



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Motor		904 P-TIER	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 6135	Sistema de Combustível	Unidade eletrônica acionados mecanicamente
Padrão de Emissão Não Rodoviário	EPA Final Tier 4/EU Stage V		Injetores
Cilindros	6	Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e integral
Válvulas por cilindro	4		arrefecimento
Cilindrada	13,5 L (824 pol³)	Aspiração	Turbocompressor de série, carga de ar resfriada
Potência nominal líquida (ISO 9249)	320 kW (429 hp) a 1400 rpm	Filtro de Ar	Tipo seco de elemento duplo, restrição
Pico de potência líquida (ISO 9249)	2184 Nm (1.611 lb.-ft.) a 1.400 rpm		indicador no monitor da cabine para manutenção:
Aumento do Torque Líquido	44%		pré-limpador de motor centrífugo adicional
Arrefecimento			
Acionamento do ventilador	Ventilador acionado hidráulicamente, controlado proporcionalmente, atrás dos radiadores; acionamento do ventilador com reversão automática		
Elétrica			
Sistema Elétrico	24 V com Alternador de 150 A		
Baterias (2 – 12 V)	1.400 CCA (cada uma)		
Sistema de Transmissão			
Tipo	Contraeixo tipo PowerShift™ com conversor de torque fechado		
Conversor de torque	Simples estágio, duas fases com estator livre com embreagem fechada		
Controle de Mudança	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		
Interface do Operador	Coluna da direção ou joystick F-N-R e alavanca de seleção de marchas; Botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Modos de Mudança	Manual/automático (1ª–5ª ou 2ª–5ª); Botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: reduzir marcha ou aumentar/reduzir marcha e 4 configurações para o corte da embreagem		
Velocidades máximas de deslocamento (com pneus 875/ 65R29)	Padrão de 5 velocidades com conversor de torque com bloqueio		
Pneus L3	Frente	Ré	
1ª marcha	6,4 km/h (4,0 mph)	6,4 km/h (4,0 mph)	
2ª marcha	11,5 km/h (7,1 mph)	11,6 km/h (7,1 mph)	
3ª marcha	17,4 km/h (10,8 mph)	24,7 km/h (15,3 mph)	
4ª marcha	24,6 km/h (15,3 mph)	N/A	
5ª marcha	40,0 km/h (24,9 mph)	N/A	
Eixos/Freios			
Redutores Finais	Planetárias intermédias para trabalhos pesados		
Diferenciais	Eixos dianteiros e traseiros convencionais		
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente, com pneus 875/ 65R29 L3	16 graus (8 graus em cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
Serviço	Externo, refrigeração a óleo foçada, multi-discos		
Estacionamento	Acionados automaticamente por mola, liberados hidráulicamente, multi-discos úmidos selados		
Pneus/Rodas (Veja as configurações completas dos pneus na página 9)			
	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3	2440 mm (96,1 pol.)	3408 mm (134,2 pol.)	
Servicibilidade			
Capacidades de Recarga		Capacidades de Reabastecimento (continua)	
Tanque de combustível (com abastecimento no nível do solo)	534 L (141 gal)	Reservatório da transmissão com filtro vertical	28 L
Tanque de fluido de exaustão de diesel (DEF)	26,3 L (6,9 gal)	Filtro	
Sistema de Arrefecimento	78,75 L (83,2 qt)	Óleo do eixo (dianteiro e traseiro, cada)	68 L
Óleo do motor com filtro vertical roscado	40 L (42.3 qt.)	Reservatório hidráulico e Filtro	181,7 L (48 gal)
Filtro		Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0.7 L (24 oz.)

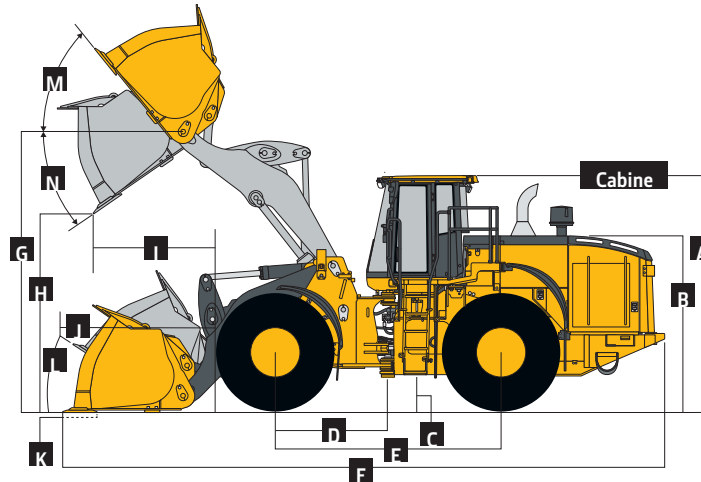
## ESPECIFICAÇÕES DA CARREGADEIRA 904 P-TIER

# 904

# P

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Sistema Hidráulico/Direção	904 P-TIER
Bombas de Carga	Duas bombas de pistões axiais de deslocamento variável, com detecção de carga, sistema de centro fechado
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2000 rpm	570 L/m (150,5 gpm)
Pressão de Alívio do Sistema	27 600 kPa (4.000 psi)
Bomba da Direção	Uma bomba de pistões axiais de deslocamento variável, com detecção de carga, sistema de centro fechado
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2000 rpm	199,5 L/m (52,7 gpm)
Pressão de Alívio do Sistema	249 bar (3.611 psi)
Controles da Pá-Carregadeira	válvula de 2 funções; controles de alavanca única ou dupla; recurso de bloqueio da alavanca de controle
Direção (conforme ISO 5010)	
Tipo	Potência totalmente hidráulica; controle de uma alavanca e cabo ajustável com cancelamento convencional do volante
Ângulo de articulação	80 graus (40 graus em cada direção)
Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	6,30 m (20 pés 8 pol.)
Tempos de ciclo do sistema hidráulico	<i>Standard-Lift</i>
Elevação	5,9 seg.
Descarga	2,3 seg.
Descida (flutuação)	3,6 seg.
Total	11,8 seg.



**PÁ CARREGADEIRA DE RODAS P-TIER 904 COM CAÇAMBA PINADA**

Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada			
	904 P-TIER		
	<i>Desempenho aprimorado de manuseio de material de 7,1 m³ (9,3 jardas cu.) com borda aparafusada</i>	<i>Desempenho aprimorado de manuseio de material de 7,5 m³ (9,8 jardas cu.) com borda aparafusada</i>	<i>Desempenho aprimorado de manuseio de material estreito de 7,5 m³ (9,8 jardas cu.) com borda aparafusada</i>
<b>Dimensões com Caçamba</b>			
<b>A</b> Altura até o Topo da Cabine	3,73 m (12 ft 3 pol.)	3,73 m (12 pés 3 pol.)	3,73 m (12 pés 3 pol.)
<b>B</b> Altura até o capô	2,74 m (9 pés 0 pol.)	2,74 m (9 pés 0 pol.)	2,74 m (9 pés 0 pol.)
<b>C</b> Vão livre	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)
<b>D</b> Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,85 m (6 ft 1 pol.)	1,85 m (6 pés 1 pol.)	1,85 m (6 pés 1 pol.)
<b>E</b> Distância entre eixos	3,70 m (12 pés 2 pol.)	3,70 m (12 pés 2 pol.)	3,70 m (12 pés 2 pol.)
<b>F</b> Comprimento total, caçamba no chão	10,00 m (32 ft 10 pol.)	10,07 m (33 pés 0 pol.)	10,35 m (33 pés 11 pol.)
<b>G</b> Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,60 m (15 pés 1 pol.)	4,60 m (15 pés 1 pol.)	4,60 m (15 pés 0 pol.)
<b>H</b> Vão livre para descarga, 45°, altura máxima	3,12 m (3 pés 10 pol.)	3,08 m (10 pés 10 pol.)	2,90 m (9 pés 6 pol.)
<b>I</b> Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,71 m (5 ft 7 pol.)	1,76 m (9 pés 5 pol.)	1,97 m (6 pés 6 pol.)
<b>J</b> Alcance, descarga a 45°, vão livre 2,13 m (7 ft. 0 pol.)	2,41 m (7 pés 11 pol.)	2,44 m (8 pés 0 in.)	2,56 m (8 pés 5 in.)
<b>K</b> Profundidade máxima de escavação	110 mm (4,4 pol.)	116 mm (4,6 pol.)	117 mm (4,6 pol.)
<b>L</b> Recuo máximo ao nível do solo	45,2 graus	40,2 graus	40,2 graus
<b>M</b> Recuo máximo, lança completamente elevada	59,8 graus	59,8 graus	59,8 graus
<b>N</b> Ângulo máximo de descarga da caçamba, completamente elevada	46,2 graus	46,2 graus	46,2 graus
Raio de giro do carregador, caçamba em posição de carregamento	15,35 m (50 ft 4 pol.)	15,39 m (50 pés 6 pol.)	14,98 m (49 pés 2 pol.)
<b>Especificações com Caçamba</b>			
	<i>Desempenho aprimorado de manuseio de material de 7,1 m³ (9,3 jardas cu.) com borda aparafusada</i>	<i>Desempenho aprimorado de manuseio de material de 7,5 m³ (9,8 jardas cu.) com borda aparafusada</i>	<i>Desempenho aprimorado de manuseio de material estreito de 7,5 m³ (9,8 jardas cu.) com borda aparafusada</i>
Capacidade, coroada	7,1 m³ (9,3 jarda³)	7,5 m³ (9,8 jarda³)	7,5 m³ (9,8 jarda³)
Capacidade coroada a 110% do fator de preenchimento	7,8 m³ (10,23 jarda³)	8,25 m³ (10,78 jarda³)	8,25 m³ (10,78 jarda³)
Capacidade, rasa	5,9 m³ (7,7 jarda³)	6,2 m³ (8,1 jarda³)	6,6 m³ (8,6 jarda³)
Peso da caçamba com borda de corte aparafusada	4096 kg (9.030 lb)	4218 kg (9.300 lb)	4074 kg (8.981 lb)
Largura da caçamba	3,65 m (12 pés 0 pol.)	3,65 m (12 pés 0 pol.)	3,00 m (9 pés 10 pol.)
Força de desagregação	25 308 kg (55.795 lb.)	24 311 kg (53.596 lb.)	21 080 kg (46.473 lb.)
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	27 287 kg (60.157 lb.)	27 144 kg (59.842 lb.)	26 774 kg (59.026 lb.)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	25 671 kg (56.595 lb.)	25 527 kg (56.277 lb.)	25 125 kg (55.391 lb.)

Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada (continuação)			
904 P-TIER			
Carga de tombamento, giro parcial de 37°	23 970 kg (52.845 lb.)	23 827 kg (52.530 lb.)	23 501 kg (51.811 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	23 433 kg (51.661 lb.)	23 290 kg (51.347 lb.)	22 971 kg (50.642 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	21 396 kg (47.170 lb.)	21 252 kg (46.853 lb.)	20 892 kg (46.059 lb.)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	10 698 kg (23.585 lb.)	10 626 kg (23.426 lb.)	10 446 kg (23.029 lb.)
Peso Operacional	36 310 kg (80,050 lb.)*	36 432 kg (80,318 lb.)	36 393 kg (80.233 lb.)
As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, motor PowerTech Plus PSS 6135 (EPA Tier 4 / EU Estágio V), cabine ROPS , pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.			
*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios da Deere.			

Ajustes Para Pesos Operacionais e Cargas Basculantes com Caçambas							
904 P-TIER							
Ajustes para pesos operacionais, cargas de basculamento e pneus são baseados na máquina com caçamba de uso geral pinada 7,1- m³ (9,3 jardas cúbicas) Com borda cortante aparafusada, cabine ROPS, pára-choque / contrapeso fundido traseiro , proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.) *							
Adicione (+) ou diminua (–) kg (lb.) conforme indicado para pás-carregadeira com aros de 3 peças	Peso Operacional	Carga de tombamento, reta	Carga de tombamento, giro parcial de 37°	Carga de tombamento, giro total de 40°	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	Peso vertical
Michelin 875/65R29, 1 estrela L-3 <sup>§</sup>	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Bridgestone 875/65R29, 1 estrela L-3 <sup>§</sup>	+388 kg (+855 lb.)	+285 kg (+628 lb.)	+256 kg (+564 lb.)	+251 kg (+553 lb.)	0 mm (0 pol.)	+12 mm (+0,47 pol.)	+16 mm (+0,62 pol.)
*Pode mudar com base na configuração do veículo, no peso ou nos ajustes de pressão dos pneus.							
§ Requer batentes do eixo traseiro de 8 graus.							

Guia de Seleção da Caçamba

LOOSE MATERIALS	kg/m³	lb./cu. yd.	LOOSE MATERIALS	kg/m³	lb./cu. yd.
Chips, pulpwood	288	486	Limestone, coarse, sized	1570	2,646
Cinders (coal, ashes, clinkers)	673	1,134	Limestone, mixed sizes	1682	2,835
Clay and gravel, dry	1602	2,700	Limestone, pulverized or crushed	1362	2,295
Clay, compact, solid	1746	2,943	Sand, damp	2083	3,510
Clay, dry in lump loose	1009	1,701	Sand, dry	1762	2,970
Clay, excavated in water	1282	2,160	Sand, voids, full of water	2083	3,510
Coal, anthracite, broken, loose	865	1,458	Sandstone, quarried	1314	2,214
Coal, bituminous, moderately wet	801	1,350	Shale, broken crushed	1362	2,295
Earth, common loam, dry	1218	2,052	Slag, furnace granulated	1955	3,294
Earth, mud, packed	1843	3,105	Stone or gravel, 37.5 to 87.5-mm (1.5 to 3.5 in.) size	1442	2,430
Granite, broken	1538	2,592	Stone or gravel, 18.75-mm (0.75 in.) size	1602	2,700
Gypsum	2275	3,834			

Bucket Fill Factors

130%115%110%105%100%95%

Material Density (kg/m³)

Material Density (lb./cu. yd.)

904 P-Tier Loader

Material Handling

7.1 m³ (9.3 cu. yd.)

No Wear Liners

10001100120013001400150016001700180019002000210022002300

1,6851,8542,0222,1912,3592,5282,6962,8653,0333,2023,3703,5393,7073,876

9.75 m³ (12.74 cu. yd.)

9.23 m³ (12.01 cu. yd.)

7.13 m³ (9.31 cu. yd.)

6.75 m³ (8.84 cu. yd.)

# Equipamento Adicional

Chave: ● Standard ▲ Opcional ou Especial Consulte o seu concessionário John Deere para mais informações.

## 904 P Motor

- Camisas de cilindro úmidas
- Marcha lenta e desligamento automático programável
- Ajuste da marcha selecionada entre 900 e 1.250 rpm
- Proteção do motor de partida contra arranques excessivos
- Temporizador automático de resfriamento do motor
- Redução automática de potência em caso de superaquecimento do sistema
- Correia de transmissão serpentina para tensionador automático
- Bomba elétrica de escorva de combustível
- Filtro de combustível de dois estágios, com separador de água
- Filtro de óleo vertical roscado para 500 horas
- Luz do compartimento do motor
- ▲ Saída de escapamento cromada
- ▲ Auxílio automático para partida com éter e aquecedor do bloco do motor (recomendado para partidas a frio abaixo de -12°C [10°F])
- Pré-filtro de ar centrífugo
- ▲ Bloqueio de acelerador

## Trem de Força

- Corte da embreagem com 4 configurações do operador: Automático, terreno nivelado, declive pequeno ou declive íngreme
- Marcha de alta programável
- Calibração da embreagem acionada pelo monitor
- Filtro de óleo da transmissão vertical roscado para 2.000 horas
- Tubo de enchimento da transmissão com visor
- Pórticos de diagnóstico da transmissão
- Transmissão de 5 velocidades, com bloqueio do conversor de torque
- Ajustadores e retratores de freio
- Sensor de temperatura do óleo do eixo
- Controle da patinagem dos pneus

## 904 P Sistema de Arrefecimento Quad-Cool™

- Radiador serviço pesado resistente a lixo e pacote de arrefecimento para ambientes elevados

- 2 acessos laterais para todos os radiadores
- Isolado do compartimento do motor
- Radiador do motor
- Radiador de óleo do motor integral
- Radiador de óleo hidráulico (óleo-ar)
- Radiador de óleo da transmissão (óleo-ar)
- Radiador do ar de carga (ar-ar)
- Arrefecedor de combustível
- Tanque de recuperação do líquido de arrefecimento com iluminação sob o capô
- Sensor de perda de líquido de arrefecimento
- Anti-congelante, -37°C (-34°F)
- Ventilador articulado de refrigeração sob demanda
- Proteção de segurança do ventilador fechado
- Acionamento do ventilador com reversão automática
- Radiadores do eixo e do freio de serviço

## Sistema Hidráulico

- Controle eletro-hidráulico com batentes suaves e configurações ajustáveis
- Posicionador de caçamba de retorno automático para escavação, ajustável na cabine
- Saída automática da altura da lança/retorno ao transporte, ajustável na cabine
- Reservatório com visor de nível e tela filtrante de abastecimento
- Pórticos de diagnóstico hidráulico
- Filtro no interior do reservatório para 4.000 horas
- Controles na ponta dos dedos com 2 alavancas de 2 funções
- ▲ Joystick de 2 funções
- ▲ Joystick de 2 funções com F-N-R (volante de direção somente)
- 2 botões multifuncionais programáveis
- Controle de deslocamento automático com configurações de velocidade ajustáveis no monitor
- ▲ Fluido hidráulico para baixa temperatura Hydrau™ XR recomendado abaixo de -25°C (-13°F)

## 904 P Sistema de Direção

- Direção por joystick com câmbio de marchas, F-N-R e buzina
- ▲ Volante de direção convencional com botão giratório
- ▲ Direção Secundária

## Elétrica

- Sistema de distribuição de energia elétrica em estado sólido
- Interruptor mestre de desconexão elétrica bloqueável
- Capas de segurança do terminal da bateria
- Tampa de segurança de ignição em by-pass no motor de partida
- Acesso remoto à ponte de arranque na caixa da bateria
- Cabos de espera para farol/baliza
- ▲ Suporte para baliza (disponível simples e duplo)
- ▲ Baliza estroboscópica de LED
- Iluminação: Luzes de condução halógenas com proteções (2) / dianteiras (4), atrás da cabine (2) e grade traseira (2) luzes de trabalho / LED para piscas direcionais dianteiros e piscas / luzes de parada de LED
- ▲ Luzes de LED Premium de trabalho, condução e de posição
- Luzes de cortesia programáveis
- Buzina elétrica
- Alarme de ré
- O monitor LCD colorido de 178 mm (7 pol.) multifuncional/multilíngue inclui: Instrumentos digitais – Visor analógico (temperatura do óleo hidráulico, temperatura do líquido, temperatura, temperatura do óleo da transmissão, e pressão do óleo do motor) / Visor digital (rpm do motor, indicador de marcha/direção da transmissão, horímetro, nível de combustível, nível do fluido de escapamento de diesel (DEF), velocímetro, odômetro e consumo médio de combustível)
- Contador de ciclo integrado com 5 categorias
- Luzes indicadoras: Opções standard e selecionadas / Cuidado amarela e parada vermelha

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

A potência líquida do motor é com equipamento standard, incluindo filtro de ar, sistema de escape, alternador e ventilador de arrefecimento, nas condições de teste conforme ISO 9249. Não é necessário reduzir até 3.050 m (10.000 pés) de altitude. Especificações e design sujeitos a alterações sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão em conformidade com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado em contrário, essas especificações são baseadas em A unidades com articulação e equipamento padrão aplicáveis, cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).

# Equipamento Adicional *(continuação)*

Chave: ● Standard ▲ Opcional ou Especial Consulte o seu concessionário John Deere para mais informações.

## 904 P Sistema Elétrico *(continua)*

- Mensagens de aviso ao operador
- Diagnósticos incorporados: Detalhes do código de diagnóstico / Valores do sensor /
- Calibrações / Testador de circuito individual
- ▲ Pacote elétrico de prevenção contra a corrosão
- ) Rádio Premium AM/FM/faixa meteorológica (Clima(WB) com Bluetooth®, porta auxiliar remota, porta USB remota
- ▲ Conversor de 24 a 12 V e 30 A com 3 tomadas de alimentação na cabine

### Posto do Operador

- Cabine silenciosa com ar-condicionado/aquecedor (ROPS/FOPS Nível 2, isolamento montado)
- Controle automático de temperatura
- Ventilação para degelo da janela traseira
- Partida sem chave com vários modos de segurança
- Módulo da chave selada com indicadores de função
- Assento Premium com extensão do encosto e apoio de cabeça, aquecido, capa de couro/tecido, inclinação/extensão do painel, ajustes do amortecedor e suspensão pneumática ajustável
- Controles hidráulicos e direção por joystick integrados ao assento
- Cinto de segurança laranja brilhante de alta visibilidade, 76 mm (3 pol.), com retração
- Monitorização do avisador do cinto de segurança com o JDLink
- ▲ Luz do indicador luminoso rotativo do cinto de segurança
- Suporte de copo e suporte de copo/garrafa térmica com alça de retenção
- Suporte para lancheira/refrigerador com suportes de fixação
- LED interno e luz de leitura
- Gancho para roupa
- Tapete de borracha
- ▲ Coluna de direção com inclinação dupla (volante de direção somente)

## 904 P Posto do Operador *(continuação)*

- Compartimento de armazenamento manual do operador
  - Espelhos retrovisores externos (2) e internos (2)
  - ▲ Espelhos externos aquecidos ajustáveis na cabine com lente convexa
  - Acesso à estação do operador pelo lado esquerdo
  - Plataformas de lavagem de janelas dianteiras com pontos de ancoragem do sistema anti-queda testados até 2268 kg (5.000 lb.)
  - Degraus antiderrapantes e pegas ergonômicas
  - Viseira de sol frontal rebatível
  - ▲ Viseira de sol traseira rebatível
  - Pronto para rádio CB com alimentação de 12 V, suporte e antenas incluídos
  - Limpadores e lavadores de pára-brisa intermitentes dianteiro e traseiro
  - ▲ Pré-filtro de ar da cabine acionado
  - Câmera de visão traseira
  - ▲ Sistema avançado de detecção de objetos de radar
  - ▲ Avançado sistema de motorização
  - Escala de carga útil pronta
  - ▲ Sistema de escala de carga útil
  - ▲ Sistema de escala de carga útil com impressora
  - ▲ Extintor de Incêndio
- ### Articulações da Pá-Carregadeira
- Articulação da Pá-Carregadeira Z-Bar
- ### Caçambas e Acessórios
- ▲ Linha completa de caçambas pinadas Deere
  - Articulações de pino com bucha (incluindo juntas estáticas) em caçambas opcionais de produção aprimorada
- ### Veículo Completo
- Sistema de comunicação sem fio JDLink™ (disponível em países específicos; consulte o seu concessionário para detalhes)
  - ▲ Sistema de lubrificação automática com sensor de reservatório vazio e diagnóstico integrado ao diagnóstico da máquina e alertas JDLink
  - Amarrações dianteiras intermediárias e traseiras

## 904 P Veículo Completo *(continuação)*

- Pára-choques traseiro fundido com engate traseiro e pino de bloqueio
- Barra de bloqueio da articulação
- Articulação da direção de 40 graus para cada lado com batentes de borracha no chassi
- Proteção contra vandalismo, com trava no compartimento do motor, no compartimento de armazenamento para contrapeso direito, na caixa de bateria e acesso de enchimento do radiador/combustível/transmissão hidráulica
- Corrimão, plataformas e degraus direito e esquerdo
- Degraus de serviço e pegas
- Compartimento de armazenamento
- Filtro de abastecimento do tanque de combustível
- Proteção serviço pesado do tanque de combustível
- Combustível ao nível do solo e DEF
- Manutenção diária ao nível do solo
- Drenos ambientais para motor, transmissão, óleo hidráulico e líquido de arrefecimento do motor
- Portas de amostragem de fluidos para o motor, transmissão, óleo hidráulico e eixo e líquido de arrefecimento do motor
- Pneus 875/65R29 com aros de 5 peças
- ▲ Sistema de monitoramento da pressão dos pneus
- Pacote de isolamento acústico 1
- Pacote de isolamento acústico 2
- Proteções da estrutura lateral da transmissão e inferiores
- ▲ Sistema de abastecimento rápido de combustível
- ▲ Substituição rápida de fluidos (motor, transmissão, óleos hidráulicos e líquido de arrefecimento do motor)
- Para-lamas dianteiros de cobertura total
- ▲ Para-lamas dianteiros e traseiros de cobertura total
- ▲ Para-lamas dianteiros e traseiros de estrada de cobertura total
- Olhais de içamento
- ▲ Suportes de montagem para calços de roda
- ▲ Suporte e luz da placa de identificação do veículo

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

A potência líquida do motor é com equipamento standard, incluindo filtro de ar, sistema de escape, alternador e ventilador de arrefecimento, nas condições de teste conforme ISO 9249. Não é necessário reduzir até 3.050 m (10.000 pés) de altitude. Especificações e design sujeitos a alterações sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão em conformidade com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado em contrário, essas especificações são baseadas em A unidades com articulação e equipamento padrão aplicáveis, cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).