entre eixos	4,5 m (14 pés 9,2 pol.)	4,5 m (14 pés 9,2 pol.)	4,5 m (14 pés 9,2 pol.)	4,5 m (14 pés 9,2 pol.)	4,5 m (14 pés 9,2 pol.)	4,5 m (14 pés 9,2 pol.)	4,5 m (14 pés 9,2 pol.)	4,5 m (14 pés 9,2 pol.)
F Comprimento total, caçamba no chão	11,69 m (38 pés 4,2 pol.)	11,90 m (39 pés 0,5 pol.)	12,13 m (39 pés 9,6 pol.)	12,35 m (40 pés 6,2 pol.)	12,35 m (40 pés 1,5 pol.)	12,45 m (40 pés 10,2 pol.)	12,15 m (39 pés 10,3 pol.)	12,36 m (40 pés 6,6 pol.)
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	5,35 m (17 pés 6,6 pol.)	5,81 m (19 pés 0,7 pol.)	5,35 m (17 pés 6,6 pol.)	5,81 m (19 pés 0,7 pol.)	5,35 m (17 pés 6,6 pol.)	5,81 m (19 pés 0,7 pol.)	5,35 m (17 pés 6,6 pol.)	5,81 m (19 pés 0,7 pol.)
H Vão livre para descarga, 45°, altura máxima	3,88 m (12 pés 8,8 pol.)	4,34 m (14 pés 2,9 pol.)	3,69 m (12 pés 1,3 pol.)	4,15 m (13 pés 4,0 pol.)	3,62 m (11 pés 10,5 pol.)	4,07 m (13 pés 4,2 pol.)	3,61 m (11 pés 10,1 pol.)	4,07 m (13 pés 4,2 pol.)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,95 m (6 pés 4,8 pol.)	1,84 m (6 pés 0,4 pol.)	1,94 m (6 pés 4,4 pol.)	1,83 m (6 pés 0,05 pol.)	2,01 m (6 pés 7,1 pol.)	1,90 m (6 pés 2,8 pol.)	2,00 m (6 pés 6,7 pol.)	1,90 m (6 pés 2,8 pol.)
J Alcance, descarga a 45°, vão livre de tombamento 2,13 m (7 pés)	2,87 m (9 pés 5,0 pol.)	3,09 m (10 pés 1,7 pol.)	2,81 m (9 pés 2,6 pol.)	3,04 m (9 pés 11,7 pol.)	2,85 m (9 pés 4,2 pol.)	3,08 m (10 pés 1,3 pol.)	2,85 m (9 pés 4,2 pol.)	3,08 m (10 pés 1,3 pol.)
K Profundidade máxima de escavação	0,26 m (10,2 pol.)	0,25 m (9,8 pol.)	0,23 m (9,1 pol.)	0,22 m (8,7 pol.)	0,24 m (9,5 pol.)	0,22 m (8,7 pol.)	0,25 m (9,8 pol.)	0,23 m (9,1 pol.)
L Recuo máximo ao nível do solo	43 graus	43 graus	48 graus	48 graus	48 graus	48 graus	48 graus	48 graus
M Recuo máximo, lança completamente elevada	64 graus	64 graus	69 graus	69 graus	70 graus	70 graus	69 graus	69 graus
N Ângulo máximo de descarga da caçamba, completamente elevada	50 graus	50 graus	45 graus	45 graus	45 graus	45 graus	45 graus	45 graus
O Vão livre dos tirantes do carregador, altura total	4,40 m (14 pés 5,2 pol.)	4,87 m (15 pés 11,7 pol.)	4,40 m (14 pés 5,2 pol.)	4,87 m (15 pés 11,7 pol.)	4,40 m (14 pés 5,2 pol.)	4,87 m (15 pés 11,7 pol.)	4,40 m (14 pés 5,2 pol.)	4,87 m (15 pés 11,7 pol.)
Raio de giro do carregador, caçamba em posição de carregamento	17,90 m (58 pés 8,7 pol.)	18,10 m (59 pés 4,6 pol.)	17,03 m (55 pés 10,5 pol.)	18,24 m (59 pés 10,1 pol.)	18,08 m (59 pés 3,8 pol.)	18,30 m (60 pés 0,5 pol.)	18,05 m (59 pés 2,6 pol.)	18,25 m (59 pés 10,5 pol.)

**Dimensões e Especificações com
Caçamba Pinada (continuação)****944 X-TIER LANÇA PADRÃO / LANÇA LONGA**

6,5 m³ (8,5 jardas cúbicas)
caçamba de rocha de ponta de
granito resistente
com adaptadores TK550,
camisas de desgaste,
proteção de ponta superior e
kit de dentes de abrasão
TK550LDH com proteção
máxima contra desgaste

Especificações com Caçamba	7,65 m³ (10,0 jardas cúbicas) caçamba com pino de utilização geral com extremidade de corte aparafusada (BOC)		6,88 m³ (9,0 jardas cúbicas) caçamba de rocha de ponta de pá c/ adaptadores TK550 e kit de dentes de penetração TK550LD		7,65 m³ (10,0 jardas cúbicas) Caçamba de rocha com bico de pá c/ adaptadores TK550 e kit de dentes de penetração TK550LD			
	Lança padrão		Lança padrão		Lança padrão		Lança padrão	
	Lança padrão	Lança longa	Lança padrão	Lança longa	Lança padrão	Lança longa	Lança padrão	Lança longa
Capacidade, coroada	7,65 m³ (10,0 jardas cúbicas)	7,65 m³ (10,0 jardas cúbicas)	6,88 m³ (9,0 jardas cúbicas)	6,88 m³ (9,0 jardas cúbicas)	7,65 m³ (10,0 jardas cúbicas)	7,65 m³ (10,0 jardas cúbicas)	6,50 m³ (8,5 jardas cúbicas)	6,50 m³ (8,5 jardas cúbicas)
Capacidade, rasa	6,60 m³ (8,60 jardas cúbicas)	6,60 m³ (8,60 jardas cúbicas)	6,25 m³ (8,15 jardas cúbicas)	6,25 m³ (8,15 jardas cúbicas)	6,60 m³ (8,60 jardas cúbicas)	6,60 m³ (8,60 jardas cúbicas)	5,80 m³ (7,60 jardas cúbicas)	5,80 m³ (7,60 jardas cúbicas)
Peso da caçamba com borda de corte aparafusada	5488 kg (12.100 lb.)	5488 kg (12.100 lb.)	6144 kg (13.545 lb.)	6144 kg (13.545 lb.)	6482 kg (14.291 lb.)	6482 kg (14.291 lb.)	7416 kg (16.349 lb.)	7416 kg (16.349 lb.)
Largura da caçamba								
Sem Kickers laterais	3,92 m (12 pés 10,5 pol.)	3,92 m (12 pés 10,5 pol.)	4,06 m (13 pés 4,0 pol.)	4,06 m (13 pés 4,0 pol.)	4,06 m (13 pés 4,0 pol.)	4,06 m (13 pés 4,0 pol.)	4,06 m (13 pés 4,0 pol.)	4,06 m (13 pés 4,0 pol.)
Com Kickers laterais	4,34 m (14 ft. 2,9 pol.)	4,34 m (14 pés 2,9 pol.)	4,48 m (14 pés 8,3 pol.)	4,48 m (14 pés 8,3 pol.)	4,48 m (14 pés 8,3 pol.)	4,48 m (14 pés 8,3 pol.)	4,48 m (14 pés 8,3 pol.)	4,48 m (14 pés 8,3 pol.)
Força de desagregação	22.194 kg (104.869 lb.)	47 747 kg (105.264 lb.)	17.889 kg (95.901 lb.)	43 660 kg (96.254 lb.)	41 059 kg (90.519 lb.)	41 212 kg (90.857 lb.)	40 795 kg (89.937 lb.)	40 949 kg (90.277 lb.)
Carga de tombamento, reta								
Sem deflexão dos pneus	39 411 kg (86,886 lb.)	35 918 kg (79,186 lb.)	39 590 kg (87,281 lb.)	35 958 kg (79,274 lb.)	38 023 kg (83,826 lb.)	34 574 kg (76,223 lb.)	37 831 kg (83,403 lb.)	34 260 kg (75,530 lb.)
Com deflexão dos pneus	37 674 kg (83,057 lb.)	34 401 kg (75,841 lb.)	37 797 kg (83,328 lb.)	34 398 kg (75,835 lb.)	36 303 kg (80,034 lb.)	33 075 kg (72,918 lb.)	36 090 kg (79,565 lb.)	32 742 kg (72,184 lb.)
Carga de tombamento, giro parcial de 37°, sem deflexão dos pneus	34 841 kg (76,811 lb.)	31 654 kg (69,785 lb.)	34 907 kg (76,957 lb.)	31 596 kg (69,657 lb.)	33 478 kg (73,806 lb.)	30 331 kg (66,868 lb.)	33 189 kg (73,169 lb.)	29 932 kg (65,989 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°								
Sem deflexão dos pneus	34 102 kg (75,182 lb.)	30 964 kg (68,264 lb.)	34 150 kg (75,288 lb.)	30 890 kg (68,101 lb.)	32 742 kg (72,184 lb.)	29 645 kg (65,356 lb.)	32 437 kg (71,511 lb.)	29 232 kg (64,445 lb.)
Com deflexão dos pneus	31 965 kg (70,471 lb.)	29 076 kg (64,102 lb.)	31 947 kg (70,431 lb.)	28 950 kg (63,824 lb.)	30 627 kg (67,521 lb.)	27 774 kg (61,231 lb.)	30 297 kg (66,793 lb.)	27 345 kg (60,285 lb.)
Capacidade nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	15 983 kg (35,236 lb.)	14 538 kg (32,051 lb.)	15 974 kg (35,217 lb.)	14 475 kg (31,912 lb.)	15 314 kg (33,792 lb.)	13 887 kg (30,616 lb.)	15 149 kg (33,398 lb.)	13 673 kg (30,144 lb.)
Peso Operacional	54 253 kg (119,607 lb.)	54 597 kg (120,366 lb.)	54 908 kg (121,051 lb.)	55 252 kg (121,810 lb.)	55 247 kg (121,799 lb.)	55 591 kg (122,557 lb.)	56 180 kg (123,856 lb.)	56 524 kg (124,614 lb.)

As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, motor PowerTech Plus PSS 6135 (EPA Tier 4 / EU Estágio IV), cabine ROPS

, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios da Deere.

Ajustes Para Pesos Operacionais e Cargas Basculantes com Caçambas

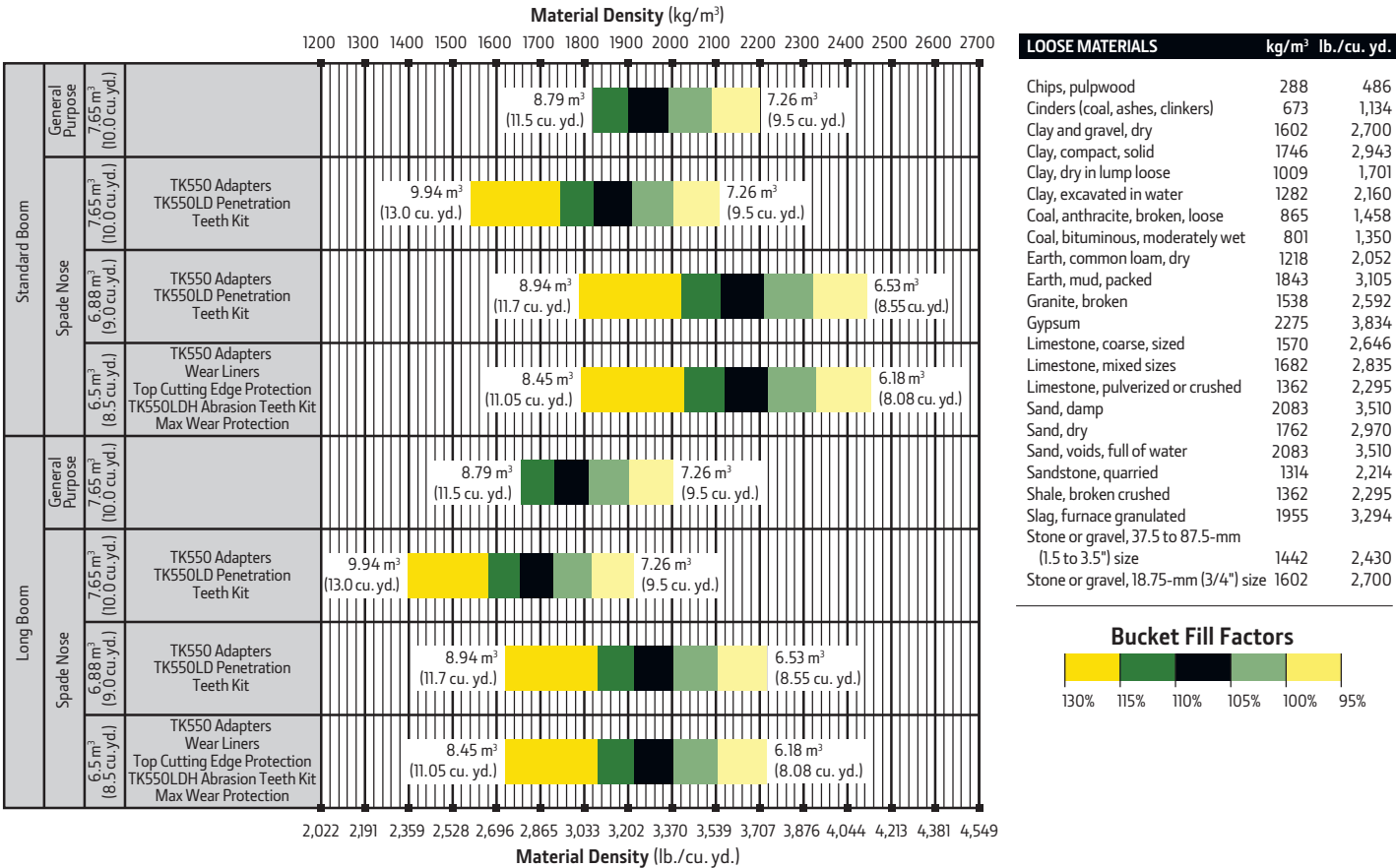
944 X-TIER LANÇA PADRÃO / LANÇA LONGA

Os ajustes para pesos operacionais, cargas basculantes e pneus são baseados na máquina Standard- Barra caçamba de uso geral de 6,88 m3 com aresta de corte aparafusada, cabine ROPS, pára-choques/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).*

Adicione (+) ou diminua (–) kg (lb.) conforme indicado para pás-carregadeira com aros de 3 peças	Peso Operacional	Carga de tombamento, reta	Carga de tombamento, giro parcial de 37º	Carga de tombamento, giro total de 40º	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	Peso vertical	Capacidade operacional nominal
Michelin 35/65R33 GTXL L4 3 Estrelas	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 kg (0 lb)
Bridgestone 35/65R33 VSNT L4 2 Estrelas	+707 kg (+1.557 lb.)	+521 kg (+1.149 lb.)	+469 kg (+1.034 lb.)	+461 kg (+1.016 lb.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	+23 mm (+0,9 pol.)	+231 kg (+508 lb.)
Michelin 35/65R33 XLDD2 L5 2 Estrelas	+491 kg (+1.082 lb.)	+607 kg (+1.338 lb.)	+548 kg (+1.208 lb.)	+539 kg (+1.188 lb.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	+62 mm (+2,4 pol.)	+270 kg (+595 lb.)
Michelin 35/65R33 XMIND2 L5 2 Estrelas	+1007 kg (+2.220 lb.)	+876 kg (+1.931 lb.)	+789 kg (+1.739 lb.)	+775 kg (+1.709 lb.)	0 mm (0 pol.)	+14 mm (+0,6 pol.)	+19 mm (+0,7 pol.)	+388 kg (+855 lb.)
Bridgestone 35/65R33 VSDL L5 2 Estrelas	+1307 kg (+2.881 lb.)	+1363 kg (+3.005 lb.)	+1229 kg (+2.709 lb.)	+1208 kg (+2.663 lb.)	0 mm (0 pol.)	-27 mm (-1,06 pol.)	+19 mm (+0,7 pol.)	+604 kg (+1.332 lb.)
Bridgestone 35/ 65- 33 DL L5 42 lonas	+1747 kg (+3.851 lb.)	+1630 kg (+3.594 lb.)	+1469 kg (+3.239 lb.)	+1443 kg (+3.181 lb.)	0 mm (0 pol.)	-11 mm (-0,4 pol.)	+53 mm (+2,1 pol.)	-2425 kg (-5.346 lb.)

*Pode mudar com base na configuração do veículo, no peso ou nos ajustes de pressão dos pneus.

Guia de Seleção da Caçamba



Equipamento Adicional

Chave: ● Standard ▲ Opcional ou Especial Consulte o seu concessionário John Deere para mais informações.

944 X Motor

- Camisas de cilindro úmidas
- Marcha lenta e desligamento automático programável
- Ajuste da marcha selecionada entre 900 e 1.250 rpm
- Proteção do motor de arranque
- Redução automática de potência em caso de superaquecimento do sistema
- Correia de transmissão serpentina para tensionador automático
- Bomba elétrica de escorva de combustível
- Filtro de combustível de dois estágios, com separador de água
- Filtro de óleo vertical roscado para 500 horas
- Luz do compartimento do motor
- ▲ Saída de escapamento cromada
- ▲ Auxílio automático para partida com éter e aquecedor do bloco do motor (recomendado para partidas a frio abaixo de -12°C [10°F])
- ▲ Auxílio automático para partida com éter e aquecedor do - bloco do motor (recomendado para partidas a frio abaixo de -23°C [-9,4°F])
- Pré-filtro de ar centrífugo

Trem de Força

- Transmissão elétrica híbrida
- Motor elétrico sem escovas Do A/C em cada roda
- Geradores elétricos sem escovas Do A/C (2)
- Eletrônica de potência de estado sólido
- Gama de alta velocidade máxima programável
- Pórticos de diagnóstico hidráulico
- Controle automático de tração
- Controle de rampa
- Controle de encosta

944 X Transmissão (continuação)

- Freios de disco húmido auto-ajustáveis
- Aplicado por mola, liberado hidraulicamente, multidiscos em banho de óleo, independente dos freios de serviço

Sistema de Arrefecimento Quad-Cool™

- Radiador serviço pesado resistente a impurezas e pacote de arrefecimento para ambientes elevados
- 2 acessos laterais para todos os radiadores
- Isolado do compartimento do motor
- Radiador de óleo do motor integral
- Radiador de óleo hidráulico (óleo-ar)
- Radiador do ar de carga (ar-ar)
- Radiador do motor
- Radiador da caixa de engrenagens do alternador e da transmissão da bomba (óleo para ar)
- Resfriamento do sistema eletrônico de alimentação (anticongelante para ar)
- Motor da roda, travão de serviço e arrefecedores de óleo da transmissão final (óleo para ar)
- Reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento
- Anti-congelante, -37°C (-34°F)
- Ventilador articulado de refrigeração sob demanda, acionado hidraulicamente
- Proteção de segurança do ventilador fechado
- Acionamento do ventilador com reversão automática

Sistema Hidráulico

- Sistema hidráulico de deteção de carga controlado eletronicamente
- Controles eletrohidráulicos (EH)
- Controles na ponta dos dedos com 2 alavancas de 2 funções
- Posicionador de caçamba de retorno automático para escavação, ajustável na cabine
- Saída automática da altura da lança/retorno ao transporte, ajustável na cabine
- Reservatório com visor de nível e tela filtrante de abastecimento
- Pórticos de diagnóstico hidráulico

944 X Sistema Hidráulico (continuação)

- Filtro no interior do reservatório para 4.000 horas
- Controle de deslocamento automático com configurações de velocidade ajustáveis no monitor
- ▲ Fluido hidráulico para baixa temperatura Hydrau™ XR recomendado abaixo de -25°C (-13°F)

Sistema de Direção

- Direção por joystick com câmbio de marchas, F-N-R e buzina
- Articulação da direção de 40 graus para cada lado com batentes de borracha no chassi válvulas de alívio
- ▲ Direção Secundária

Elétrica

- Alternador 50 A
- Baterias (2), 1.400 CCA cada
- ▲ Baterias (4), 1.400 CCA cada
- Sistema de distribuição de energia elétrica em estado sólido
- Interruptor mestre de desconexão elétrica bloqueável
- Motor de arranque e bloqueio do motor no para-choques
- Tampa de segurança de ignição em by-pass no motor de partida
- Cabos de espera para farol/baliza
- Pacote luzes de LED: Luzes de condução (2) com proteção / Luzes de freio e traseiras / Luzes de trabalho (frente da cabina [4], traseira da cabina [2], traseira da máquina [2] e indicadores de mudança de direção e perigos) / Luzes de trabalho de halógeno (plataforma [2] e luz do compartimento do motor [1])
- ▲ Pacote de iluminação LED Deluxe: Inclui luzes de trabalho adicionais (2) junto às luzes de condução e luzes de trabalho LED dianteiras adicionais da cabina (2)
- Luz direcional e alerta
- Luzes de cortesia programáveis

944 X Sistema Elétrico (continua)

- Iluminação das escadas com interruptores no nível do solo e na cabina
- Buzina elétrica
- Alarme de ré

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

A potência líquida do motor é com equipamento standard, incluindo filtro de ar, sistema de escape, alternador e ventilador de arrefecimento, nas condições de teste conforme ISO 9249.

Não é necessário reduzir até 3.050 m (10.000 pés) de altitude. Especificações e design sujeitos a alterações sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão em conformidade com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado em contrário, essas especificações são baseadas em A unidades com articulação e equipamento padrão aplicáveis, cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).

Equipamento Adicional *(continuação)*

Chave: ● Standard ▲ Opcional ou Especial Consulte o seu concessionário John Deere para mais informações.

- O monitor colorido LCD Multifuncional/multilíngue 127 mm inclui: Instrumentos digitais — Visor analógico (temperatura do óleo hidráulico temperatura do líquido de arrefecimento do motor, temperatura do óleo do sistema de transmissão e pressão do óleo do motor) / Visor digital (rpm do motor, indicador de direção/faixa do sistema de transmissão, horímetro, nível de combustível, velocímetro, odômetro, consumo médio de combustível e temperatura externa)
- Contador de ciclo integrado com 5 categorias
- Luzes indicadoras: Opções standard e selecionadas / Cuidado amarela e parada vermelha
- Mensagens de aviso ao operador
- Diagnósticos incorporados: Detalhes do código de diagnóstico / Valores do sensor /
- Calibrações / Testador de circuito individual
- ▲ Pacote de prevenção de corrosão elétrica apenas para o sistema de 24 volts
- Rádio AM/FM/com Frequência de Clima (CB) com USB e porta auxiliar
- ▲ Rádio Premium AM/FM/faixa meteorológica (WB) com Bluetooth®, porta auxiliar remota, porta USB remota
- conversor de 24 a 12 volts, 15 amp
- ▲ conversor de 24 a 12 volts, 30 amp
- Posto do Operador**
- Cabine silenciosa com ar-condicionado/aquecedor (ROPS/FOPS Nível 1, isolamento montado)
- Partida sem chave com vários modos de segurança
- Módulo da chave selada com indicadores de função
- 944 X Posto do Operador *(continuação)***
- Assento premium com encosto alto e extensão do encosto de cabeça, aquecido, ventilado, forrado em couro/tecido, inclinação, extensão, suspensão a ar e amortecimento ajustável

- Controles hidráulicos integrados no banco
- Cinto de segurança laranja brilhante de alta visibilidade, 76 mm (3 pol.), com retração
- Suporte para copos
- Porta-almoço/refrigerador
- Luz interna e luz de leitura
- Portas de alimentação de 12 volts (2)
- Tapete de borracha
- Compartmento de armazenamento manual do operador
- Espelhos retrovisores externos (2) e internos (2)
- ▲ Grandes espelhos exteriores aquecidos
- Acesso à estação do operador pelo lado esquerdo
- Pára-sol
- Limpadores e lavadores de pára-brisa intermitentes dianteiro e traseiro
- Pré-filtro de ar da cabine acionado
- ▲ Suporte da Luz Giratória
- Câmera de visão traseira
- ▲ Extintor de Incêndio
- Pontos de fixação certificados no teto da cabina
- Articulações da Pá-Carregadeira**
- Ligação do carregador da lança de comprimento padrão da barra Z
- ▲ Articulação da Pá- Lança longa Carregadeira Z-Bar
- Veículo Completo**
- Sistema de comunicação sem fio JDLink™ (disponível em países específicos; consulte o seu concessionário para detalhes)
- Articulações de pino com bucha (incluindo juntas estáticas na caçamba e nos cilindros de direção)
- ▲ Sistema de lubrificação automática Lincoln Centro-Matic acionado hidráulicamente

- 944 X Veículo Completo *(continuação)***
- Amarrações dianteiras intermediárias e traseiras
- Pára-choques traseiro fundido com engate traseiro e pino de bloqueio
- Barra de bloqueio da articulação
- Proteção contra vandalismo, com trava no compartimento do motor, no compartimento de armazenamento para contrapeso direito, na caixa de bateria e acesso de enchimento do radiador/combustível/transmissão hidráulica
- Corrimão, plataformas e degraus direito e esquerdo
- Degraus antiderrapantes e pegas ergonômicas
- Central de manutenção diária ao nível do solo
- Compartmento de armazenamento
- Enchimento de combustível e fluido de exaustão diesel (DEF) no nível do solo com Filtro
- ▲ Sistema de abastecimento rápido de combustível
- Proteção serviço pesado do tanque de combustível
- Manutenção diária do mesmo lado
- Drenos ambientais para motor, transmissão, óleo hidráulico e líquido de arrefecimento do motor
- Portas de amostragem de fluido para motor, sistema de transmissão, óleos hidráulicos e de transmissão final e líquidos de arrefecimento
- Pneus 35/65-33 ou 35/65R33 com aros de 5 peças
- ▲ Sistema de monitoramento da pressão dos pneus
- Pacote de isolamento acústico 1
- Pacote de isolamento acústico 2
- Proteções da estrutura lateral da transmissão e do cárter
- Proteção inferior da estrutura dianteira
- ▲ Substituição rápida de fluidos (motor, transmissão, óleos hidráulicos e líquido de arrefecimento do motor)
- Pára-lamas, dianteiro e traseiro
- ▲ Para-lamas dianteiros e traseiros de cobertura total

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

A potência líquida do motor é com equipamento standard, incluindo filtro de ar, sistema de escape, alternador e ventilador de arrefecimento, nas condições de teste conforme ISO 9249.

Não é necessário reduzir até 3.050 m (10.000 pés) de altitude. Especificações e design sujeitos a alterações sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão em conformidade com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado em contrário, essas especificações são baseadas em A unidades com articulação e equipamento padrão aplicáveis, cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).