

Minetruck MT65

Caminhão subterrâneo com
capacidade de carga de 65 toneladas



Transporte Eficiente

O Minetruck MT65 é um caminhão subterrâneo de alta capacidade, projetado com recursos inteligentes para garantir a produtividade em operações de mineração e construção subterrâneas maiores.

+ Principais benefícios

Alta capacidade - com altas velocidades de rampa e uma capacidade de transporte de 65 toneladas, o Minetruck MT65 oferece maior produtividade

Pronto para automação - O Sistema de Controle de Perfuratrizes (RCS) [Rig Control System] da Epiroc permite que você controle sua operação e a solução de telemática Certiq, os dados da máquina podem ser utilizados para otimizar a produção e a manutenção

Confortável a longo prazo - graças à ótima sensação de direção, suspensão do eixo dianteiro, ambiente ergonômico do operador com para baixos níveis de ruído, este caminhão é fácil de operar por longos períodos



Um display de pesagem de carga adicional está disponível como opcional. Graças ao visor adicional, o operador do carregador está habilitado para otimizar o fator de preenchimento da caçamba de despejo. Isso também minimiza o risco de sobrecarga.



A caixa de descarga robusta tem uma capacidade de carga de 65 toneladas métricas e o sistema de ponderação de carga monitora o processo de carregamento.



Melhor manutenção no segmento com pontos de serviço e recursos de fácil acesso para facilitar a operação.

Câmera manual do lado direito

A porta da grade abre-se para facilitar a limpeza

Elétrica de cabine, filtros de ar, conector de partida de salto e baterias fáceis de alcançar

Cabine do operador com certificação ROPS e FOPS confortável com baixo nível de ruído e luz de status

Solução telemática Certiq

Sistema integrado de pesagem de carga



Cabine inclinável para fácil manutenção

Suspensão do eixo dianteiro

Freios SAHR em todas as extremidades das rodas

* Equipamento opcional

O Minetruck MT65 foi projetado para aumentar a produtividade

O Minetruck MT65 é projetado para transporte rápido e produtivo em grandes operações de mineração e construção. Com sistema inteligente e componente robusto, o Minetruck MT65 garante produtividade, confiabilidade, segurança e conforto do operador, além de facilidade de manutenção.



+ Segurança em primeiro lugar

O Minetruck MT65 é projetado com a segurança em mente e inclui recursos como uma cabine de operador com certificação ROPS e FOPS, freios SAHR, teste de freio automático, função de aplicação de freio de porta aberta e luz de status externas.



+ Pronto para automação

O Minetruck MT65 possui funções integradas e está pronto para automação. Acompanha sua operação com nossa solução de telemática Certiq, onde informações vitais de equipamentos podem ser coletadas e visualizadas.



+ Fácil manutenção e maior tempo de atividade

O trabalho de manutenção é feito com segurança, rapidez e facilidade graças ao design de fácil manutenção. O Minetruck MT65 possui um compartimento de serviço superior, pontos de manutenção acessíveis a partir do nível do solo e informações relacionadas ao serviço disponíveis no sistema de controle.



Uma oferta abrangente de serviços

Até mesmo o melhor equipamento precisa ser reparado regularmente para garantir o desempenho máximo. Uma solução de serviço Epiroc oferece tranquilidade, maximizando a disponibilidade e o desempenho durante toda a vida útil do seu equipamento. Nós nos concentramos em segurança, produtividade e confiabilidade.

Combinando peças genuínas e um serviço Epiroc de nossos técnicos certificados, protegemos sua produtividade - onde quer que você esteja.

Especificações técnicas

●= Padrão ○= Opcional ○= Adaptação local

Caraterísticas

Segurança

- Cabine com certificação ROPS e FOPS
- Freios liberados por mola, acionados hidraulicamente (SAHR)
- Teste de freio automático com registro
- Contato de 3 pontos para entrada e saída para cabine
- Câmera traseira e direita para maior visibilidade
- Suporte de caixa, trava de articulação e suporte de inclinação da cabine
- O freio é acionado após 3 segundos no modo neutro, ou se a porta abrir em baixas velocidades
- Barras de proteção podem ser instaladas na parte superior da máquina
- Luz de status Beacon mostrando o status da máquina

Conforto

- Sistema de suspensão do eixo dianteiro para conforto superior do operador
- Cabine ergonomicamente projetada para minimizar a fadiga do operador
- Nivel de som na cabine abaixo de 80 dB (A)
- Assento dianteiro com suspensão pneumática e cinto de segurança de 3 pontos
- Unidade de controle climático automático
- Volante telescópico inclinável
- Assento de instrutores com cinto de segurança de 2 pontos

Produtividade

- Capacidade de 65 toneladas e alta velocidade em rampa
- Sistema de pesagem de carga - maximiza o enchimento e sobrecarga redice
- Utilizar a solução de telemática da Epiroc Certiq e permitir a otimização da produção, manutenção e frota
- Ventiladores operados por bombas hidráulicas e sensores de carga para maior eficiência energética
- Deslocamento suave e preciso com trava automática e retardador embutido
- Funções inteligentes a bordo podem ser ativadas para proteger componentes e sistemas

Operacionalidade

- Tampas e escotilhas abertas para fácil alcance
- Medidores a bordo para verificar efetivamente as pressões
- Cabine inclinável para fácil acesso ao compartimento do motor
- Monitoramento de filtro na maioria dos filtros
- Diagnósticos a bordo alimentando continuamente o operador com os principais dados e o status da máquina, os diagnósticos vitais são registrados
- Lubrificação central automática com aviso de nível baixo



Especificações

Capacidades	
Capacidade de deslocamento	65 000 kg
Tempos de movimento	
Despejo	13 sec
Pesos (veículo equipado padrão, peso vazio)	
Peso aproximado	46 300 kg
Carga do eixo, extremidade frontal	33 600 kg
Carga do eixo, extremidade traseira	12 700 kg

* Os pesos são aproximados e fornecidos com fluidos cheios e veículo padrão configurado (por exemplo, equipamento padrão, caixa de descarga de 2.2 t/m3, etc.)

Motor

	Padrão	Alternativo*
Marca/modelo	Cummins QSK19 EPA Nivel 2	Cummins QSK19 Nivel 4 F/ Estágio V
Potência nominal	567 kW/760 hp @ 2 100 rpm	567 kW/760 hp @ 2 000 rpm
Torque máximo	3 084 @ 1 500 rpm	3 084 @ 1 500 rpm
MSHA parte 7 taxa de ventilação	1 359 m3/min	708 m3/min
MSHA parte 7 índice de partículas	467 m3/min	85 m3/min

Padrão: Filtro de ar tipo seco, purificador e silenciador de exaustão catalítica, óleo do motor remoto e drenagem de fluido de resfriamento, pacote de arrefecimento com radiador tipo tubo. **Alternativo:** Sistema de pós-tratamento diferente (filtro de ar tipo seco, SCR, sistema de fluido de emissão de diesel com tanque/ponto de enchimento separado, incluindo bomba de dosagem e mangueiras/ cabos.)

* Lembre-se! Requer diesel com teor de enxofre ultra baixo e óleo de motor com baixo teor de cinzas

* MSHA - Mine Safety and Health Administration, EUA. Taxa de ventilação - quantidade de ar de ventilação adicional necessária para diluir a emissão de gases de escape brutos para um nível respectivo por motor.

* Índice de partículas - Fluxo de ar calculado para a diluição mínima do material particulado de diesel (DPM) até um nível seguro por motor.

Combustível

Capacidade do tanque de combustível 844 litros	●
Filtração de combustível, primária, incluindo separador de água: 7µm	●
Filtração de combustível secundária: 3 µm	●
Filtro diesel com elemento de aquecimento	○

Eixos

Marca/modelo: Kessler D111	●
Diferenciais: frontal, aberto	●
Diferenciais: traseiro, aberto	●

Sistema elétrico

Voltagem do sistema: partida e acessórios 24 V	●
Alternador de alto rendimento para serviço de minas: 140 amperes	●
Bloqueio do interruptor de isolamento	●
Isolador do interruptor principal	●
Isolador de arranque do motor	○
Conversor de 24/12 V	●
Luzes de condução LED: 9x40 W, 2x80 W	●
Luzes de freio e traseiras	●
Luzes de carga, montadas na parte de trás da cabine / teto	●
Luz lateral - operador oposto	●
Piscas dianteiros e traseiros	●
Luzes de posição dianteiras e traseiras	●
Luz de serviço destacável (necessária para veículos aprovados pela CE)	○
Luz indicadora de status da máquina montada no teto	●
Receptáculo de início de salto da bateria	○
Luz estroboscópica âmbar - ligar	○
3x botões de parada de emergência com válvula de corte de combustível	●
Alarme de partida	●

Especificações técnicas

●= Padrão ○= Opcional ◐=Adaptação local

Compartimento do operador

Cabine com assento dianteiro com volante (ISO ROPS e FOPS)	●
Controle climático automático, pressurizado com ar filtrado	●
Assento de instrutor com cinto de segurança	●
Porta aberta aciona o freio (em baixas velocidades)	●
Retentor de porta aberta	●
Assento suspenso a ar com cinto de segurança retrátil de 3 pontos	●
Assento suspenso a ar com cinto de segurança retrátil de 4 pontos	○
Saída de emergência (e missão de resgate)	●
Tampa de assento	○
Limpadores de janela na frente e janela virada para o motor	●
Janela de correr na porta	●
Reprodutor de mídia	○
Buzina	●
Volante telescópico inclinável	●
Quebra-sol	○
Espelhos retrovisores aquecidos	●
Nível sonoro externo de acordo com a norma ISO 6395 LwA 117 dB (A)	
Nível sonoro na cabine de acordo com ISO 6396 LpA 80 dB (A)	
Valor de vibração do corpo inteiro de acordo com EN 14253 A (8) w máximo 0.65 +/- 0.2 m / s²	

Sistema de controle

Visor do operador com interface intuitiva	●
Registro de dados de produção, número de caixas de despejo, consumo de combustível e distância, diagnósticos de motor e transmissão, etc.	●
Função de teste de freio automático com registro	●
Dados registrados na máquina salvos no cartão de memória USB	●
Carregamento da câmera e luzes de carga	○
Câmera manual do lado direito	●
Câmera traseira e monitor	●
Alarme reverso audiovisual	●
Maiores engrenagens permitidas	○
Parada suave de direção	●
Supervisão de filtro	●
Bloqueio da engrenagem de inclinação	●
Sistema de proteção de máquinas (motor, transmissão, hidráulico, lubrificação)	◐
Sistema de proteção contra excesso de velocidade	◐
Aquecimento da máquina	◐
Bloqueio de engrenagem com bandeja para cima	●
Ajuste configurável na caçamba de descarga	◐
Supervisão de contaminação de óleo no upbox/dropbox	●
ID operacional, gerenciar o operador, material, pontos de transporte, códigos de atraso etc.	◐
Temporizador turbo	◐
Telemática (Certiq)	●
Direção de emergência	○
Pesagem de carga	○
Sistemas de monitoramento do pneu	○

Soluções de peças e serviços

Kits de manutenção preventiva	○
Peças e kits de reparo	○
Kits de atualização	○
Kits de meia vida	○
Acordos de Prestação de Serviços	○
Componentes Reman	○
Auditorias RigScan	○

Freios

Discos úmidos múltiplos totalmente fechados, resfriados à força, em cada extremidade da roda	●
Serviço / estacionamento / freios de emergência: SAHR	●
O freio aplica-se após 3 s em neutro	●
Bomba de liberação do freio elétrico	●
Retardador, retardador hidráulico, com pedal separado	●
Tanque de resfriamento de freio separado, capacidade: 85 litros	●

Pneus

Projeto de pneus sem câmara para serviço de mina subterrânea *	●
Tamanho do pneu dianteiro e traseiro: 35/65R33	●

* Como as aplicações e condições variam; A Epiroc recomenda que o usuário consulte os fornecedores de pneus para obter a melhor seleção de pneus.

Sistema Hidráulico

Bombas de pistão com sensor de carga para serviço pesado	●
Pressão do sistema: 23 MPa	●
Capacidade do tanque hidráulico: 292 litros	●
Filtração, linha de retorno: 12 µm	●
Bomba elétrica para enchimento de tanque hidráulico, 24 V	●
Óleo ártico	○

Transmissão

6 velocidades automáticas planetárias, para a frente / 2 velocidades, com um conversor integral de estágio único com travamento automático	●
Marca/modelo: Allison 6625	●
Upbox, energia transmitida através de uma caixa de engrenagens	●
Dropbox, energia transmitida através de uma caixa de engrenagens	●

Quadro principal

Suporte de apoio ou trava na articulação, caçamba levantada e cabine inclinada	●
Tamanhos de caixa opcionais	○
Calços de roda e suportes	○
Sistema de lubrificação manual central	●
Sistema de lubrificação automática central (com aviso de baixo nível)	○
Barreiras de proteção	○
Olhais de suspensão	●
Pontos de reboque	●
Proteções de ventre removíveis	●
Óleo de motor pré lubrificante	●
Radiador resistente à corrosão	○
Sistema de supressão de incêndio Ansul manualmente ativado com o motor desligado	○
Sistema de supressão de incêndio Ansul checkfire ativado automaticamente	○
Extintores portáteis	○
Pacote de tempo frio 120 V ou 240 V: Aquecedor de bloco, carregador de bateria, aquecedor de combustível, aquecedor de óleo hidráulico, aquecedor de óleo de transmissão, óleo ártico	○
Solução de suspensão oscilante de eixo dianteiro com cilindros de suspensão hidráulica e amortecimento do acumulador. Curso máximo, 140 mm	●
Enchimento de combustível rápido Wiggins	○
Enchimento rápido Wiggins para óleo de motor, transmissão, hidráulico e radiador	○



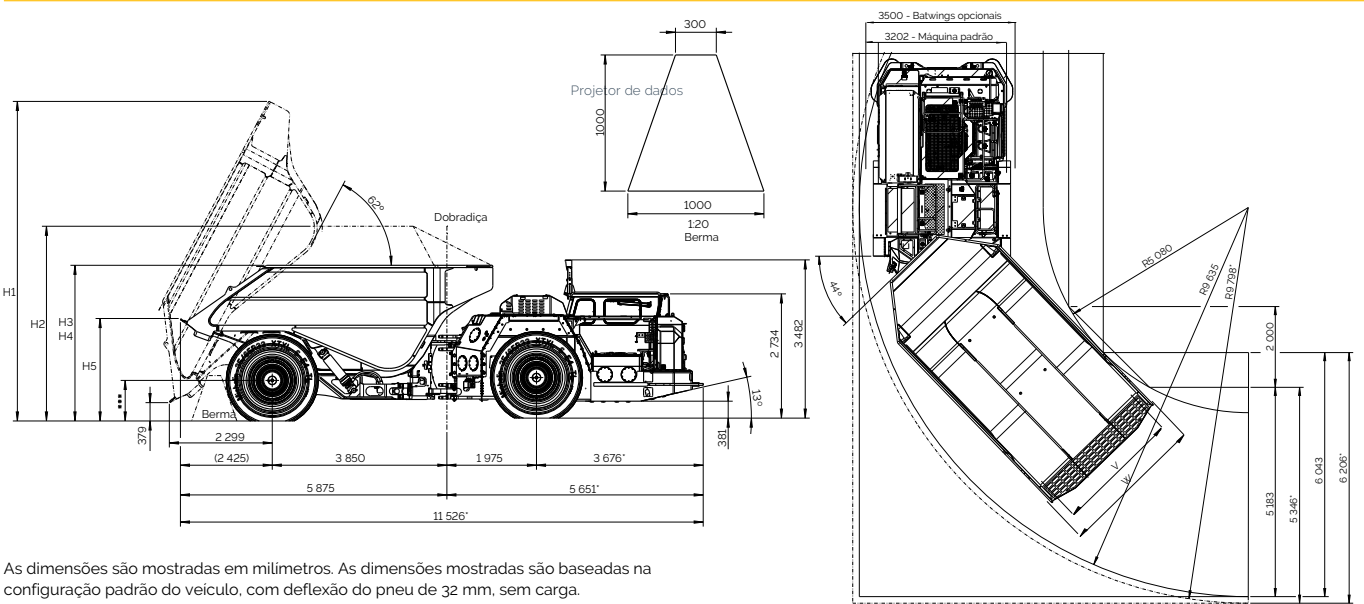
Especificações técnicas

Grau de desempenho *

Configuração padrão, caixa vazia												
%	Grau	0.0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0
Relação												
	Grau	-	-	-	-	1:12	1:10	1:8	1:7	-	-	1:5
Km/h												
	1ª marcha	6.2	6.2	6.2	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
	2ª marcha	9.2	9.2	9.2	9.1	9.1	9.1	9.0	9.0	9.0	9.0	8.9
	3ª marcha	12.2	12.2	12.1	12.1	12.0	12.0	11.9	11.9	11.8	11.8	11.7
	4ª marcha	18.2	18.1	18.0	17.9	17.7	17.6	17.5	17.4	17.0	15.7	13.5
	5ª marcha	24.5	24.3	24.1	23.9	23.7	23.5	21.8	18.3	-	-	-
	6ª marcha	36.3	35.9	35.4	35.0	30.0	-	-	-	-	-	-
Configuração padrão, caixa carregada												
%	Grau	0.0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0
Relação												
	Grau	-	-	-	-	1:12	1:10	1:8	1:7	-	-	1:5
Km/h												
	1ª marcha	6.2	6.1	6.1	6.1	6.0	6.0	6.0	5.9	5.9	5.9	5.9
	2ª marcha	9.2	9.1	9.0	9.0	8.9	8.8	8.8	8.2	7.3	-	-
	3ª marcha	12.1	12.0	11.9	11.8	11.7	10.8	-	-	-	-	-
	4ª marcha	18.0	17.7	17.4	15.6	-	-	-	-	-	-	-
	5ª marcha	24.1	23.6	20.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	6ª marcha	35.4	34.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Estes são cálculos teóricos e devem ser vistos apenas como referência. 3% de resistência ao rolamento assumida. O desempenho real pode variar dependendo do aplicativo. Recomenda-se a operação continua no máximo de 1: 7.

1. Medidas



As dimensões são mostradas em milímetros. As dimensões mostradas são baseadas na configuração padrão do veículo, com deflexão do pneu de 32 mm, sem carga.

Caçambas de despejo

				STD		Caçamba de despejo estilo ejtor
Volume, SAE amontoado (m3)	40.4	36.1	32.5	29.6	27	33.5
Volume semi-amontoado (m3)	37.2	32.7	29.2	25.9	24.1	30
Volume SAE afetado (m3)	34	29.3	25.9	22.1	21.2	26.5
Densidade máxima do material (t/m3)	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	1.6
Posição de despejo: altura da caixa, máx. (mm) H1	7 125	7 009	6 594	6 594	6 467	N/A
Altura da carga amontoad (mm) H2	4 266	4 018	3 846	3 652	3 627	4 091
Proteção de derramamento da caixa de despejo (mm) H3	3 514	3 266	3 094	3 094	2 990	3 343
Altura de carregamento da caixa de despejo (mm) H4	3 514	3 266	3 094	2 900	2 950	3 343
Altura da extremidade traseira (mm) H5	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 981
Largura da caçamba de despejo (mm), W	3 500	3 500	3 500	3500	3 200	3 500
Largura dentro da caçamba de despejo (mm) V	3 306	3 306	3 306	3 306	3 306	3 300

* A caixa ejtora tem uma funcionalidade diferente, capacidade reduzida, dimensões diferentes que afetam o raio de curvatura, etc, mais tamanhos podem estar disponíveis, consulte a Epiroc para mais informações.



United in performance. Inspired by innovation.

O desempenho nos une, a inovação nos inspira e o compromisso nos leva a continuar avançando.
Conte com a Epiroc para dar soluções de sucesso hoje e com tecnologia para liderar amanhã.

epiroc.com

