

SERIE L

# ***PÁS-CARREGADEIRAS***



**JOHN DEERE**

744L / 824L / 844L



**GRANDE E  
NO COMANDO**



APRESENTANDO AS  
**PÁS-CARREGADEIRAS SÉRIE L**



***SUPERE AS  
EXPECTATIVAS.***





**MAIOR ECONOMIA  
DE COMBUSTÍVEL\***



**EIXOS PARA  
SERVIÇO PESADO**

\*Comparado aos modelos John Deere Série K.





## ***NÓS FAREMOS O SERVIÇO PESADO.***

Combinando uma produtividade confiável com uma cabine e controles redesenhados, nossas pás-carregadeiras 744L, 824L e 844L fornecem a força para os operadores trabalharem confortavelmente. Os aprimoramentos incluem aumento de potência, controles ergonômicos programáveis e roteamento elétrico e hidráulico repensados. Além disso, elas são equipadas com os mais robustos e resistentes motores compatíveis com EPA Tier 3 / UE Stage IIIA da John Deere e eixos para serviço pesado de alta capacidade. Essas pás-carregadeiras de rodas de grande porte oferecem o desempenho, a confiabilidade e o conforto necessários para permanecerem produtivas o dia todo.



# CONFORTÁVEL, COMPETENTE E EFICIENTE EM COMBUSTÍVEL

*MAIS LUCRO, MENOS CONSUMO.*

As pás-carregadeiras da série L apresentam uma nova cabine, direção por joystick, controles intuitivos, motores com baixo consumo de combustível e uma série de outros recursos que ajudam a reduzir o cansaço do operador enquanto consomem menos combustível.

## **Cabine Redesenhada**

O posto do operador é mais espaçoso e confortável que os modelos da Série K, com espaço adicional para as pernas, um sistema HVAC aprimorado, armazenamento extra e um assento ajustável aquecido/ventilado.

## **Roteamento Redesenhado**

O roteamento dos sistemas elétrico e hidráulico foi significativamente simplificado para melhorar a confiabilidade e facilitar a manutenção. Mais de três dúzias de tubos de aço substituem quase 25 m de mangueiras.

## **Aprimoramentos da Estação do Operador**

Um controlador de cinto de segurança envia um alerta ao sistema de monitoramento de máquinas JDLink™ se o cinto de segurança não for travado dentro de 60 segundos após o freio de estacionamento ser liberado. Outras melhorias incluem espelhos aquecidos ajustáveis remotamente, um ponto de amarração com plataformas de lavagem de janelas para facilitar a limpeza e uma ampla plataforma para entrada e saída da cabine.

## **Novos controles EH**

Os controles hidráulicos do lado direito do assento são mais fáceis e intuitivos do que os modelos anteriores e apresentam dois botões multifuncionais programáveis com novos controles eletro-hidráulicos (EH). A direção por joystick é padrão (volante opcional).

**2 BOTÕES**



# MULTIFUNCIONAIS PROGRAMÁVEIS

COM NOVOS  
CONTROLES EH



The image shows the interior of a John Deere tractor cab. A red insulated cup sits on the center console. The operator's seat is grey with a John Deere logo on the headrest. The gear shift lever is visible in the foreground. The background shows the tractor's view through the windshield onto a dirt field.

RECURSO DE APOIO

**NÃO  
PARECE SER  
TRABALHO.**



# CARREGAMENTO DE CARGAS COM CALMA E TRANQUILIDADE

## SEMPRE AO SEU LADO.



As pás-carregadeiras da Série L oferecem muito conforto, com assento aquecido/ventilado, mais espaço para as pernas, armazenamento e tomadas elétricas, e um sistema HVAC melhor que os dos modelos anteriores.

### Relaxe

A saída de ar do ventilador localizada atrás do assento melhora o fluxo de ar e desembaça a janela traseira. Com posições convenientes do filtro e locais de serviço, o novo sistema HVAC também é mais fácil de manter. O motor sem escovas é confiável e oferece infinitas velocidades de ventilação, operação silenciosa e bom fluxo de ar.

### Ajuste e esqueça

O sistema de controle automático de temperatura (ATC) permite que os operadores simplesmente selecionem a temperatura desejada em vez de mexer nos botões para se sentirem confortáveis.

### Colírio para os olhos

A direção por joystick melhora a visibilidade para a frente, enquanto abre espaço para facilitar a entrada e a saída. Uma porta mais larga do que nos modelos da série K também simplifica a entrada e a saída da cabine.

### Display LCD colorido em vários idiomas

Uma tela grande de sete polegadas de fácil leitura permite acesso intuitivo através de botões às informações importantes. Opte por uma câmera de ré para exibir atividades atrás da máquina na tela LCD. Adicione um display de câmera de ré de sete polegadas dedicado para ver tudo o que acontece atrás da máquina e ainda tenha acesso a dados operacionais vitais em todos os momentos.

### Arrume as suas coisas

O sistema HVAC foi reposicionado fora da cabine para aumentar a área de armazenamento. Há muito espaço para um refrigerador elétrico, além de uma útil tomada de 12 volts. Há também um suporte Thermos® com uma tira de Velcro®, além de um suporte para copos convenientemente localizado e um gancho para roupa.

### Conforto durante todo o dia

A cabine totalmente nova possui 7,5 cm a mais de espaço para as pernas do que os modelos anteriores. Os controles por joystick, os pedais e o módulo do interruptor selado estão todos ergonomicamente posicionados para otimizar o conforto e a conveniência. As tomadas e os pontos adicionais de 12 volts e USB mantêm seus dispositivos carregados e fáceis de alcançar.

### Sente-se e comece a trabalhar

O assento aquecido/ventilado é ainda mais ajustável, para conforto e suporte durante o dia inteiro. O assento pode ser inclinado e estendido para se adaptar às preferências do operador, maximizando o conforto. O pedestal foi deslocado mais para trás, para proporcionar mais espaço para as pernas.





### Controle EH expandido

Os operadores podem facilmente ativar e ajustar as seguintes funções eletro-hidráulicas (EH) através do monitor:

- O modo **EH Precision** permite a medição precisa da caçamba e da lança ao colocar tubos, mover objetos pesados, como barreiras rodoviárias ou colocar bueiros.
- **Paradas hidráulicas suaves** para a lança e a caçamba poder ser ativadas para operação suave ou temporariamente desativadas quando a aplicação exige a remoção de materiais mais difíceis.
- A **agressividade da lança e da caçamba** pode ser definida como baixa, média e alta, para uma resposta mais rápida e precisa em comparação com os modelos anteriores.
- A **configuração de acessórios** permite que ajustes como fluxo hidráulico e capacidade de resposta para até 10 acessórios diferentes sejam armazenados na memória do sistema.

### Nova funcionalidade do SSM

O módulo de interruptor selado (SSM) foi reposicionado sob o monitor para ficar na linha de visão do operador.

Funções atualizadas ou novas incluem:

- O **retorno à escavação** agora permite o nivelamento da caçamba das posições de basculamento e recolhimento, para um nivelamento rápido e fácil.
- O **sistema hidráulico de fluxo constante** permite que o operador opere continuamente os acessórios sem ter que segurar uma alavanca ou rolo no fim de curso.
- A **trava do acelerador** mantém uma rotação especificada para que o operador possa aquecer uma máquina, operar um acessório de fluxo contínuo ou conduzir a máquina sem ter que pressionar o pedal do acelerador.

### Direção com joystick de baixo esforço

A direção standard com joystick é ideal para carregamento de caminhões com padrão "V". Adapta-se à velocidade de deslocamento para fornecer controle suave e de baixo esforço, mesmo durante operações de carga e transporte.

### Mantenha contato

Os operadores podem controlar facilmente até oito funções sem remover a mão do joystick, projetado ergonomicamente. Um interruptor F-N-R maior fornece direção conveniente e mudanças de marcha em toda a faixa. Dois botões multifuncionais exclusivos no setor, podem ser programados para lidar com qualquer uma das nove funções selecionadas através do monitor LCD.



**INTUITIVO**  
JOYSTICK DE DIREÇÃO





# **VOCÊ NÃO VAI SE ARREPENDER**

***PRESTE ATENÇÃO AOS DETALHES.***

Com direção por joystick padrão, as pás-carregadeiras da série L levam você na direção certa, com controle de direção suave e de baixo esforço e múltiplas funções à sua disposição.





**ENXUTA E MODERNA**  
**MÁQUINA DE**  
**TRANSPORTE.**

**FAÇA MAIS**  
**POR MENOS**

Você pode acumular mais peso e transportar mais em uma pá-carregadeira da Série L. E com vantagens como motores com baixo consumo de combustível, conversores de torque selados e uma bomba de direção exclusiva, você vai consumir menos combustível.



**ATÉ 16% MENOS**  
**CONSUMO DE**  
**COMBUSTÍVEL**  
SE COMPARADA À SÉRIE K





#### **Bomba com maior vazão**

A bomba de direção dedicada melhora o desempenho multifuncional e a eficiência de combustível, ao mesmo tempo em que possibilita respostas mais rápidas da direção e da elevação da caçamba, além de tempos de ciclo mais rápidos que os modelos anteriores.

#### **Pegue a estrada e vá**

As novas configurações de manipulador de toras e manipulador de tubos oferecem mais capacidade de basculamento de carga num giro completo que a série K (até 11% na 744L e até 15% na 844L).

#### **Mantenha um perfil baixo**

As opções de pneus de baixo perfil aumentam a tração, flutuação e estabilidade em relação aos pneus standard.

#### **Desempenho produtivo**

O motor diesel Deere 9.0 L substitui o motor de 13.5 L na 824L, aumentando a economia de combustível sem afetar o desempenho. Os conversores de torque fechados, padrão em todos os modelos, permitem uma excelente eficiência de carga e transporte.

#### **Economia de combustível**

A transmissão standard de cinco velocidades com conversor de torque fechado nas marchas 2 a 5 aumenta a aceleração, acelera os ciclos e otimiza a potência e a eficiência de combustível durante o transporte, na estrada e em acíves. O conversor de torque reprojeto da 844L melhora o desempenho de empilhamento e armazenamento em relação à sua antecessora da Série K.

# CONSTRUÍDA PARA DURAR MUITO.

EIXOS RESISTENTES, ARREFECIMENTO EFICIENTE E MANUTENÇÃO SIMPLES

## Eixos para serviço pesado

Os eixos para serviço pesado de maior capacidade, com arrefecimento e filtragem standard, aumentam a durabilidade em condições exigentes em comparação aos modelos anteriores.

## Lubrificação fácil

A lubrificação é mais simples graças aos pontos de lubrificação centralizados, agrupados para acesso rápido e conveniente às graxeiras. O sistema de lubrificação automática é acionado eletricamente e integrado ao diagnóstico da máquina.

## Sistemas elétricos e hidráulicos confiáveis

O roteamento dos chicotes elétricos e mangueiras hidráulicas foi aprimorado em relação à série K, aumentando a durabilidade e a confiabilidade.

## Manutenção diária ao nível do solo

Todos os pontos de manutenção diários, incluindo combustível, estão convenientemente agrupados no lado esquerdo da máquina para facilitar o acesso.

## Inovador sistema Quad-Cool™

O projeto Quad-Cool coloca os radiadores em uma configuração de caixa única, isolada do calor do motor, para maior eficiência e durabilidade. O ventilador com reversão hidráulica (standard na 844L, opcional na 824L e 744L) reverte automaticamente em intervalos predeterminados ou pode ser programado através do monitor para ejetar detritos do interior dos radiadores.





---

Obtenha informações valiosas com  
**JOHN DEERE WORKSIGHT™**

O conjunto de tecnologias de construção John Deere WorkSight oferece **Soluções de Produtividade** para ajudá-lo a realizar mais e com mais eficiência. A assinatura da telemática JDLink™ de cinco anos basicamente fornece localização da máquina, dados de utilização e alertas para ajudá-lo a maximizar a produtividade e a eficiência.

Outras soluções de produtividade incluem opções de gerenciamento de nível e pesagem da carga útil. Para maximizar o tempo de atividade e reduzir os custos, a telemática JDLink também habilita o **John Deere Connected Support™**. O Centro

de Monitoramento de Integridade de Máquinas da John Deere analisa dados de milhares de máquinas conectadas, identifica tendências e desenvolve ações para evitar o tempo de inatividade chamado Alertas de Especialistas. Os distribuidores usam os Alertas de Especialistas para abordar proativamente as condições que, de outra forma, provavelmente levariam ao tempo de inatividade.

O seu distribuidor também pode monitorar a integridade da máquina e aproveitar o diagnóstico remoto e a capacidade de programação para diagnosticar mais problemas e até atualizar o software da máquina sem precisar se deslocar até o local de trabalho.





# 744L

## ESPECIFICAÇÕES

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Motor		744L	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6090H	Reserva de Torque	47%
Padrão de Emissão Não Rodoviário	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	Sistema de Combustível (controlado eletronicamente)	Galeria de alta pressão - Common Rail
Cilindros	6	Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e resfriador integral
Válvulas por cilindro	4	Aspiração	Turbocompressor, carga de ar resfriada
Cilindrada	9,0 L (548 pol³)	Filtro de Ar	Sob o capô, elemento duplo tipo seco indicador de restrição no monitor da cabine para manutenção
Potência nominal líquida (ISO 9249)	236 kW (316 hp) a 1.500 rpm		
Pico de potência líquida (ISO 9249)	1.501 Nm (1.107 lb.-ft.) a 1.400 rpm		
Arrefecimento			
Acionamento do ventilador	Acionado hidráulicamente, controlado proporcionalmente, atrás dos radiadores		
Elétrica			
Sistema Elétrico	24 V com Alternador de 150 A		
Baterias (2 – 12 V)	1.400 CCA (cada uma)		
Sistema de Transmissão			
Tipo	Contraeixo tipo PowerShift™ com conversor de torque fechado		
Conversor de torque	Simples estágio, duas fases com estator livre com embreagem fechada		
Controle de Mudanças	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		
Interface do Operador	Coluna da direção ou joystick F-N-R e alavanca de seleção de marchas; Botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Modos de Mudança	Manual/automático (1ª–5ª ou 2ª–5ª); Botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: reduzir marcha ou aumentar/reduzir marcha e 4 configurações para o corte da embreagem		
Velocidades máximas de deslocamento (com pneus 26.5 R 25, 1 Star L3)	Frente	Ré	
1ª marcha	7,1 km/h (4,4 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)	
2ª marcha	12,8 km/h (8,0 mph)	12,8 km/h (8,0 mph)	
3ª marcha	19,6 km/h (12,2 mph)	28,0 km/h (17,4 mph)	
4ª marcha	28,0 km/h (17,4 mph)	N/A	
5ª marcha	40,0 km/h (24,9 mph)	N/A	
Eixos/Freios			
Redutores Finais	Planetárias internas para trabalhos pesados		
Diferenciais	Dianteiro com bloqueio hidráulico e traseiro convencional – standard, dianteiro e traseiro com bloqueio - opcional		
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 26.5 R 25, 1 Star L3)	26 graus (13 graus em cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
Serviço	Acionados hidráulicamente, liberados por mola, internos, montados na engrenagem solar, arrefecidos a óleo, auto-ajustáveis, de disco único		
Estacionamento	Acionados automaticamente por mola, liberados hidráulicamente, arrefecido a óleo, multi-discos		
Sistema Hidráulico/Direção			
Bombas de Carga	Duas bombas de pistões axiais de deslocamento variável, com detecção de carga, sistema de centro fechado		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2000 rpm	484,5 L/m (128 gpm)		
Bomba da Direção	Uma bomba de pistões axiais de deslocamento variável, com detecção de carga, sistema de centro fechado		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2000 rpm	161,5 L/m (43 gpm)		
Pressão de alívio do sistema carregador e direção)	230 bar (3.336 psi)		
Controles da Pá-Carregadeira	Válvula com dupla função, controles de uma ou duas alavancas, travamento da alavanca de controle, válvula opcional da 3ª e 4ª função, com alavancas auxiliares		
Direção (conforme ISO 5010)			
Tipo	Assistida, totalmente hidráulica		
Ângulo de articulação	80 graus (40 graus em cada direção)		
Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	5,92 m (19 ft 5 pol.)		
Pneus/Rodas (Veja as configurações completas dos pneus na página 19)			
	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	
Michelin 26.5 R 25, 2 Star L3	2298 mm (90,5 pol.)	3084 mm (121,4 pol.)	
Servicibilidade			
Capacidade de Recarga			
Tanque de combustível, com tampa travável	477 L		
Sistema de Arrefecimento	48 L		
Óleo do motor com filtro vertical roscado	34 L		
Reservatório da transmissão com filtro vertical	28 L		
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro, cada)	55,3 L		
Reservatório hidráulico e Filtro	159 L		
Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0,7 L		



# 744L

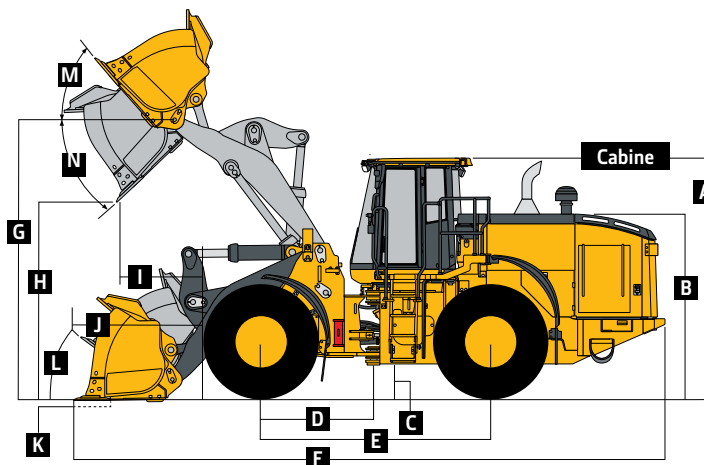
## ESPECIFICAÇÕES



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Sistema Hidráulico/Direção (continuação)		744L
Tempos de ciclo do sistema hidráulico		Barra "Z" / Lança Longa
Elevação		5,9 seg.
Descarga		1,4 seg.
Descida (flutuação)		2,8 seg.
Total		10,1 seg.

### Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada



PÁS-CARREGADEIRAS 744L BARRA "Z" E LANÇA LONGA COM CAÇAMBA PINADA

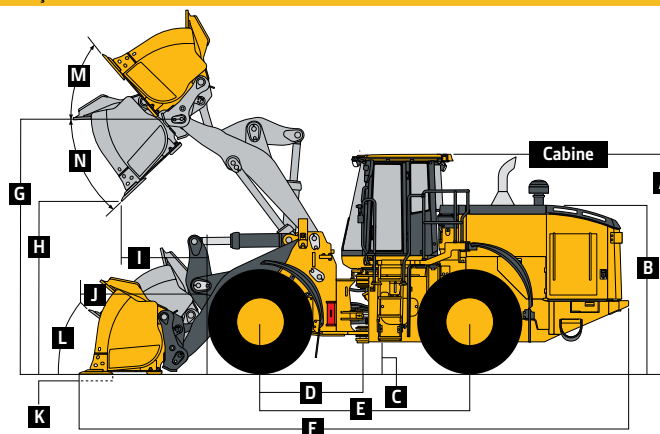
	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa
<b>Dimensões com Caçamba</b>	4,0 m³ uso geral			4,2 m³ uso geral produção aprimorada			4,5 m³ manuseio de materiais produção aprimorada		4,0 m³ uso geral
<b>Tipo de Aresta de Corte</b>	<i>borda aparafusada</i>	<i>dentes e segmentos</i>	<i>JAGZ™</i>	<i>borda aparafusada</i>	<i>dentes e segmentos</i>	<i>JAGZ</i>	<i>borda aparafusada</i>	<i>JAGZ</i>	<i>borda aparafusada</i>
<b>A</b> Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)
<b>B</b> Altura até o capô	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)
<b>C</b> Vão livre	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)
<b>D</b> Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)
<b>E</b> Distância entre eixos	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)
<b>F</b> Comprimento total, caçamba no chão	9,02 m (29 ft. 7 pol.)	9,02 m (30 ft. 4 pol.)	9,02 m (29 ft. 7 pol.)	9,10 m (29 ft. 10 pol.)	9,30 m (30 ft. 6 pol.)	9,30 m (29 ft. 10 pol.)	9,10 m (30 ft. 1 pol.)	9,16 m (30 ft. 1 pol.)	9,66 m (31 ft. 8 pol.)
<b>G</b> Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,27 m (14 ft. 0 pol.)	4,27 m (14 ft. 0 pol.)	4,27 m (14 ft. 0 pol.)	4,27 m (14 ft. 0 pol.)	4,27 m (14 ft. 0 pol.)	4,27 m (14 ft. 0 pol.)	4,27 m (14 ft. 0 pol.)	4,27 m (14 ft. 0 pol.)	4,84 m (15 ft. 11 pol.)
<b>H</b> Vão livre para descarga, 45°, altura máxima	3,04 m (10 ft. 0 pol.)	2,90 m (9 ft. 6 pol.)	3,04 m (10 ft. 0 pol.)	2,98 m (9 ft. 9 pol.)	2,85 m (9 ft. 4 pol.)	2,99 m (9 ft. 10 pol.)	2,94 m (9 ft. 8 pol.)	2,94 m (9 ft. 8 pol.)	3,69 m (12 ft. 1 pol.)
<b>I</b> Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,27 m (4 ft. 2 pol.)	1,41 m (4 ft. 7 pol.)	1,27 m (4 ft. 2 pol.)	1,32 m (4 ft. 4 pol.)	1,45 m (4 ft. 9 pol.)	1,32 m (4 ft. 4 pol.)	1,36 m (4 ft. 6 pol.)	1,36 m (4 ft. 6 pol.)	1,53 m (5 ft. 0 pol.)
<b>J</b> Alcance, descarga a 45°, vão livre 2,13 m (7 ft. 0 pol.)	1,89 m (6 ft. 2 pol.)	1,96 m (6 ft. 5 pol.)	1,89 m (6 ft. 2 pol.)	1,92 m (6 ft. 4 pol.)	1,98 m (6 ft. 6 pol.)	1,92 m (6 ft. 4 pol.)	1,94 m (6 ft. 4 pol.)	1,94 m (6 ft. 4 pol.)	2,45 m (8 ft. 0 pol.)
<b>K</b> Profundidade máxima de escavação	104 mm (4,1 pol.)	120 mm (4,7 pol.)	101 mm (4,0 pol.)	110 mm (4,3 pol.)	130 mm (5,1 pol.)	107 mm (4,2 pol.)	115 mm (4,5 pol.)	115 mm (4,5 pol.)	219 mm (8,6 pol.)
<b>L</b> Recuo máximo ao nível do solo	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	41,2 graus
<b>M</b> Recuo máximo, lança completamente elevada	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	53,1 graus
<b>N</b> Ângulo máximo de descarga da caçamba, completamente elevada	49,3 graus	49,3 graus	49,3 graus	49,9 graus	49,9 graus	49,9 graus	49,9 graus	49,8 graus	39,2 graus
Raio de giro do carregador, caçamba em posição de carregamento	14,01 m (46 ft. 0 pol.)	14,13 m (46 ft. 4 pol.)	14,01 m (46 ft. 0 pol.)	14,06 m (46 ft. 2 pol.)	14,22 m (46 ft. 8 pol.)	14,06 m (46 ft. 2 pol.)	14,10 m (46 ft. 3 pol.)	14,10 m (46 ft. 3 pol.)	14,20 m (46 ft. 7 pol.)

Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada (continuação)									
	744L								
	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa
Especificações com Caçamba	4,0 m³ uso geral			4,2 m³ uso geral produção aprimorada			4,5 m³ manuseio de materiais produção aprimorada		4,0 m³ uso geral
Tipo de Aresta de Corte	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	JAGZ	borda aparafusada
Capacidade, coroada	4,0 m³	4,0 m³	4,0 m³	4,2 m³	4,2 m³	4,2 m³	4,5 m³	4,5 m³	4,0 m³
Capacidade coroada a 110% do fator de preenchimento	4,4 m³	4,4 m³	4,4 m³	4,6 m³	4,6 m³	4,6 m³	5,0 m³	5,0 m³	4,4 m³
Capacidade, rasa	3,4 m³	3,4 m³	3,4 m³	3,5 m³	3,5 m³	3,5 m³	3,8 m³	3,8 m³	3,4 m³
Peso da caçamba com borda aparafusada	2592 kg (5.714 lb)	2722 kg (6.001 lb)	2616 kg (5.767 lb)	2866 kg (6.318 lb)	2998 kg (6.609 lb)	2889 kg (6.369 lb)	2913 kg (6.422 lb)	2944 kg (6.473 lb)	2592 kg (5.714 lb)
Largura da caçamba	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,30 m (10 ft. 10 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,30 m (10 ft. 10 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)
Força de desagregação	19.414 kg (42.800 lb)	16.941 kg (37.348 lb)	19.447 kg (42.873 lb)	18.307 kg (40.360 lb.)	16.057 kg (35.400 lb)	18.339 kg (40.431 lb)	17.550 kg (38.691 lb)	17.501 kg (38.583 lb)	17.396 kg (38.352 lb)
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	19.169 kg (42.261 lb)	18.895 kg (41.877 lb)	19.140 kg (42.196 lb)	18.701 kg (41.229 lb)	18.523 kg (40.836 lb)	18.682 kg (41.187 lb)	18.558 kg (40.913 lb)	18.521 kg (40.832 lb)	17.179 kg (33.464 lb)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	17.946 kg (39.564 lb)	17.775 kg (39.187 lb)	17.919 kg (39.505 lb)	17.502 kg (38.585 lb)	17.325 kg (38.195 lb)	17.481 kg (38.539 lb)	17.358 kg (38.268 lb)	17.322 kg (38.188 lb)	14.295 kg (31.515 lb)
Carga de tombamento, giro parcial de 37°, sem deflexão dos pneus	16.896 kg (37.249 lb)	16.722 kg (36.866 lb)	16.867 kg (37.185 lb)	16.452 kg (36.270 lb)	16.273 kg (35.876 lb)	16.432 kg (36.226 lb)	16.319 kg (35.977 lb)	16.283 kg (35.898 lb)	13.293 kg (29.306 lb)
Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	16.528 kg (36.438 lb)	16.354 kg (36.054 lb)	16.499 kg (36.374 lb)	16.088 kg (35.468 lb)	15.909 kg (35.073 lb)	16.068 kg (35.424 lb)	15.957 kg (35.179 lb)	15.920 kg (35.098 lb)	12.988 kg (28.634 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	14.973 kg (33.010 lb.)	14.802 kg (32.633 lb.)	14.943 kg (32.944 lb.)	14.559 kg (32.097 lb.)	14.382 kg (31.707 lb.)	14.538 kg (32.051 lb.)	14.427 kg (31.806 lb.)	14.391 kg (31.727 lb.)	11.838 kg (26.098 lb.)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	7487 kg (16.506 lb)	7401 kg (16.316 lb)	7472 kg (16.473 lb)	7280 kg (16.050 lb)	7191 kg (15.853 lb)	7269 kg (16.025 lb)	7214 kg (15.904 lb)	7196 kg (15.864 lb)	5919 kg (13.049 lb)
Peso Operacional	24.894 kg (54.882 lb.)	25.023 kg (55.166 lb.)	24.917 kg (54.933 lb.)	25.167 kg (55.484 lb.)	25.299 kg (55.775 lb.)	25.190 kg (55.534 lb.)	25.214 kg (55.587 lb.)	25.245 kg (55.656 lb.)	25.445 kg (56.097 lb.)

As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, motor PowerTech Plus 6090H (EPA Tier 3 / EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choques/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

\*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios Deere.

#### Dimensões e Especificações com Acoplador e Caçamba Pinada



PÁS-CARREGADEIRAS 744L BARRA "Z" E LANÇA LONGA COM CAÇAMBA COM GANCHO

	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa
Dimensões com Caçamba	3,8 m³ uso geral (UG), produção aprimorada (PA)			4,0 m³ uso geral UG, produção aprimorada (PA)			3,8-m³ UG e PA
Tipo de Aresta de Corte	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada
A Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)
B Altura até o capô	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)
C Vão livre	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)
D Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)
E Distância entre eixos	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)
F Comprimento total, caçamba no chão	9,17 m (30 ft 1 pol.)	9,38 m (30 ft 9 pol.)	9,17 m (30 ft 1 pol.)	9,18 m (30 ft 1 pol.)	9,39 m (30 ft 10 pol.)	9,18 m (30 ft 1 pol.)	9,81 m (32 ft 2 pol.)
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,27 m (14 ft 0 pol.)	4,27 m (14 ft 0 pol.)	4,27 m (14 ft 0 pol.)	4,27 m (14 ft 0 pol.)	4,27 m (14 ft 0 pol.)	4,27 m (14 ft 0 pol.)	4,84 m (15 ft 11 pol.)
H Vão livre para descarga, 45°, altura máxima	2,95 m (9 ft. 8 pol.)	2,81 m (9 ft 2,63 pol.)	2,95 m (9 ft 8 pol.)	2,94 m (9 ft 8 pol.)	2,80 m (9 ft 2 pol.)	2,94 m (9 ft 8 pol.)	6,34 m (20 ft 10 pol.)
I Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,41 m (4 ft 8 pol.)	1,54 m (5 pés 1 pol.)	1,41 m (4 ft 8 pol.)	1,41 m (4 ft 8 pol.)	1,55 m (5 pés 1 pol.)	1,41 m (4 ft 8 pol.)	1,69 m (5 ft 7 pol.)
J Alcance, descarga a 45°, vão livre 2,13 m (7 ft. 0 pol.)	1,98 m (6 ft 6 pol.)	2,05 m (6 ft 9 pol.)	1,98 m (6 ft 6 pol.)	1,98 m (6 ft 6 pol.)	2,05 m (6 ft 9 pol.)	1,98 m (6 ft 6 pol.)	2,55 m (8 ft. 4 pol.)



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

744L

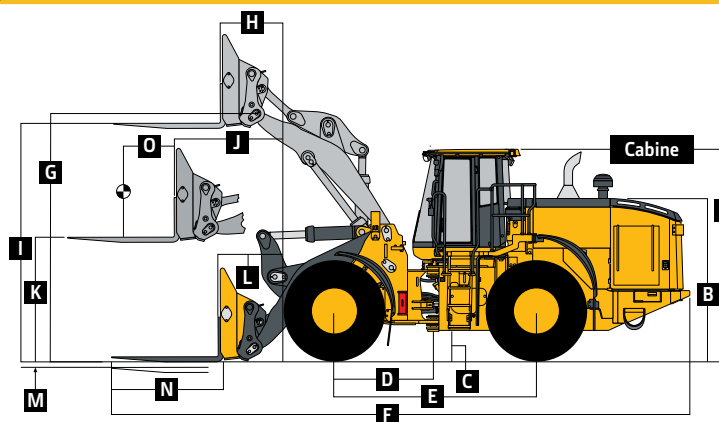
# **Dimensões e Especificações com Acoplador e Caçamba com Gancho (continuação)**

	744L						
	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa
<b>Dimensões com Caçamba (continuação)</b>	3,8 m³ uso geral (UG), produção aprimorada (PA)			4,0 m³ uso geral UG, produção aprimorada (PA)			3,8-m³ UG e PA
<b>Tipo de Aresta de Corte</b>	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada
<b>K</b> Profundidade máxima de escavação	83 mm (3,3 pol.)	103 mm (4,1 pol.)	80 mm (3,2 pol.)	88 mm (3,5 pol.)	109 mm (4,3 pol.)	86 mm (3,4 pol.)	199 mm (7,8 pol.)
<b>L</b> Recuo máximo ao nível do solo	40,3 graus	40,3 graus	40,3 graus	40,3 graus	40,3 graus	40,3 graus	41,2 graus
<b>M</b> Recuo máximo, lança completamente elevada	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	53,1 graus
<b>N</b> Ângulo máximo de descarga da caçamba, completamente elevada	49,5 graus	49,5 graus	49,5 graus	49,5 graus	49,5 graus	49,5 graus	40,0 graus
Raio de giro do carregador, caçamba em posição de carregamento	14,1 m (46 ft 3 pol.)	14,3 m (46 ft 11 pol.)	14,1 m (46 ft 3 pol.)	14,1 m (46 ft 3 pol.)	14,3 m (46 ft 11 pol.)	14,1 m (46 ft 3 pol.)	14,4 m (47 ft 1 pol.)
<b>Especificações com Caçamba</b>							
Capacidade, coroada	3,8 m³	3,8 m³	3,8 m³	4,0 m³	4,0 m³	4,0 m³	3,8 m³
Capacidade coroada a 110% do fator de preenchimento	4,2 m³	4,2 m³	4,2 m³	4,4 m³	4,4 m³	4,4 m³	4,2 m³
Capacidade, rasa	3,25 m³	3,25 m³	3,25 m³	3,4 m³	3,4 m³	3,4 m³	3,25 m³
Peso da caçamba com borda aparafusada	2499 kg (5.509 lb)	2625 kg (5.788 lb)	2522 kg (5.560 lb)	2586 kg (5.701 lb)	2712 kg (5.980 lb)	2609 kg (5.752 lb)	2499 kg (5.509 lb)
Largura da caçamba	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,30 m (10 ft. 10 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,30 m (10 ft. 10 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)
Força de desagregação	17.280 kg (38.096 lb.)	15.256 kg (33.634 lb.)	17.304 kg (38.149 lb.)	17.114 kg (37.730 lb.)	15.116 kg (33.325 lb.)	17.136 kg (37.778 lb.)	15.433 kg (34.024 lb.)
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	17.624 kg (38.854 lb.)	17.456 kg (38.484 lb.)	17.596 kg (38.792 lb.)	17.631 kg (38.870 lb.)	17.461 kg (38.495 lb.)	17.603 kg (38.808 lb.)	13.964 kg (30.785 lb.)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	16.464 kg (36.297 lb.)	16.299 kg (35.933 lb.)	16.437 kg (36.237 lb.)	16.461 kg (36.290 lb.)	16.296 kg (35.926 lb.)	16.434 kg (36.231 lb.)	13.101 kg (28.883 lb.)
Carga de tombamento, giro parcial de 37°, sem deflexão dos pneus	15.455 kg (34.072 lb.)	15.286 kg (33.700 lb.)	15.426 kg (34.008 lb.)	15.451 kg (34.064 lb.)	15.282 kg (33.691 lb.)	15.423 kg (34.002 lb.)	12.144 kg (26.773 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	15.103 kg (33.296 lb.)	14.935 kg (33.926 lb.)	15.075 kg (33.235 lb.)	15.099 kg (33.288 lb.)	14.929 kg (32.913 lb.)	15.071 kg (33.226 lb.)	11.850 kg (26.125 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	13.620 kg (30.027 lb.)	13.455 kg (29.663 lb.)	13.590 kg (29.961 lb.)	13.605 kg (29.994 lb.)	13.437 kg (29.623 lb.)	13.575 kg (29.928 lb.)	10.722 kg (23.638 lb.)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	6810 kg (15.013 lb.)	6728 kg (14.833 lb.)	6795 kg (14.980 lb.)	6803 kg (14.998 lb.)	6719 kg (14.813 lb.)	6788 kg (14.965 lb.)	5361 kg (11.819 lb.)
Peso Operacional	25.631 kg (56.507 lb.)	25.758 kg (56.787 lb.)	25.654 kg (56.557 lb.)	25.716 kg (56.694 lb.)	25.842 kg (56.972 lb.)	25.739 kg (56.745 lb.)	26.183 kg (57.724 lb.)

As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, motor PowerTech Plus 6090H (EPA Tier 3 / EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choques/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

\*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios Deere.

# **Dimensões e Especificações com Acoplador e Garfos de Construção com Gancho**



**PÁS-CARREGADEIRAS 744L BARRA "Z" E LANÇA LONGA COM GARFOS DE CONSTRUÇÃO COM GANCHO**

	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa
<b>Dimensões com Garfos</b>	Comprimento do dente 1,83 m (72 pol.)	Comprimento do dente 2,44 m (96 pol.)	Comprimento do dente 1,83 m (72 pol.)
<b>A</b> Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)
<b>B</b> Altura até o capô	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)
<b>C</b> Vão livre	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)
<b>D</b> Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)
<b>E</b> Distância entre eixos	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)
<b>F</b> Comprimento total, garfos no chão	9,82 m (32 ft. 3 pol.)	10,43 m (34 ft 3 pol.)	10,49 m (34 ft 5 pol.)
<b>G</b> Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,27 m (14 ft 0 pol.)	4,27 m (14 ft 0 pol.)	4,84 m (15 ft 11 pol.)
<b>H</b> Alcance, totalmente elevada	0,90 m (35 pol.)	0,90 m (35 pol.)	1,05 m (3 ft 5 pol.)
<b>I</b> Altura do garfo, totalmente elevada	3,22 m (10 ft. 7 pol.)	3,22 m (10 ft. 7 pol.)	3,79 m (12 ft 5 pol.)
<b>J</b> Alcance máximo, garfo nivelado	1,77 m (5 ft. 10 pol.)	1,77 m (5 ft 10 pol.)	2,29 m (7 ft 6 pol.)
<b>K</b> Altura do garfo, alcance máximo	1,29 m (4 ft 3 pol.)	1,29 m (4 ft 3 pol.)	1,29 m (4 ft 3 pol.)
<b>L</b> Alcance, ao nível do solo	1,00 m (3 ft 3 pol.)	1,00 m (3 ft 3 pol.)	1,67 m (5 ft 6 pol.)
<b>M</b> Profundidade abaixo do solo	56 mm (2,2 pol.)	56 mm (2,2 pol.)	59 mm (2,3 pol.)
<b>N</b> Comprimento do dente	1,83 m (72 pol.)	2,44 m (96 pol.)	1,83 m (72 pol.)
<b>O</b> Posição de carga, 50% de comprimento do dente	0,92 m (36 pol.)	1,22 m (48 pol.)	0,92 m (36 pol.)

Dimensões e Especificações com Acoplador e Garfos de Construção com Gancho (continuação)			
744L			
	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa
Especificações com Garfos	Comprimento do dente 1,83 m (72 pol.)	Comprimento do dente 2,44 m (96 pol.)	Comprimento do dente 1,83 m (72 pol.)
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	12.420 kg (27.381 lb.)	11.252 kg (24.806 lb.)	10.363 kg (22.846 lb.)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	12.408 kg (27.355 lb.)	11.241 kg (24.782 lb.)	10.062 kg (22.183 lb.)
Carga de tombamento, giro parcial de 37°, sem deflexão dos pneus	10.957 kg (24.156 lb.)	9903 kg (21.832 lb.)	9085 kg (20.029 lb.)
Carga de tombamento, giro parcial de 40°, sem deflexão dos pneus	10.720 kg (23.634 lb.)	9685 kg (21.352 lb.)	8879 kg (19.575 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	10.707 kg (23.605 lb.)	9675 kg (21.330 lb.)	8463 kg (18.658 lb.)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com 50% do giro total, com deflexão dos pneus (em conformidade com a ISO 14397-1)*	5354 kg (11.804 lb.)	4838 kg (10.666 lb.)	4232 kg (9.330 lb.)
Carga nominal de operação, terreno acidentado, com giro total de 60% da carga de tombamento, com deflexão dos pneus (conforme EN474-3)*	6424 kg (14.162 lb.)	5805 kg (12.798 lb.)	5078 kg (11.195 lb.)
Carga nominal de operação, terreno firme e nivelado com giro total de 80% da carga de tombamento, com deflexão dos pneus (conforme EN474-3)*	8566 kg (18.885 lb.)	7740 kg (17.064 lb.)	6770 kg (14.926 lb.)
Peso Operacional	24.564 kg (54.154 lb.)	24.736 kg (54.533 lb.)	25.115 kg (55.369 lb.)
As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com ligação identificada e equipamento standard, motor PowerTech Plus 6090H (EPA Tier 3 / EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choques/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.			
*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios da Deere.			
Dimensões e Especificações MANIPUADOR DE TORAS com Garfos Millyard Pinados			
	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"
Dimensões com Garfos Millyard	Comprimento do dente de 1,68 m (66 pol.)	Especificações com Garfos Millyard	Cesta com comprimento do dente de 1,68 m (66 pol.)
Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	15.462 kg (34.088 lb.)
Altura até o capô	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	14.718 kg (32.448 lb.)
Vão livre	458 mm (18 pol.)	Carga de tombamento, giro parcial de 37°, sem deflexão dos pneus	13.589 kg (29.959 lb.)
Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	13.286 kg (29.291 lb.)
Distância entre eixos	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	12.279 kg (27.071 lb.)
Comprimento total, garfos no chão	9,30 m (30 ft 6 pol.)	Peso Operacional	26.033 kg (57.393 lb.)
Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,27 m (14 ft 0 pol.)	As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, Motor PowerTech Plus 6090H (EPA Tier 3/EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.	
Alcance, totalmente elevada	2,35 m (7 ft 9 pol.)		
Altura do garfo, totalmente elevada	3,28 m (10 ft. 9 pol.)		
Alcance máximo, garfo nivelado	3,22 m (10 ft. 7 pol.)		
Altura do garfo, alcance máximo	1,30 m (4 ft 3 pol.)		
Alcance, ao nível do solo	2,56 m (8 ft. 5 pol.)		
Profundidade abaixo do solo	112 mm (4,4 pol.)		
Comprimento do dente	1,68 m (66 pol.)		
Peso da Garra	2381 kg (5.250 lb.)		
Largura Total da Garra	2,21 m (87 pol.) (7 pés 3 pol.)		



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Dimensões e Especificações com Garra Para Tubo Pinada			
		MANIPULADOR DE TUBOS 744L	
		Barra "Z"	Barra "Z"
Dimensões com Garra Para Tubo		Rockland com comprimento de dente de 0,09 m x 0,20 m x 2,44 m	Rockland com comprimento de dente de 0,09 m x 0,20 m x 2,44 m
Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 pol.)		
Altura até o capô	2,73 m (8 ft. 11 pol.)		
Vão livre	458 mm (18,0 pol.)		
Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 pol.)		
Distância entre eixos	3,46 m (11 ft. 4 pol.)		
Comprimento total, garfos no chão	9,91 m (32 ft. 6 pol.)		
Altura até o pino de articulação, completamente elevado	4,27 m (14 ft 0 pol.)		
Alcance, totalmente elevada	3,34 m (11 ft. 0 pol.)		
Altura do garfo, totalmente elevada	3,64 m (11 ft. 11 pol.)		
Alcance máximo, garfo nivelado	4,19 m (13 ft 9 pol.)		
Altura do garfo, alcance máximo	1,30 m (4 ft 3 pol.)		
Alcance, ao nível do solo	2,98 m (9 ft. 9 pol.)		
Profundidade abaixo do solo	470 mm (18,5 pol.)		
Comprimento do dente	2,44 m (96 pol.)		
Peso da Garra	3406 kg (7.510 lb)		
Largura Total da Garra	3,05 m (120 pol.) / (10 ft 0 pol.)		
Especificações com Garra Para Tubo			
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus			12.273 kg (27.057 lb.)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus			12.261 kg (27.031 lb.)
Carga de tombamento, giro parcial de 37°, sem deflexão dos pneus			10.667 kg (23.517 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus			10.392 kg (22.910 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus			10.407 kg (22.943 lb.)
Peso Operacional			27.058 kg (59.653 lb.)
As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com ligação identificada e equipamento standard, Motor PowerTech Plus 6090H (EPA Tier 3/EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.			

Ajustes Para Pesos Operacionais e Cargas Basculantes com Caçambas							
Os ajustes para pesos operacionais, cargas basculantes e pneus são baseados na máquina Barra "Z" com caçamba de uso geral de 4,0 m³ com aresta de corte aparafusada, cabine ROPS, pára-choques/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).*							
Adicione (+) ou diminua (-) kg (lb.) conforme indicado para pás-carregadeira com aros de 3 peças	Peso Operacional	Carga de tombamento, reta	Carga de tombamento, giro parcial de 37°	Carga de tombamento, giro total de 40°	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	Peso vertical
Michelin 26.5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Titan 26.5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 pol.)	-8 mm (-0,30 pol.)	4 mm (0,15 pol.)
Goodyear 26.5 R 25, 1 Star L-3	-56 kg (-123 lb)	-42 kg (-93 lb)	-38 kg (-84 lb)	-37 kg (-82 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	4 mm (0,15 pol.)
Firestone 26.5-25, 20-Ply L-3	-360 kg (-794 lb)	-270 kg (-595 lb)	-242 kg (-533 lb)	-238 kg (-525 lb)	0 mm (0 pol.)	-30 mm (-1,18 pol.)	+41 mm (+1,61 pol.)
Firestone 26.5-25, 20-Ply L-5 <sup>3</sup>	+312 kg (+688 lb)	+234 kg (+516 lb)	+210 kg (+463 lb)	+206 kg (+454 lb.)	0 mm (0 pol.)	-20 mm (-0,8 pol.)	+64 mm (+2,51 pol.)
Michelin 775/65 R29, 1 Star L-3 <sup>3</sup>	+726 kg (+ 1.601 lb.)	+544 kg (+1.199 lb)	+488 kg (+1.076 lb)	+479 kg (+1.056 lb)	0 mm (0 pol.)	+104 mm (+4,09 pol.)	+23 mm (+0,91 pol.)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Star L-3 <sup>3</sup>	+876 kg (+ 1.931 lb.)	+656 kg (+ 1.446 lb.)	+589 kg (+ 1.299 lb.)	+578 kg (+ 1.274 lb.)	0 mm (0 pol.)	+99 mm (+3,90 pol.)	+14 mm (+0,55 pol.)
Caçamba de uso geral de 4,2 m³ com placas de desgaste	+212 kg (+467 lb)	-211 kg (-465 lb)	-212 kg (-467 lb)	-212 kg (-467 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Caçamba para manuseio de materiais de 4,5 m³ com placas de desgaste	+278 kg (+613 lb)	-282 kg (-622 lb)	-283 kg (-624 lb)	-283 kg (-624 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Lança Lança Longa	+551 kg (+1.215 lb)	-4120 kg (-9.083 lb)	-3718 kg (-8.196 lb)	-3653 kg (-8.053 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)

\*Pode mudar com base na configuração do veículo, no peso ou nos ajustes de pressão dos pneus.

<sup>3</sup>Requer batentes do eixo traseiro de 8 graus.

Guia de Seleção da Caçamba					
MATERIAIS SOLTOS		MATERIAIS SOLTOS			
kg/m³	lb/jd³	kg/m³	lb/jd³		
Cavacos, celulose	288	486	Calciário, grosseiro, dimensionado	1570	2.646
Cinzas (carvão, pó, resíduos de queima)	673	1.134	Calciário, tamanhos misturados	1682	2.835
Argila e cascalho, seco	1602	2.700	Calciário, pulverizado ou moído	1362	2.295
Argila, compactada, sólido	1746	2.943	Areia, úmida	2083	3.510
Argila, seca em torrões sólidos	1009	1.701	Areia, seca	1762	2.970
Argila, escavada na água	1282	2.160	Areia, com água	2083	3.510
Carvão, antracite, quebrado, solto	865	1.458	Areia grossa, de extração	1314	2.214
Carvão, betuminoso, levemente úmido	801	1.350	Xisto, quebrado esmagado	1362	2.295
Terra, argila comum, seco	1218	2.052	Escória de forno granulado	1955	3.294
Terra, lama, pacotes	1843	3.105	Pedra ou brita, 37,5 a 87,5 mm		
Granito, quebrado	1538	2.592	(11,5 a 3,5 pol.)	1442	2.420
Gesso	2275	3.834	Pedra ou brita, 18,75 mm (0,75 pol.)	1602	2.700

TAXAS DE ENCHIMENTO DA CAÇAMBA

Densidade do material (kg/m³)

Densidade do material (lb/jd³)



# 824L

## ESPECIFICAÇÕES

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Motor		824L	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6090	Elevação de Torque Líquido	55%
Padrão de Emissão Não Rodoviário	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA	Sistema de Combustível	Galeria de alta pressão - Common Rail
Cilindros	6	Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e resfriador integral
Válvulas por cilindro	4	Aspiração	Turbocompressor, carga de ar resfriada
Cilindrada	9,0 L (548 pol³)	Filtro de Ar	Sob o capô, elemento duplo tipo seco
Potência nominal líquida (ISO 9249)	256 kW (343 hp) a 1.600 rpm		indicador de restrição no monitor da cabine
Pico de potência líquida (ISO 9249)	1627 Nm (1.200 lb.-ft.) a 1.300 rpm		para manutenção
Arrefecimento			
Acionamento do ventilador	Acionado hidráulicamente, controlado proporcionalmente, atrás dos radiadores		
Elétrica			
Sistema Elétrico	24 V com Alternador de 150 A		
Baterias (2 – 12 V)	1.400 CCA (cada uma)		
Sistema de Transmissão			
Tipo	Contraeixo tipo PowerShift™ com conversor de torque fechado		
Conversor de torque	Simples estágio, duas fases com estator livre com embreagem fechada		
Controle de Mudança	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		
Interface do Operador	Coluna da direção ou joystick F-N-R e alavanca de seleção de marchas; Botão de troca rápida na alavanca hidráulica		
Modos de Mudança	Manual/automático (1ª–5ª ou 2ª–5ª); Botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: reduzir marcha ou aumentar/reduzir marcha e 4 configurações para o corte da embreagem		
Velocidades máximas deslocamento (com pneus 26.5 R 25, 1 Star L3)	<i>Frente</i>	<i>Ré</i>	
1ª marcha	7,1 km/h (4,4 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)	
2ª marcha	12,8 km/h (8,0 mph)	12,8 km/h (8,0 mph)	
3ª marcha	19,6 km/h (12,2 mph)	28,0 km/h (17,4 mph)	
4ª marcha	28,0 km/h (17,4 mph)	N/A	
5ª marcha	40,0 km/h (24,9 mph)	N/A	
Eixos/Freios			
Redutores Finais	Planetárias internas para trabalhos pesados		
Diferenciais	Dianteiro com bloqueio hidráulico e traseiro convencional – standard, dianteiro e traseiro com bloqueio - opcional		
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 26.5 R 25, 1 Star L3)	26 graus (13 graus em cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
Serviço	Acionados hidráulicamente, liberados por mola, internos, montados na engrenagem solar, arrefecidos a óleo sob pressão, auto-ajustáveis, de disco único		
Estacionamento	Acionados automaticamente por mola, liberados hidráulicamente, arrefecido a óleo, multi-discos		
Pneus/Rodas (Veja as configurações completas dos pneus na página 25)			
	<i>Largura da banda de rodagem</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	
Michelin 26.5 R 25, 1 Star L3	2298 mm (90,5 pol.)	3084 mm (121,4 pol.)	
Servicibilidade			
Capacidade de Recarga			
Tanque de combustível, com tampa travável	477 L (126 gal)		
Sistema de Arrefecimento	48 L (50,7 qt)		
Óleo do motor com filtro vertical roscado	34 L (36 qt)		
Reservatório da transmissão com filtro vertical	28 L (29,5 qt)		
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro, cada)	55,3 L (58,4 qt)		
Reservatório hidráulico e Filtro	142 L (37,5 gal)		
Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0,7 L		
Sistema Hidráulico/Direção			
Bombas de Carga	Duas bombas de pistões axiais de deslocamento variável, com detecção de carga, sistema de centro fechado		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2.250 rpm	484,5 L/m (128 gpm)		
Bomba da Direção	Uma bomba de pistões axiais de deslocamento variável, com detecção de carga, sistema de centro fechado		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2.250 rpm	161,5 L/m (43 gpm)		
Pressão de alívio do sistema (pá-carregadeira e direção)	249 bar (3.610 psi)		
Controles da Pá-Carregadeira	Válvula com dupla função, controles de uma ou duas alavancas, travamento da alavanca de controle, válvula opcional da 3ª e 4ª função, com alavancas auxiliares		
Direção (conforme ISO 5010)			
Tipo	Assistida, totalmente hidráulica		
Ângulo de articulação	80 graus (40 graus em cada direção)		



# 824L

## ESPECIFICAÇÕES

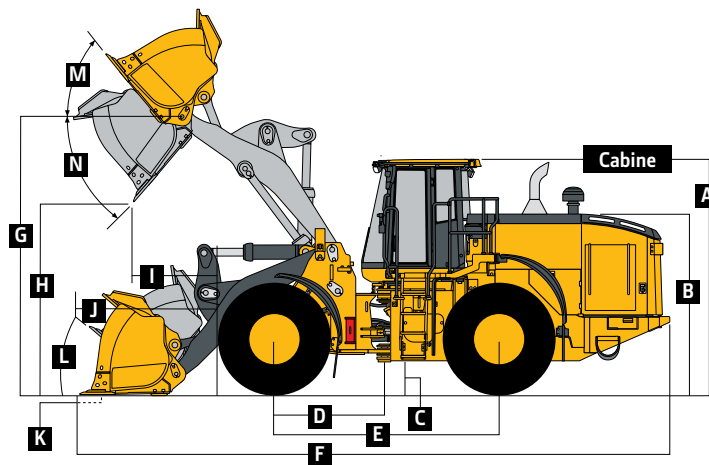


Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

### Sistema Hidráulico/Direção (continuação) 824L

Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	5,92 m (19 ft 5 pol.)
Tempos de ciclo do sistema hidráulico	Barra "Z"
Elevação	5,9 seg.
Descarga	1,3 seg.
Descida (flutuação)	2,5 seg.
Total	9,7 seg.

### Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada



### PÁS-CARREGADEIRAS 824L Barra "Z" E Lança Longa COM CAÇAMBA PINADA

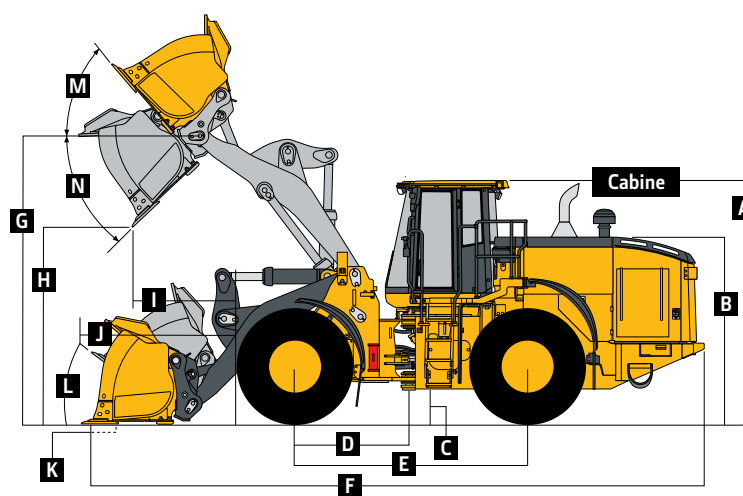
	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa	Lança Longa
<b>Dimensões com Caçamba</b>	Uso geral de 4,6 m³			Uso geral de 4,8 m³ produção aprimorada			Manuseio de materiais de 4,5 m³ produção aprimorada		Uso geral de 4,6 m³	
<b>Tipo de Aresta de Corte</b>	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ™	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos
<b>A</b> Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft. 9 pol.)
<b>B</b> Altura até o capô	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)
<b>C</b> Vão livre	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)
<b>D</b> Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft. 7 pol.)
<b>E</b> Distância entre eixos	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)
<b>F</b> Comprimento total, caçamba no chão	9,28 m (30 ft. 5 pol.)	9,49 m (31 ft. 2 pol.)	9,28 m (30 ft. 5 pol.)	9,38 m (30 ft. 9 pol.)	9,59 m (31 ft. 6 pol.)	9,37 m (30 ft. 9 pol.)	9,44 m (31 ft. 0 pol.)	9,44 m (31 ft. 0 pol.)	9,78 m (32 ft. 1 pol.)	9,99 m (32 ft. 9 pol.)
<b>G</b> Altura até o pino de articulação, completamente elevado	4,48 m (14 ft. 9 pol.)	4,48 m (14 ft. 9 pol.)	4,48 m (14 ft. 9 pol.)	4,48 m (14 ft. 9 pol.)	4,48 m (14 ft. 9 pol.)	4,48 m (14 ft. 9 pol.)	4,48 m (14 ft. 9 pol.)	4,48 m (14 ft. 9 pol.)	4,85 m (15 ft. 11 pol.)	4,85 m (15 ft. 11 pol.)
<b>H</b> Vão livre para descarga, 45°, altura máxima	3,19 m (10 ft. 6 pol.)	3,06 m (10 ft. 0 pol.)	3,20 m (10 ft. 6 pol.)	3,12 m (10 ft. 3 pol.)	2,98 m (9 ft. 9 pol.)	3,13 m (10 ft. 3 pol.)	3,08 m (10 ft. 1 pol.)	3,08 m (10 ft. 1 pol.)	3,64 m (11 ft. 11 pol.)	3,51 m (11 ft. 6 pol.)
<b>I</b> Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,28 m (4 ft. 2 pol.)	1,42 m (4 ft. 8 pol.)	1,28 m (4 ft. 2 pol.)	1,33 m (4 ft. 4 pol.)	1,47 m (4 ft. 10 pol.)	1,33 m (4 ft. 4 pol.)	1,38 m (4 ft. 6 pol.)	1,38 m (4 ft. 6 pol.)	1,64 m (5 ft. 5 pol.)	1,79 m (5 ft. 10 pol.)
<b>J</b> Alcance, descarga a 45°, vão livre 2,13 m (7 ft. 0 pol.)	2,05 m (6 ft. 9 pol.)	2,12 m (6 ft. 11 pol.)	2,05 m (6 ft. 9 pol.)	2,08 m (6 ft. 10 pol.)	2,15 m (7 ft. 1 pol.)	2,09 m (6 ft. 10 pol.)	2,11 m (6 ft. 11 pol.)	2,11 m (6 ft. 11 pol.)	2,50 m (8 ft. 2 pol.)	2,58 m (8 ft. 5 pol.)
<b>K</b> Profundidade máxima de escavação	116 mm (4,6 pol.)	135 mm (5,3 pol.)	112 mm (4,4 pol.)	123 mm (4,8 pol.)	143 mm (5,6 pol.)	119 mm (4,7 pol.)	126 mm (5,1 pol.)	126 mm (5,0 pol.)	229 mm (9,0 pol.)	249 mm (9,8 pol.)
<b>L</b> Recuo máximo ao nível do solo	45,4 graus	45,4 graus	45,4 graus	45,4 graus	45,4 graus	45,4 graus	45,4 graus	45,4 graus	41,5 graus	41,5 graus
<b>M</b> Recuo máximo, lança completamente elevada	52,0 graus	52,0 graus	52,0 graus	52,0 graus	52,0 graus	52,0 graus	52,0 graus	52,0 graus	53,1 graus	53,1 graus
<b>N</b> Ângulo máximo de descarga da caçamba, completamente elevada	44,3 graus	44,3 graus	44,3 graus	44,8 graus	44,8 graus	44,8 graus	44,8 graus	44,8 graus	40,0 graus	40,0 graus
Raio de giro do carregador, caçamba em posição de carregamento	14,14 m (46 ft. 5 pol.)	14,26 m (46 ft. 9 pol.)	14,13 m (46 ft. 4 pol.)	14,20 m (46 ft. 7 pol.)	14,34 m (47 ft. 1 pol.)	14,20 m (46 ft. 7 pol.)	14,24 m (46 ft. 9 pol.)	14,24 m (46 ft. 9 pol.)	14,27 m (46 ft. 10 pol.)	14,35 m (47 ft. 1 pol.)

Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada (continuação)										
824L										
Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa	Lança Longa
Especificações com Caçamba			Especificações com Caçamba			Especificações com Caçamba			Especificações com Caçamba	
Uso geral de 4,6 m³			Uso geral de 4,8 m³ produção aprimorada			Manuseio de materiais de 4,5 m³ produção aprimorada			Uso geral de 4,6 m³	
Tipo de Aresta de Corte	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos
Capacidade, coroada	4,6 m³	4,6 m³	4,6 m³	4,8 m³	4,8 m³	4,8 m³	5,2 m³	5,2 m³	4,6 m³	4,6 m³
Capacidade coroada a 110% do fator de preenchimento	5,1 m³	5,1 m³	5,1 m³	5,3 m³	5,3 m³	5,3 m³	5,7 m³	5,7 m³	5,1 m³	5,1 m³
Capacidade, rasa	4,0 m³	4,0 m³	4,0 m³	4,1 m³	4,1 m³	4,1 m³	4,4 m³	4,4 m³	4,0 m³	4,0 m³
Peso da caçamba com borda aparafusada	2872 kg (6.146 lb.)	2956 kg (6.517 lb.)	2880 kg (6.349 lb.)	3009 kg (6.634 lb.)	3141 kg (6.927 lb.)	3032 kg (6.684 lb.)	3073 kg (6.775 lb.)	3096 kg (6.826 lb.)	2872 kg (6.146 lb.)	2956 kg (6.517 lb.)
Largura da caçamba	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,31 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,31 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)	3,28 m (10 ft. 9 pol.)
Força de desagregação	18.720 kg (41.270 lb.)	16.536 kg (36.456 lb.)	18.736 kg (41.306 lb.)	17.570 kg (38.735 lb.)	15.564 kg (34.313 lb.)	17.592 kg (38.784 lb.)	16.842 kg (37.130 lb.)	16.860 kg (37.170 lb.)	17.534 kg (38.655 lb.)	17.437 kg (38.443 lb.)
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	19.704 kg (43.440 lb.)	19.587 kg (43.184 lb.)	19.694 kg (43.418 lb.)	19.224 kg (42.384 lb.)	19.046 kg (41.990 lb.)	19.196 kg (42.320 lb.)	19.049 kg (41.996 lb.)	19.019 kg (41.931 lb.)	16.528 kg (36.438 lb.)	16.417 kg (36.193 lb.)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	18.396 kg (40.556 lb.)	18.282 kg (40.305 lb.)	18.384 kg (40.530 lb.)	17.946 kg (39.564 lb.)	17.769 kg (39.174 lb.)	17.916 kg (39.498 lb.)	17.772 kg (39.181 lb.)	17.742 kg (39.114 lb.)	15.513 kg (34.200 lb.)	15.402 kg (33.956 lb.)
Carga de tombamento, giro parcial de 37°	17.251 kg (38.034 lb.)	17.135 kg (37.777 lb.)	17.241 kg (38.011 lb.)	16.812 kg (37.065 lb.)	16.633 kg (36.671 lb.)	16.783 kg (37.001 lb.)	16.648 kg (36.704 lb.)	16.619 kg (36.639 lb.)	14.395 kg (31.736 lb.)	14.284 kg (31.491 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	16.855 kg (37.159 lb.)	16.738 kg (36.902 lb.)	16.844 kg (37.136 lb.)	16.422 kg (36.204 lb.)	16.243 kg (35.810 lb.)	16.393 kg (36.140 lb.)	16.260 kg (35.848 lb.)	16.230 kg (35.782 lb.)	14.050 kg (30.975 lb.)	13.938 kg (30.728 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	15.265 kg (33.433 lb.)	15.051 kg (33.182 lb.)	15.153 kg (33.407 lb.)	14.766 kg (32.553 lb.)	14.589 kg (32.163 lb.)	14.739 kg (32.494 lb.)	14.604 kg (32.196 lb.)	14.577 kg (32.137 lb.)	12.714 kg (28.030 lb.)	12.603 kg (27.785 lb.)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	7583 kg (16.718 lb.)	7525 kg (16.591 lb.)	7576 kg (16.703 lb.)	7383 kg (16.277 lb.)	7294 kg (16.082 lb.)	7369 kg (16.247 lb.)	7302 kg (16.098 lb.)	7288 kg (16.068 lb.)	6357 kg (14.015 lb.)	6302 kg (13.894 lb.)
Peso Operacional	27.056 kg (59.648 lb.)	27.140 kg (59.833 lb.)	27.065 kg (59.668 lb.)	27.193 kg (59.950 lb.)	27.325 kg (60.241 lb.)	27.216 kg (60.001 lb.)	27.257 kg (60.091 lb.)	27.281 kg (60.144 lb.)	27.443 kg (60.501 lb.)	27.528 kg (60.689 lb.)

As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, motor PowerTech Plus 6090 (EPA Tier 3 / EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

\*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios Deere.

#### Dimensões e Especificações com Acoplador e Caçamba Pinada



PÁS-CARREGADEIRAS 824L Barra "Z" E Lança Longa COM ACOPALDOR E CAÇAMBA COM GANCHO

Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa
Dimensões com Caçamba			Dimensões com Caçamba			Dimensões com Caçamba			Dimensões com Caçamba			Dimensões com Caçamba	
3,8 m³ uso geral (UG), produção aprimorada (PA)			4,0 m³ uso geral (UG), produção aprimorada (PA)			4,4 m³ uso geral (UG), produção aprimorada (PA)			4,6 m³ uso geral (UG), produção aprimorada (PA)			4,4 m³ UG e PA	
Tipo de Aresta de Corte	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada
Altura até o Topo da Cabine	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m	3,57 m
Altura até o capô	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m	2,73 m
Vão livre	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)

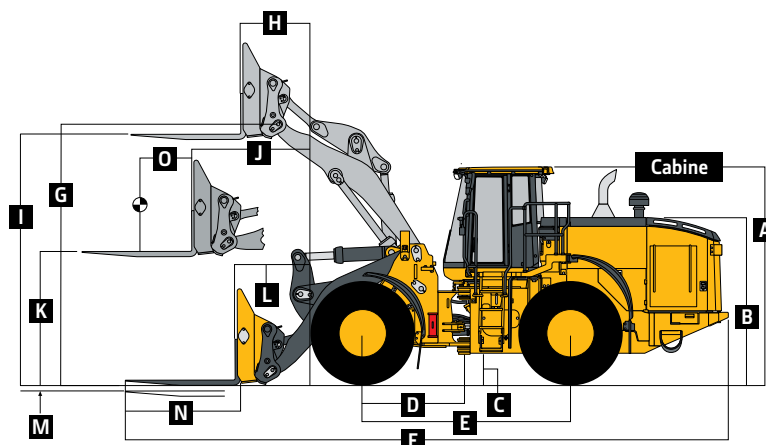


# 824L

As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com ligação identificada e equipamento standard, motor PowerTech Plus 6090 (EPA Tier 3 / EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choque/ contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

## Dimensões e Especificações com Acoplador e Garfos de Construção com Gancho

824L



PÁS-CARREGADEIRAS 824L BARRA "Z" E LANÇA LONGA COM GARFOS DE CONSTRUÇÃO COM GANCHO

	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança Longa
<b>Dimensões com Garfos</b>	<i>Comprimento do dente 1,83 m (72 pol.)</i>	<i>Comprimento do dente 2,44 m (96 pol.)</i>	<i>Comprimento do dente 1,83 m (72 pol.)</i>
A Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)	3,57 m (11 ft 9 pol.)
B Altura até o capô	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)	2,73 m (8 ft. 11 pol.)
C Vão livre	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)	458 mm (18 pol.)
D Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)	1,70 m (5 ft 7 pol.)
E Distância entre eixos	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)	3,46 m (11 ft 4 pol.)
F Comprimento total, garfos no chão	9,96 m (32 ft. 8 pol.)	10,57 m (34 ft 8 pol.)	10,49 m (34 ft 5 pol.)
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,48 m (14 ft 9 pol.)	4,48 m (14 ft 9 pol.)	4,48 m (14 ft 9 pol.)
H Alcance, totalmente elevada	0,81 m (32 pol.)	0,81 m (32 pol.)	1,05 m (3 ft 5 pol.)
I Altura do garfo, totalmente elevada	3,45 m (11 ft. 4 pol.)	3,45 m (11 ft 4 pol.)	3,79 m (12 ft 5 pol.)
J Alcance máximo, garfo nivelado	1,87 m (6 ft 2 pol.)	1,87 m (6 ft 2 pol.)	2,29 m (7 ft 6 pol.)
K Altura do garfo, alcance máximo	1,29 m (4 ft 3 pol.)	1,29 m (4 ft 3 pol.)	1,29 m (4 ft 3 pol.)
L Alcance, ao nível do solo	1,14 m (3 ft 9 pol.)	1,14 m (3 ft 9 pol.)	1,67 m (5 ft 6 pol.)
M Profundidade abaixo do solo	55 mm (2,2 pol.)	55 mm (2,2 pol.)	59 mm (2,3 pol.)
N Comprimento do dente	1,83 m (72 pol.)	2,44 m (96 pol.)	1,83 m (72 pol.)
O Posição de carga, 50% de comprimento do dente	0,92 m (36 pol.)	1,22 m (48 pol.)	0,92 m (36 pol.)
<b>Especificações com Garfos</b>			
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	15.233 kg (29.174 lb.)	12.029 kg (26.519 lb.)	11.503 kg (25.360 lb.)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	13.221 kg (29.147 lb.)	12.015 kg (26.489 lb.)	11.166 kg (24.617 lb.)
Carga de tombamento, giro parcial de 37°, sem deflexão dos pneus	11.620 kg (25.618 lb.)	10.539 kg (23.234 lb.)	10.053 kg (22.163 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	11.359 kg (25.042 lb.)	10.298 kg (22.703 lb.)	9819 kg (21.647 lb)
Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	11.346 kg (25.014 lb.)	10.287 kg (22.679 lb.)	9351 kg (20.615 lb)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	5673 kg (12.507 lb)	5144 kg (11.341 lb)	4676 kg (10.309 lb)
Carga nominal de operação, Terreno acidentado, carga de tombamento com 60% do giro total, com deflexão dos pneus (em conformidade com EN474-3)*	6808 kg (15.008 lb)	6172 kg (13.607 lb)	5611 kg (12.369 lb)
Carga nominal de operação, terreno firme e nivelado carga de tombamento com com 80% do giro total, com deflexão dos pneus (em conformidade com EN474-3)*	9077 kg (20.011 lb)	8230 kg (18.143 lb)	7481 kg (16.492 lb)
Peso Operacional	26.447 kg (58.306 lb.)	26.619 kg (58.685 lb.)	26.834 kg (59.159 lb.)

As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, motor PowerTech Plus 6090 (EPA Tier 3 / EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

\*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios Deere.



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

**Ajustes Para Pesos Operacionais e Cargas** **824L**  
**Basculantes com Caçambas**

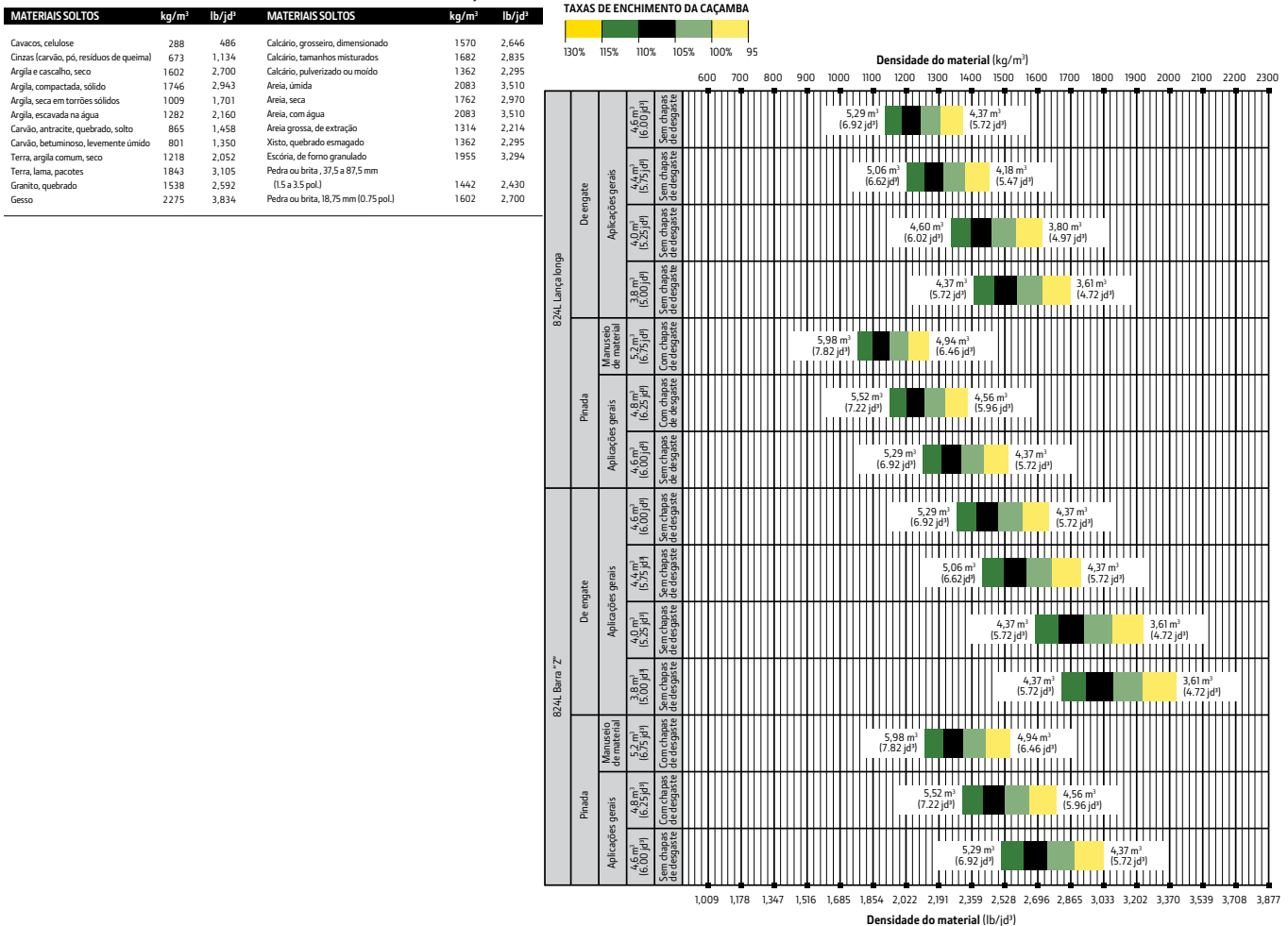
Os ajustes para pesos operacionais, cargas basculantes e pneus são baseados na máquina Barra "Z" com caçamba de uso geral de 4,6 m³ com aresta de corte aparafusada, cabine ROPS, pára-choques/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).\*

Adicione (+) ou diminua (–) kg (lb.) conforme indicado para pás-carregadeira com aros de 3 peças	Peso Operacional	Carga de tombamento, reta	Carga de tombamento, giro parcial de 37°	Carga de tombamento, giro total de 40°	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	Peso vertical
Michelin 26.5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Titan 26.5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 pol.)	-7 mm (-0,27 pol.)	+4 mm (+0,16 pol.)
Goodyear 26.5 R 25, 1 Star L-3	-56 kg (-123 lb.)	-40 kg (-88 lb.)	-36 kg (-79 lb.)	-35 kg (-77 lb.)	0 mm (0 pol.)	+1 mm (+0,04 pol.)	+4 mm (+0,16 pol.)
Firestone 26.5-25, 20-Ply L-3	-360 kg (-794 lb.)	-256 kg (-565 lb.)	-230 kg (-507 lb.)	-226 kg (-498 lb.)	0 mm (0 pol.)	-28 mm (-1,10 pol.)	+39 mm (+1,53 pol.)
Firestone 26.5-25, 20-Ply L-5 <sup>§</sup>	+312 kg (+688 lb.)	+222 kg (+490 lb.)	+199 kg (+440 lb.)	+196 kg (+432 lb.)	0 mm (0 pol.)	-18 mm (-0,70 pol.)	+63 mm (+2,48 pol.)
Michelin 775/65 R29, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+726 kg (+1.601 lb.)	+517 kg (+1.140 lb.)	+464 kg (+1.023 lb.)	+456 kg (+1.005 lb.)	0 mm (0 pol.)	+104 mm (+4,09 pol.)	+23 mm (+0,91 pol.)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+876 kg (+1.931 lb.)	+624 kg (+1.376 lb.)	+560 kg (+1.235 lb.)	+578 kg (+1.274 lb.)	0 mm (0 pol.)	+99 mm (+3,90 pol.)	+14 mm (+0,55 pol.)
Caçamba de uso geral de 4,8 m³ com placas de desgaste	+238 kg (+525 lb.)	-246 kg (-542 lb.)	-247 kg (-545 lb.)	-247 kg (-545 lb.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Caçamba para manuseio de materiais de 5,2 m³ com placas de desgaste	+238 kg (+525 lb.)	-246 kg (-542 lb.)	-247 kg (-545 lb.)	-247 kg (-545 lb.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)
Lança Lança Longa	+387 kg (+853 lb.)	-3273 kg (-7.216 lb.)	-2943 kg (-6.488 lb.)	-2890 kg (-6.371 lb.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)

\*Pode mudar com base na configuração do veículo, no peso ou nos ajustes de pressão dos pneus.

§Requer batentes do eixo traseiro de 8 graus.

**Guia de Seleção da Caçamba**





# 844L

## ESPECIFICAÇÕES

Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Motor		844L	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6135		
Padrão de Emissão Não Rodoviário	EPA Tier 3/EU Estágio IIIA		
Cilindros	6		
Válvulas por cilindro	4		
Cilindrada	13,5 L (824 pol³)		
Potência nominal líquida (ISO 9249)	311 kW (417 hp) a 1.400 rpm		
Pico de potência líquida (ISO 9249)	2119 Nm (1.563 lb.-ft.) a 1.400 rpm		
Elevação de Torque Líquido	44%		
Sistema de Combustível	Injetores da unidade eletrônica acionados mecanicamente		
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e resfriador integral		
Aspiração	Turbocompressor de série, carga de ar resfriada		
Filtro de Ar	Tipo seco de elemento duplo, indicador de restrição no monitor da cabine para manutenção; pré-filtro centrífugo adicional do motor		
Arrefecimento			
Acionamento do ventilador	Ventilador acionado hidráulicamente, controlado proporcionalmente, atrás dos radiadores; acionamento do ventilador com reversão automática		
Elétrica			
Sistema Elétrico	24 V com Alternador de 150 A		
Baterias (2 – 12 V)	1.400 CCA (cada uma)		
Sistema de Transmissão			
Tipo	Contraeixo tipo PowerShift™ com conversor de torque fechado		
Conversor de torque	Simples estágio, duas fases com estator livre com embreagem fechada		
Controle de Mudança	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		
Interface do Operador	Coluna da direção ou joystick F-N-R e alavanca de seleção de marchas; Botão de troca rápida na alavanca hidráulica		
Modos de Mudança	Manual/automático (1ª–5ª ou 2ª–5ª); Botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: reduzir marcha ou aumentar/reduzir marcha e 4 configurações para o corte da embreagem		
Velocidades máximas de deslocamento (com pneus 875/65R29 L3)	<i>Frente</i>	<i>Ré</i>	
1ª marcha	6,4 km/h (4,0 mph)	6,4 km/h (4,0 mph)	
2ª marcha	11,5 km/h (7,1 mph)	11,5 km/h (7,1 mph)	
3ª marcha	17,4 km/h (10,8 mph)	24,7 km/h (15,3 mph)	
4ª marcha	24,6 km/h (15,3 mph)	N/A	
5ª marcha	40,0 km/h (24,9 mph)	N/A	
Eixos/Freios			
Redutores Finais	Planetárias intermédias para trabalhos pesados		
Diferenciais	Diferencial dianteiro e traseiro convencional - standard; dianteiro com bloqueio hidráulico e convencional atrás - opcional; bloqueio duplo dianteiro e traseiro - opcional		
Oscilação do eixo traseiro de batente a batente			
Com pneus 29,5 R 25, 1 Star L3	26 graus (13 graus em cada direção)		
Com pneus 875/65R29 L3	16 graus (8 graus em cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
Serviço	Externo, refrigeração a óleo foçada, multi-discos		
Estacionamento	Acionados automaticamente por mola, liberados hidráulicamente, multi-discos úmidos selados		
Pneus/Rodas (Veja as configurações completas dos pneus na página 29)			
	<i>Largura da banda de rodagem</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3	2440 mm (96,1 pol.)	3408 mm (134,2 pol.)	
Servicibilidade			
Capacidade de Recarga			
Tanque de combustível (com abastecimento no nível do solo)	534 L (141 gal)		
Sistema de Arrefecimento	78,75 L		
Óleo do motor com filtro vertical roscado	40 L		
Reservatório da transmissão com filtro vertical	28 L		
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro, cada)	68 L		
Reservatório hidráulico e Filtro	181,7 L (48 gal)		
Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0,7 L		
Sistema Hidráulico/Direção			
Bombas de Carga	Duas bombas de pistões axiais de deslocamento variável, com detecção de carga, sistema de centro fechado		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2000 rpm	570 L/m (150,5 gpm)		
Pressão de Alívio do Sistema	249 bar (3.611 psi)		
Bomba da Direção	Uma bomba de pistões axiais de deslocamento variável, com detecção de carga, sistema de centro fechado		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2000 rpm	199,5 L/m (52,7 gpm)		
Pressão de Alívio do Sistema	249 bar (3.611 psi)		
Controles da Pá-Carregadeira	Válvula com dupla função, controles de uma ou duas alavancas, travamento da alavanca de controle, válvula opcional da 3ª função, com alavancas auxiliares		



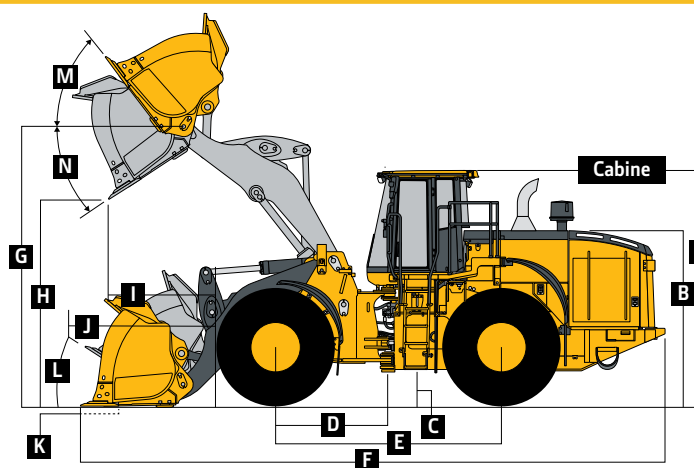
# 844L

## ESPECIFICAÇÕES



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

Sistema Hidráulico/Direção (continuação) 844L	
Direção (conforme ISO 5010)	
Tipo	Potência totalmente hidráulica; controle de uma alavanca e cabo ajustável com cancelamento convencional do volante
Ângulo de articulação	80 graus (40 graus em cada direção)
Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	6,30 m (20 ft. 8 pol.)
Tempos de ciclo do sistema hidráulico	Barra "Z"
Elevação	5,9 seg.
Descarga	1,9 seg.
Descida (flutuação)	3,6 seg.
Total	11,4 seg.
Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada	



PÁ-CARREGADEIRAS 844L BARRA "Z" COM CAÇAMBA PINADA

Dimensões com Caçamba	Uso geral de 5,5 m³			Uso geral de 5,7 m³ produção aprimorada			Manuseio de materiais de 6,1 m³ produção aprimorada		Caçamba de rocha com nariz de pá de 4,8 m³ com placas de desgaste		Manuseio de materiais de 5,7 m³ estreita de 5,7 m³	
	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ™	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	borda aparafusada	
<b>A</b> Altura até o Topo da Cabine	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)	3,73 m (12 ft. 3 pol.)
<b>B</b> Altura até o capô	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)	2,74 m (9 ft. 0 pol.)
<b>C</b> Vão livre	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)	463 mm (18,2 pol.)
<b>D</b> Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)	1,85 m (6 ft. 1 pol.)
<b>E</b> Distância entre eixos	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)	3,70 m (12 ft. 2 pol.)
<b>F</b> Comprimento total, caçamba no chão	9,71 m (31 ft. 10 pol.)	9,97 m (32 ft. 9 pol.)	9,71 m (31 ft. 10 pol.)	9,79 m (32 ft. 1 pol.)	10,04 m (32 ft. 11 pol.)	9,79 m (32 ft. 1 pol.)	9,86 m (32 ft. 4 pol.)	9,86 m (32 ft. 4 pol.)	9,89 m (32 ft. 5 pol.)	9,93 m (32 ft. 7 pol.)	9,99 m (32 ft. 9 pol.)	9,99 m (32 ft. 9 pol.)
<b>G</b> Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)	4,60 m (15 ft. 1 pol.)
<b>H</b> Vão livre para descarga, 45°, altura máxima	3,30 m (10 ft. 10 pol.)	3,11 m (10 ft. 2 pol.)	3,30 m (10 ft. 10 pol.)	3,26 m (10 ft. 8 pol.)	3,06 m (10 ft. 0 pol.)	3,26 m (10 ft. 8 pol.)	3,21 m (10 ft. 6 pol.)	3,21 m (10 ft. 6 pol.)	3,19 m (10 ft. 6 pol.)	3,17 m (10 ft. 5 pol.)	3,10 m (10 ft. 2 pol.)	3,10 m (10 ft. 2 pol.)
<b>I</b> Alcance, descarga a 45°, altura máxima	1,49 m (4 ft. 11 pol.)	1,49 m (4 ft. 11 pol.)	1,49 m (4 ft. 11 pol.)	1,55 m (5 ft. 1 pol.)	1,55 m (5 ft. 1 pol.)	1,55 m (5 ft. 1 pol.)	1,59 m (5 ft. 3 pol.)	1,59 m (5 ft. 3 pol.)	1,63 m (5 ft. 4 pol.)	1,66 m (5 ft. 5 pol.)	1,65 m (5 ft. 5 pol.)	1,65 m (5 ft. 5 pol.)
<b>J</b> Alcance, descarga a 45°, vão livre 2,13 m (7 ft. 0 pol.)	2,27 m (7 ft. 5 pol.)	2,27 m (7 ft. 5 pol.)	2,26 m (7 ft. 5 pol.)	2,30 m (7 ft. 7 pol.)	2,30 m (7 ft. 7 pol.)	2,30 m (7 ft. 7 pol.)	2,33 m (7 ft. 8 pol.)	2,33 m (7 ft. 8 pol.)	2,36 m (7 ft. 9 pol.)	2,38 m (7 ft. 10 pol.)	2,38 m (7 ft. 10 pol.)	2,38 m (7 ft. 10 pol.)
<b>K</b> Profundidade máxima de escavação	115 mm (4,5 pol.)	115 mm (4,5 pol.)	117 mm (4,6 pol.)	115 mm (4,5 pol.)	115 mm (4,5 pol.)	117 mm (4,6 pol.)	122 mm (4,8 pol.)	123 mm (4,8 pol.)	107 mm (4,2 pol.)	107 mm (4,2 pol.)	132 mm (5,0 pol.)	132 mm (5,0 pol.)
<b>L</b> Recuo máximo ao nível do solo	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	45,3 graus	45,3 graus	45,3 graus	45,3 graus	45,3 graus	40,2 graus	40,2 graus	45,3 graus	45,3 graus
<b>M</b> Recuo máximo, lança completamente elevada	57,4 graus	57,4 graus	57,4 graus	59,8 graus	59,8 graus	59,8 graus	59,8 graus	59,8 graus	57,4 graus	57,4 graus	59,8 graus	59,8 graus
<b>N</b> Ângulo máximo de descarga da caçamba, completamente elevada	46,1 graus	46,1 graus	46,1 graus	46,2 graus	46,2 graus	46,2 graus	46,2 graus	46,2 graus	41,2 graus	41,2 graus	46,1 graus	46,1 graus
Raio de giro do carregador, caçamba em posição de carregamento	15,06 m (49 ft. 5 pol.)	15,13 m (49 ft. 8 pol.)	14,97 m (49 ft. 1 pol.)	15,07 m (49 ft. 5 pol.)	15,23 m (50 ft. 0 pol.)	15,09 m (49 ft. 6 pol.)	15,11 m (49 ft. 7 pol.)	15,13 m (49 ft. 8 pol.)	14,99 m (49 ft. 2 pol.)	15,17 m (49 ft. 9 pol.)	14,78 m (48 ft. 6 pol.)	14,78 m (48 ft. 6 pol.)

Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada (continuação)											
844L											
Especificações com Caçamba	Uso geral de 5,5 m³			Uso geral de 5,7 m³ produção aprimorada			Manuseio de materiais de 6,1 m³ produção aprimorada		Caçamba de rocha com nariz de pá de 4,8 m³ com placas de desgaste		Manuseio de materiais estreita de 5,7 m³
Tipo de Aresta de Corte	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ™	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada	JAGZ	borda aparafusada	dentes e segmentos	borda aparafusada
Capacidade, coroada	5,5 m³	5,5 m³	5,5 m³	5,7 m³	5,7 m³	5,7 m³	6,1 m³	6,1 m³	4,8 m³	4,8 m³	5,7 m³
Capacidade coroada a 110% do fator de preenchimento	6,1 m³	6,1 m³	6,1 m³	6,3 m³	6,3 m³	6,3 m³	6,7 m³	6,7 m³	5,3 m³	5,3 m³	6,3 m³
Capacidade, rasa	4,7 m³	4,7 m³	4,7 m³	4,7 m³	4,7 m³	4,7 m³	5,0 m³	5,0 m³	4,1 m³	4,1 m³	5,0 m³
Peso da caçamba com borda aparafusada	3515 kg (7749 lb)	3786 kg (8.347 lb)	3673 kg (8.098 lb)	3763 kg (8.296 lb)	3957 kg (8.724 lb)	3843 kg (8.472 lb)	3835 kg (8.455 lb.)	3915 kg (8.631 lb.)	4217 kg (9.297 lb.)	4347 kg (9.583 lb.)	3.551 kg (7.740 lb.)
Largura da caçamba	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,47 m (11 ft. 5 pol.)	3,47 m (11 ft. 5 pol.)	3,46 m (11 ft. 4 pol.)	3,47 m (11 ft. 5 pol.)	3,47 m (11 ft. 5 pol.)	3,45 m (11 ft. 4 pol.)	3,47 m (11 ft. 5 pol.)	3,49 m (11 ft. 6 pol.)	3,49 m (11 ft. 6 pol.)	3,00 m (9 ft. 10 pol.)
Força de desagregação	22.194 kg (48.929 lb.)	19.071 kg (42.044 lb.)	22.117 kg (48.760 lb.)	20.121 kg (44.359 lb.)	17.379 kg (38.314 lb.)	20.073 kg (44.349 lb.)	19.209 kg (42.349 lb.)	19.158 kg (42.236 lb.)	19.660 kg (43.343 lb.)	16.870 kg (37.192 lb.)	17.889 kg (39.460 lb.)
Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	24.200 kg (53.353 lb.)	23.865 kg (52.615 lb.)	24.013 kg (52.941 lb.)	24.106 kg (53.145 lb.)	23.850 kg (52.581 lb.)	24.000 kg (52.912 lb.)	23.886 kg (52.661 lb.)	23.780 kg (52.426 lb.)	23.533 kg (51.442 lb.)	23.333 kg (51.442 lb.)	24.204 kg (53.361 lb.)
Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	22.920 kg (50.530 lb.)	22.587 kg (49.796 lb.)	22.734 kg (50.120 lb.)	22.773 kg (50.206 lb.)	22.521 kg (49.650 lb.)	22.668 kg (49.974 lb.)	22.557 kg (49.730 lb.)	22.452 kg (49.498 lb.)	22.257 kg (49.068 lb.)	22.059 kg (48.632 lb.)	22.842 kg (50.358 lb.)
Carga de tombamento, giro parcial de 37º	21.355 kg (47.081 lb.)	21.020 kg (46.343 lb.)	21.168 kg (46.669 lb.)	21.246 kg (46.841 lb.)	20.991 kg (46.277 lb.)	21.141 kg (46.608 lb.)	21.042 kg (46.390 lb.)	20.935 kg (46.155 lb.)	20.673 kg (45.578 lb.)	20.473 kg (45.137 lb.)	21.339 kg (47.046 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40º, sem deflexão dos pneus	20.895 kg (46.066 lb.)	20.560 kg (45.328 lb.)	20.708 kg (45.653 lb.)	20.784 kg (45.821 lb.)	20.528 kg (45.257 lb.)	20.678 kg (45.588 lb.)	20.581 kg (45.375 lb.)	20.475 kg (45.140 lb.)	20.210 kg (44.557 lb.)	20.010 kg (44.116 lb.)	20.876 kg (46.024 lb.)
Carga de tombamento, giro total de 40º, com deflexão dos pneus	19.293 kg (42.534 lb.)	18.963 kg (41.806 lb.)	19.110 kg (42.130 lb.)	19.119 kg (42.150 lb.)	18.867 kg (41.595 lb.)	19.017 kg (41.925 lb.)	18.921 kg (41.714 lb.)	18.816 kg (41.482 lb.)	18.618 kg (41.046 lb.)	18.420 kg (40.609 lb.)	19.173 kg (42.269 lb.)
Carga nominal de operação, carga de tombamento com giro total de 50%, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	9646 kg (21.267 lb.)	9481 kg (20.903 lb.)	9555 kg (21.065 lb.)	9559 kg (21.075 lb.)	9433 kg (20.797 lb.)	9508 kg (20.963 lb.)	9460 kg (20.857 lb.)	9408 kg (20.741 lb.)	9309 kg (20.523 lb.)	9210 kg (20.305 lb.)	9586 kg (21.135 lb.)
Peso Operacional	33.666 kg (74.221 lb.)	33.939 kg (74.823 lb.)	33.826 kg (74.573 lb.)	33.916 kg (74.772 lb.)	34.109 kg (75.197 lb.)	33.996 kg (74.948 lb.)	33.988 kg (74.931 lb.)	34.068 kg (75.107 lb.)	34.370 kg (75.773 lb.)	34 500 kg (76.059 lb.)	34.146 kg (75.279 lb.)
As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, motor PowerTech Plus 6135 (EPA Tier 3 / EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.											
*Capacidade operacional nominal baseada apenas nos acessórios Deere.											
Dimensões e Especificações MANIPULADOR DE TORAS com Garfos Millyard Pinados											
Dimensões com Garfos Millyard	Barra "Z"			Barra "Z"							
	Rockland com comprimento do dente de 2,13 m (84 pol.)			Terreno rochoso com comprimento do dente de 2,13 m (84 pol.)							
Altura até o Topo da Cabine	3,73 m (12 ft 3 pol.)			Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus							
Altura até o capô	2,74 m (9 ft. 0 pol.)			17.867 kg (39.390 lb.)							
Vão livre	463 mm (18,2 pol.)			Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus							
Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,85 m (6 ft 1 pol.)			17.178 kg (37.871 lb.)							
Distância entre eixos	3,70 m (12 ft 2 pol.)			Carga de tombamento, giro parcial de 37º							
Comprimento total, garfos no chão	10,74 m (35 ft 3 pol.)			15.568 kg (34.322 lb.)							
Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,60 m (15 ft 1 pol.)			Carga de tombamento, giro total de 40º, sem deflexão dos pneus							
Alcance, totalmente elevada	3,06 m (10 ft. 0 pol.)			15.195 kg (33.499 lb.)							
Altura do garfo, totalmente elevada	3,33 m (10 ft. 11 pol.)			Carga de tombamento, giro total de 40º, com deflexão dos pneus							
Alcance máximo, garfo nivelado	4,04 m (13 ft 3 pol.)			14.274 kg (31.469 lb.)							
Altura do garfo, alcance máximo	1,32 m (4 ft 3,97 pol.)			Peso Operacional							
Alcance, ao nível do solo	3,44 m (11 ft. 3 pol.)			36.490 kg (80.447 lb.)							
Profundidade abaixo do solo	164 mm (6,5 pol.)			As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, Motor PowerTech Plus 6135 (EPA Tier 3/EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.							
Comprimento do dente	2,13 m (84 pol.)										
Peso da Garra	4468 kg (9.850 lb)										
Largura Total da Garra	2,74 m (108 pol.) / (9 ft 0 pol.)										



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acréscimos para cumprir a legislação desses países.

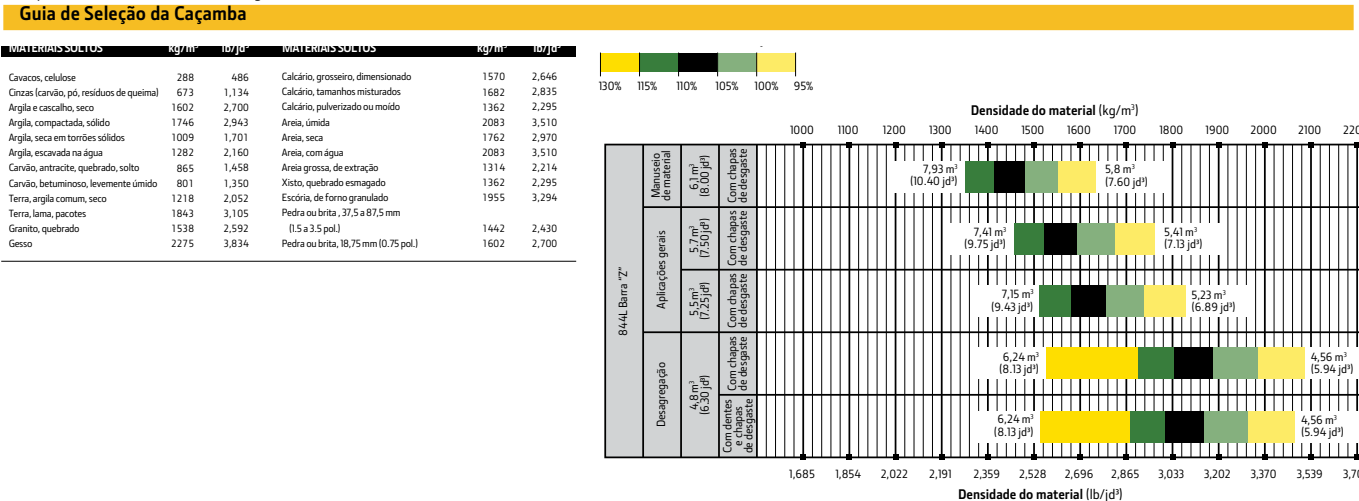
844L

Dimensões e Especificações com Garra para Tubo Pinada		MANIPULADOR DE TUBOS 844L	
		Barra "Z"	Barra "Z"
Dimensões com Garra Para Tubo		Rockland com comprimento de dente de 0,10 m x 0,25 m x 2,44 m	Rockland com comprimento de dente de 0,10 m x 0,25 m x 2,44 m
Altura até o Topo da Cabine	3,73 m (12 ft 3 pol.)		
Altura até o capô	2,74 m (9 ft. 0 pol.)		
Vão livre	463 mm (18,2 pol.)		
Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,85 m (6 ft 1 pol.)		
Distância entre eixos	3,70 m (12 ft 2 pol.)		
Comprimento total, garfos no chão	11,04 m (36 ft 3 pol.)		
Altura até o pino de articulação, totalmente elevada	4,60 m (15 ft 1 pol.)		
Alcance, totalmente elevada	3,37 m (11 ft. 1 pol.)		
Altura do garfo, totalmente elevada	3,46 m (11 ft. 4 pol.)		
Alcance máximo, garfo nivelado	4,36 m (14 ft 4 pol.)		
Altura do garfo, alcance máximo	1,32 m (4 ft 4 pol.)		
Alcance, ao nível do solo	3,66 m (12 ft 0 pol.)		
Profundidade abaixo do solo	38 mm (1,5 pol.)		
Comprimento do dente	2,44 m (96 pol.)		
Peso da Garra	3924 kg (8.651 lb)		
Largura Total da Garra	3,05 m (120 pol.) / (10 ft 0 pol.)		
		Especificações com Garra Para Tubo	
		Carga de tombamento, reta, sem deflexão dos pneus	15.939 kg (35.139 lb.)
		Carga de tombamento, reta, com deflexão dos pneus	15.435 kg (34.028 lb.)
		Carga de tombamento, giro parcial de 37°	13.914 kg (30.675 lb.)
		Carga de tombamento, giro total de 40°, sem deflexão dos pneus	13.587 kg (29.954 lb.)
		Carga de tombamento, giro total de 40°, com deflexão dos pneus	12.897 kg (28.433 lb.)
		Peso Operacional	35.945 kg (79.245 lb.)
		As informações operacionais da carregadeira são baseadas na máquina com sistema de articulação identificado e equipamento standard, Motor PowerTech Plus 6135 (EPA Tier 3/ EU Stage IIIA), cabine ROPS, pára-choque/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Esta informação é afetada por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.	

Ajustes Para Pesos Operacionais e Cargas Basculantes com Caçambas								
Os ajustes para pesos operacionais, cargas basculantes e pneus são baseados na máquina Barra "Z" com caçamba de uso geral de 5,5 m³ com aresta de corte aparafusada, cabine ROPS, pára-choques/contrapeso traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus standard, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).*								
Adicione (+) ou diminua (-) kg (lb.) conforme indicado para pás-carregadeira com aros de 3 peças	Peso Operacional	Carga de tombamento, reta	Carga de tombamento, giro parcial de 37°	Carga de tombamento, giro total de 40°	Largura da banda de rodagem	Largura sobre os pneus	Peso vertical	
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3 <sup>‡</sup>	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	0 mm (0 pol.)	
Bridgestone 875/65R29, 1 Star L-3 <sup>‡</sup>	+388 kg (+855 lb.)	+288 kg (+635 lb.)	+259 kg (+571 lb.)	+254 kg (+560 lb.)	0 mm (0 pol.)	-31 mm (-1,2 pol.)	+16 mm (+0,62 pol.)	
Michelin 29.5 R 25, 2 Star L-3	-452 kg (-996 lb.)	-336 kg (-741 lb.)	-302 kg (-666 lb.)	-296 kg (-653 lb.)	0 mm (0 pol.)	-132 mm (-5,2 pol.)	+3 mm (+0,11 pol.)	
Titan 29.5 R 25, 1 Star L-3	-392 kg (-864 lb.)	-291 kg (-642 lb.)	-262 kg (-578 lb.)	-257 kg (-567 lb.)	0 mm (0 pol.)	-133 mm (-5,2 pol.)	+4 mm (+0,15 pol.)	
Bridgestone 29.5 R 25, 1 Star L-3	-336 kg (-741 lb.)	-250 kg (-551 lb.)	-224 kg (-494 lb.)	-220 kg (-484 lb.)	0 mm (0 pol.)	-120 mm (-4,7 pol.)	+9 mm (+0,3 pol.)	
Firestone 29.5-25, 28-Ply L-3	+40 kg (+88 lb)	+30 kg (+66 lb)	+27 kg (+60 lb)	+26 kg (+57 lb)	0 mm (0 pol.)	-112 mm (-4,4 pol.)	-9 mm (-0,35 pol.)	
Bridgestone 29.5 R 25, 1 Star L-5 <sup>‡</sup>	+900 kg (+1.984 lb.)	+669 kg (+1.475 lb.)	+601 kg (+1.325 lb.)	+590 kg (+1.301 lb.)	0 mm (0 pol.)	-116 mm (-4,6 pol.)	+45 mm (+1,77 pol.)	
Michelin 29.5 R 25, 1 Star L-5 <sup>‡</sup>	+356 kg (+785 lb.)	+264 kg (+582 lb.)	+238 kg (+525 lb.)	+233 kg (+514 lb.)	0 mm (0 pol.)	-112 mm (-4,4 pol.)	+26 mm (+1,02 pol.)	
Caçamba de uso geral de 5,5 m³ com placas de desgaste	+359 kg (+792 lb.)	-378 kg (-834 lb.)	-378 kg (-833 lb.)	-378 kg (-834 lb.)	N/A	N/A	N/A	
Caçamba de uso geral de 5,7 m³ com placas de desgaste	+253 kg (+557 lb.)	-263 kg (-581 lb.)	-264 kg (-584 lb.)	-264 kg (-584 lb.)	N/A	N/A	N/A	
Caçamba para manuseio de materiais de 6,1 m³ com placas de desgaste	+253 kg (+557 lb.)	-265 kg (-586 lb.)	-266 kg (-587 lb.)	-267 kg (-588 lb.)	N/A	N/A	N/A	

\*Pode mudar com base na configuração do veículo, no peso ou nos ajustes de pressão dos pneus.

‡Requer batentes do eixo traseiro de 8 graus.



# Equipamento Adicional

Chave: ● Standard ▲ Opcional ou Especial Consulte o seu concessionário John Deere para mais informações.

744L	824L	844L	Motor
●	●	●	Camisas de cilindro úmidas
●	●	●	Marcha lenta e desligamento automático programável
●	●	●	Ajuste da marcha selecionada entre 900 e 1.250 rpm
●	●	●	Proteção do motor de partida contra arranques excessivos
●	●	●	Temporizador automático de resfriamento do motor
●	●	●	Redução automática de potência em caso de superaquecimento do sistema
●	●	●	Correia de transmissão serpentina para tensionador automático
●	●	●	Bomba elétrica de escorva de combustível
●	●	●	Filtro de combustível de dois estágios, com separador de água
●	●	●	Filtro de óleo vertical roscado para 500 horas
●	●	●	Luz do compartimento do motor
▲	▲	▲	Saída de escapamento cromada
▲	▲	▲	Auxílio automático para partida com éter e aquecedor do bloco do motor (recomendado para partidas a frio abaixo de -12°C [10°F])
●	●	●	Pré-filtro de ar centrífugo
▲	▲	▲	Bloqueio de acelerador
<b>Trem de Força</b>			
●	●	●	Corte da embreagem com 4 configurações do operador: Automático, terreno nivelado, declive pequeno ou declive íngreme
●	●	●	Marcha de alta programável
●	●	●	Calibração da embreagem acionada pelo monitor
●	●	●	Filtro de óleo da transmissão vertical roscado para 2.000 horas
●	●	●	Tubo de enchimento da transmissão com visor
●	●	●	Pórticos de diagnóstico da transmissão
●	●	●	Transmissão de 5 velocidades, com bloqueio do conversor de torque
●	●	▲	Bloqueio do diferencial dianteiro
▲	▲	▲	Bloqueio do diferencial traseiro
●	●	●	Ajustadores e retratores de freio
▲	▲	▲	Bloqueio do diferencial automático
●	●	●	Sensor de temperatura do óleo do eixo
●	●	●	Controle da patinagem dos pneus
<b>Sistema de Arrefecimento Quad-Cool™</b>			
●	●	●	Radiador serviço pesado resistente a lixo e pacote de arrefecimento para ambientes elevados
●	●	●	2 acessos laterais para todos os radiadores
●	●	●	Isolado do compartimento do motor
●	●	●	Radiador do motor
●	●	●	Radiador de óleo do motor integral
●	●	●	Radiador de óleo hidráulico (óleo-ar)
●	●	●	Radiador de óleo da transmissão (óleo-ar)
●	●	●	Radiador do ar de carga (ar-ar)
●	●	●	Arrefecedor de combustível
●	●	●	Tanque de recuperação do líquido de arrefecimento com iluminação sob o capô
●	●	●	Sensor de perda de líquido de arrefecimento
●	●	●	Anti-congelante, -37°C (-34°F)
●	●	●	Ventilador articulado de refrigeração sob demanda
●	●	●	Proteção de segurança do ventilador fechado
▲	▲	●	Acionamento do ventilador com reversão automática
●	●	●	Radiadores do eixo e do freio de serviço
<b>Sistema Hidráulico</b>			
●	●	●	Controle eletro-hidráulico com batentes suaves e configurações ajustáveis
●	●	●	Posicionador de caçamba de retorno automático para escavação, ajustável na cabine

744L	824L	844L	Sistema Hidráulico (continuação)
●	●	●	Saída automática da altura da lança/retorno ao transporte, ajustável na cabine
●	●	●	Reservatório com visor de nível e tela filtrante de abastecimento
●	●	●	Pórticos de diagnóstico hidráulico
●	●	●	Filtro no interior do reservatório para 4.000 horas
●	●	●	Controles na ponta dos dedos com 2 alavancas de 2 funções
▲	▲	▲	Joystick de 2 funções
▲	▲	▲	Joystick de 2 funções com F-N-R (volante de direção somente)
▲	▲	▲	Controles na ponta dos dedos com 3 alavancas de 3 funções
▲	▲	▲	Joystick de 3 funções com rolo de 3ª função integrado
▲	▲	▲	Joystick de 3 funções com rolo de 3ª função integrado e F-N-R (volante de direção somente)
▲	▲	▲	Joystick de 4 funções com rolos de 3ª/4ª função integrado
▲	▲	▲	Joystick de 4 funções com rolos de 3ª/4ª função integrado e F-N-R (volante de direção somente)
●	●	●	2 botões multifuncionais programáveis
●	●	●	Configurações ajustáveis de fluxo hidráulico auxiliar contínuo
●	●	●	Configurações programáveis de acessórios
●	●	●	Controle de deslocamento automático com configurações de velocidade ajustáveis no monitor
▲	▲	▲	Sistema de controle hidráulico para pinos de bloqueio de engate rápido
▲	▲	▲	Fluido hidráulico para baixa temperatura Hydrau™ XR recomendado abaixo de -25°C (-13°F)
<b>Sistema de Direção</b>			
●	●	●	Direção por joystick com câmbio de marchas, F-N-R e buzina
▲	▲	▲	Volante de direção convencional com botão giratório
▲	▲	▲	Direção por joystick com câmbio de marchas, F-N-R, buzina e volante de direção convencional
▲	▲	▲	Direção Secundária
<b>Elétrica</b>			
●	●	●	Sistema de distribuição de energia elétrica em estado sólido
●	●	●	Interruptor mestre de desconexão elétrica bloqueável
●	●	●	Capas de segurança do terminal da bateria
●	●	●	Tampa de segurança de ignição em by-pass no motor de partida
●	●	●	Acesso remoto à ponte de arranque na caixa da bateria
●	●	●	Cabos de espera para farol/baliza
▲	▲	▲	Suporte para baliza (disponível simples e duplo)
▲	▲	▲	Baliza estroboscópica de LED
●	●	●	Iluminação: Luzes de condução halógenas com proteções (2) / dianteiras (4), atrás da cabine (2) e grade traseira (2) luzes de trabalho / LED para piscas direcionais dianteiros e piscas / luzes de parada de LED
▲	▲	▲	Luzes de LED Premium de trabalho, condução e de posição
●	●	●	Luzes de cortesia programáveis
●	●	●	Buzina elétrica
●	●	●	Alarme de ré
●	●	●	O monitor LCD colorido de 178 mm (7 pol.) multifuncional/multilíngue inclui: Instrumentos digitais - display analógico (temperatura do óleo hidráulico, temperatura do líquido de arrefecimento do motor, temperatura do óleo da transmissão e pressão do óleo do motor)/display digital (rpm do motor, indicador de marchas/direção, horímetro, nível de combustível, velocímetro, odômetro e consumo médio de combustível)
●	●	●	Contador de ciclo integrado com 5 categorias
●	●	●	Luzes indicadoras: Opções standard e selecionadas / Cuidado amarela e parada vermelha

# Equipamento Adicional *(continuação)*

Chave: ● Padrão ▲ Opcional ou Especial Consulte o seu concessionário John Deere para mais informações.

744L	824L	844L	Sistema Elétrico <i>(continuação)</i>
●	●	●	Mensagens de aviso ao operador
●	●	●	Diagnósticos incorporados: Detalhes do código de diagnóstico / Valores do sensor / Calibrações / Testador de circuito individual
▲	▲	▲	Pacote elétrico de prevenção contra a corrosão
●	●	●	Rádio Premium AM/FM/faixa meteorológica (WB) com Bluetooth®, porta auxiliar remota, porta USB remota (cabine Premium somente)
▲	▲	▲	Conversor de 24 a 12 V e 30 A com 3 tomadas de alimentação na cabine
Posto do Operador			
●	●	●	Cabine silenciosa com ar-condicionado/aquecedor (ROPS/FOPS Nível 2, isolamento montado)
●	●	●	Controle automático de temperatura (cabine Premium somente)
●	●	●	Ventilação para degelo da janela traseira
●	●	●	Partida sem chave com vários modos de segurança
●	●	●	Módulo da chave selada com indicadores de função
●	●	●	Assento com extensão do encosto, espuma profunda, capa de tecido e suspensão pneumática ajustável
▲	▲	▲	Assento Premium com extensão do encosto e apoio de cabeça, aquecido e ventilado, capa de couro/tecido, inclinação/extensão do painel, ajustes do amortecedor e suspensão pneumática ajustável
●	●	●	Controles hidráulicos e direção por joystick integrados ao assento
●	●	●	Cinto de segurança laranja brilhante de alta visibilidade, 76 mm (3 pol.), com retração
●	●	●	Monitoramento de conscientização do uso do cinto de segurança com JDLink™
▲	▲	▲	Luz indicadora de cinto de segurança para conscientização dos espectadores
●	●	●	Suporte de copo e suporte de copo/garrafa térmica com alça de retenção
●	●	●	Suporte para lancheira/refrigerador com suportes de fixação
●	●	●	LED interno e luz de leitura
●	●	●	Gancho para roupa
●	●	●	Tapete de borracha
▲	▲	▲	Coluna de direção com inclinação dupla (volante de direção somente)
●	●	●	Compartimento de armazenamento manual do operador
●	●	●	Espelhos retrovisores externos (2) e internos (2)
●	●	●	Espelhos externos aquecidos ajustáveis na cabine com lente convexa (cabine Premium somente)
●	●	●	Acesso à estação do operador pelo lado esquerdo
●	●	●	Plataformas de lavagem de janelas dianteiras com pontos de ancoragem do sistema anti-queda testados até 2268 kg (5.000 lb.)
●	●	●	Degraus antiderrapantes e pegas ergonômicas
●	●	●	Viseira de sol frontal rebatível
▲	▲	▲	Viseira de sol traseira rebatível
●	●	●	Pronto para rádio CB com alimentação de 12 V, suporte e antenas incluídos
●	●	●	Limpadores e lavadores de pára-brisa intermitentes dianteiro e traseiro
▲	▲	▲	Pré-filtro de ar da cabine acionado
▲	▲	▲	Câmera de visão traseira
▲	▲	▲	Câmera retrovisora e sistema de detecção de objetos por radar
▲	▲	▲	Visor da câmera traseira de 178 mm (7 pol.) exclusivo
●	●	●	Escala de carga útil pronta
▲	▲	▲	Sistema de escala de carga útil
▲	▲	▲	Sistema de escala de carga útil com impressora
▲	▲	▲	Extintor de Incêndio
Articulações da Pá-Carregadeira			
●	●	●	Articulação da Pá-Carregadeira Z-Bar
▲	▲		Articulação da Pá-Carregadeira Lança Longa Z-Bar

744L	824L	844L	Caçambas e Acessórios
▲	▲	▲	Linha completa de caçambas pinadas Deere, caçambas com ganchos e garfos.
▲	▲		Acoplador hidráulico John Deere que aceita acessórios JRB padrão 420
▲	▲	▲	Protetor de caçamba contra derramamento aparafusado
▲	▲	●	Articulações de pino com bucha (incluindo juntas estáticas) em caçambas opcionais de produção aprimorada
Veículo Completo			
●	●	●	Sistema de comunicação sem fio JDLink™ (disponível em países específicos; consulte o seu concessionário para detalhes)
●	●	●	Sistema de lubrificação automática com sensor de reservatório vazio e diagnóstico integrado ao diagnóstico da máquina e alertas JDLink
●	●		Oscilação do eixo traseiro NeverGrease™
●	●		Amarrações dianteiras e traseiras
		●	Amarrações dianteiras intermediárias e traseiras
●	●	●	Pára-choques traseiro fundido com engate traseiro e pino de bloqueio
●	●	●	Barra de bloqueio da articulação
●	●		Barra de bloqueio de manutenção da lança do carregador
●	●	●	Articulação da direção de 40 graus para cada lado com batentes de borracha no chassi
●	●	●	Proteção contra vandalismo, com trava no compartimento do motor, no compartimento de armazenamento para contrapeso direito, na caixa de bateria e acesso de enchimento do radiador/combustível/transmissão hidráulica
●	●	●	Corrimão, plataformas e degraus direito e esquerdo
●	●	●	Degraus de serviço e pegas
●	●	●	Compartimento de armazenamento
●	●	●	Filtro de abastecimento do tanque de combustível
●	●	●	Proteção serviço pesado do tanque de combustível
●	●	●	Reabastecimento ao nível do solo
●	●	●	Manutenção diária ao nível do solo
●	●	●	Drenos ambientais para motor, transmissão, óleo hidráulico e líquido de arrefecimento do motor
●	●	●	Portas de amostragem de fluidos para o motor, transmissão, óleo hidráulico e eixo e líquido de arrefecimento do motor
●	●		Pneus 26.5R25 com aros de 5 peças
▲		●	Pneus 29.5R25 com aros de 5 peças
▲	▲		Pneus 775/65R29 com aros de 5 peças
		▲	Pneus 875/65R29 com aros de 5 peças
▲	▲	▲	Sistema de monitoramento da pressão dos pneus
●	●	●	Pacote de isolamento acústico 1
●	●	●	Pacote de isolamento acústico 2
▲	●	●	Proteções da estrutura lateral da transmissão e inferiores
▲	▲	▲	Sistema de abastecimento rápido de combustível
▲	▲	▲	Substituição rápida de fluidos (motor, transmissão, óleos hidráulicos e líquido de arrefecimento do motor)
●	●	●	Para-lamas dianteiros de cobertura total
▲	▲	▲	Para-lamas dianteiros e traseiros de cobertura total
▲	▲	▲	Para-lamas dianteiros e traseiros de estrada de cobertura total
▲			Sem rodas e pneus com batentes de eixo
▲			Rodas sem pneus
●	●	●	Olhais de içamento
▲	▲	▲	Suportes de montagem para calços de roda
▲	▲	▲	Suporte e luz da placa de identificação do veículo
▲		▲	Manipulador de Toras (Barra "Z" somente)
▲		▲	Manipulador de Tubos (Barra "Z" somente)
▲	▲	▲	Proteção especial para aplicações em resíduos e silvicultura





**JOHN DEERE**

Esta publicação foi compilada para circulação em âmbito mundial. As imagens aqui dispostas são meramente ilustrativas. Certas ilustrações e fotos de produtos podem incluir acessórios, opções e informações relacionados a valores, créditos e seguros, indisponíveis para algumas regiões.

As características, especificações, quantidades, itens opcionais igualmente são sujeitos à disponibilidade em determinadas regiões. Para mais informações, entre em contato com o distribuidor John Deere de sua região. A John Deere se reserva o direito de mudar as especificações e o projeto de todos os produtos descritos nesta publicação sem prévio aviso.



CPC 00049  
Agosto/2019



[JohnDeere.com.br/Construcao](http://JohnDeere.com.br/Construcao)