



**Motor**  
Cummins QSM11, Nível 3 /  
Estágio IIIA

**Potência líquida**  
260 kW (354 hp)

**Peso operacional**  
46.500 kg-48.300 kg

**Capacidade do balde**  
2.2 m³ - 3.2 m³

**FABRICANTE:**



Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.  
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi, PR China 545007  
T: +86 772 388 6124  
E: [overseas@liugong.com](mailto:overseas@liugong.com)  
[www.liugong.com](http://www.liugong.com)



1

#### CHASSIS MAIS RESISTENTE

Com estrutura em forma de X construída em aço de alta resistência à tração, o material rodante da 950E foi projetado para suportar as condições mais difíceis. A escavação, elevação e carregamento contínuos podem causar tensão excessiva nas máquinas. O 950E possui um sistema de viga de esteira e esteira rolante longos que garante maior estabilidade. A estrutura também ajuda a proteger os principais componentes, como o motor de deslocamento, de estresse indevido.

2

#### COMPONENTES MAIS RESISTENTES

Os componentes do material rodante também são mais resistentes. Rolos reforçados, polia reforçada e o chassi e a proteção opcional da esteira garantem a integridade do nosso material rodante. Está é a força essencial que permite que nossos clientes continuem trabalhando e ganhando - o tempo todo.

3

#### ESTRUTURA SUPERIOR MAIS RESISTENTE

A estrutura superior da 950E é construída em torno de uma viga H reforçada e bem projetada, permitindo que a lança seja montada exatamente no centro da máquina. Esse posicionamento central ajuda a lança a lidar com mais estresse no grupo de acessórios. Também significa melhor distribuição de peso e tensão ao longo de toda a máquina.

4

#### CABINE MAIS SEGURA

Nossas cabines foram projetadas para proteger seu bem mais importante. O seu operador.

ROPS (sistema de proteção contra capotagem) e FOPS (Sistema de proteção a objetos em queda) protegem seu ativo mais importante: seu operador no ambiente mais difícil.

A visibilidade é essencial para proteger seu operador e trabalhadores no local. A grande área de superfície de vidro, a cabine espaçosa, combinada com a câmera de visão traseira, fornece uma vista extraordinária dos arredores do 950E.

5

#### LANÇA E BRAÇO MAIS RESISTENTE

A 950E apresenta uma lança e braço reforçado, mais resistente e reforçado, fabricados em aço de alta resistência à tração, com peças fundidas e forjadas em áreas de alta tensão para desempenho pesado e tempo de atividade máximo. Também usamos pinos de tamanho grande para permitir que o 950E, não apenas trabalhe mais, mas trabalhe mais por mais tempo. Nossa confiança em nossas máquinas é sublinhada por uma das garantias mais abrangentes do setor.

6

**SIMPLESMENTE MULTIFUNCIONAL**

A troca de acessórios como caçambas, martelos demolidores e tesouras pode ser demorada e perigosa. Fizemos isso rápido, seguro e simples com o acoplador rápido da LiuGong e o acoplador de inclinação powerlatch. Eles são perfeitamente compatíveis com uma variedade de acessórios LiuGong genuínos, incluindo; caçambas e martelos demolidores que podem ser trocados do assento da cabine em menos de um minuto, rápido, seguro e fácil.

7

**MAIS SIMPLES PARA FAZER O TRABALHO CERTO**

Seis modos de trabalho selecionáveis equipam até o operador mais novo com as habilidades de um especialista, permitindo que eles correspondam perfeitamente ao desempenho da máquina com o trabalho, qualquer que seja esse trabalho.

8

**TEMPOS RÁPIDOS DE CICLO**

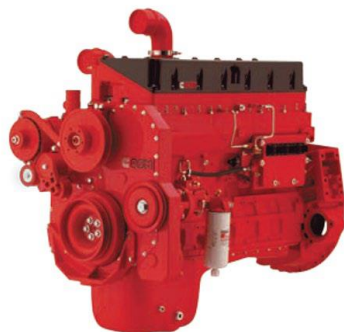
As altas velocidades de fluxo hidráulico e de giro combinam-se para garantir tempos de ciclo rápidos em tarefas como carregamento, escavação, escavação de valas e aterro de caminhos.

**POTÊNCIA SEM COMPROMISSO.**

O 950E é equipado com o mais recente motor Cummins QSM11, com uma potência líquida nominal de 260 kW (349 hp) a 2.100 rpm, em conformidade com os padrões de emissão do Estágio IIIA da UE.

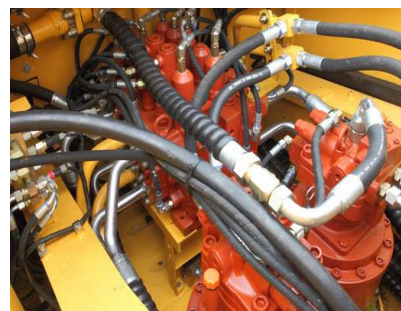
O QSM11 compacto fornece energia incomparável e confiável na sua classe, no entanto, produz praticamente zero de emissões.

O motor utiliza um sistema preciso de injeção de combustível, turbocompressor e intercooler ar-ar juntamente com controles eletrônicos para otimizar o desempenho da máquina. É poderoso. É responsivo. Ele lida com os trabalhos mais difíceis sem ter sede de combustível, mas acima de tudo, é uma alegria operá-lo.

**SISTEMA HIDRÁULICO AVANÇADO**

O sistema hidráulico avançado da LiuGong regenera o óleo nos cilindros, reduzindo de maneira mais eficiente o calor, aumentando a eficiência do combustível e melhorando os tempos de ciclo.

O sistema hidráulico é altamente eficaz no fornecimento de energia e controle preciso para onde o operador realmente precisa, simplificando até os trabalhos mais difíceis.

**CONTROLE INTELIGENTE DE ENERGIA**

O avançado sistema de controle inteligente de energia (IPC) do 950E fornece de forma inteligente a energia que você precisa - quando você precisar.

Esse sistema IPC auxiliado por computador da nova geração permite que os sistemas mecânicos, elétricos e hidráulicos do 950E trabalhem juntos em perfeita harmonia e ajuda até operadores novatos a obter mais com a máquina. Um sistema de bomba aprimorado fornece uma saída eficiente de óleo sob velocidades mais baixas do motor, resultando em eficiência de combustível e níveis reduzidos de ruído.

**ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL INTELIGENTE**

A combinação inteligente de força de escavação poderosa, balanço

o desempenho de torque e elevação aproveita ao máximo cada gota de combustível. O 950E maximiza a economia de combustível, regulando de forma inteligente sua velocidade ociosa a cada segundo.

1 segundo: Se nenhum sinal de solicitação hidráulica for detectado no joystick, a velocidade do motor será reduzida automaticamente em 100 RPM.

3 segundos: Se nenhuma atividade for detectada por mais de três segundos, a velocidade do motor diminuirá para marcha lenta.

Em cada caso, assim que o sistema detectar o sinal hidráulico mais uma vez, o motor retornará imediatamente à configuração anterior da velocidade do acelerador



## **VERIFICAÇÕES DIÁRIAS E MANUTENÇÃO NÃO DEVEM SER DIFÍCEIS**

As escavadeiras LiuGong foram projetadas especificamente para facilitar o serviço e a manutenção, mesmo nos ambientes mais remotos e agressivos. Se a manutenção for fácil, ela será concluída.

### **SERVIÇO PRÁTICO**

O design inteligente e eficaz torna o serviço e a manutenção rápidos e simples - boas notícias para os operadores que trabalham em alguns dos lugares mais difíceis do planeta.

Os corrimãos padrão são montados permitindo acesso fácil e seguro à estrutura superior para facilitar o serviço e a manutenção do motor.

### **MONITORAMENTO A BORDO**

Com o monitoramento a bordo, o operador pode verificar os sinais vitais da máquina sem sair do lugar. Usando o LCD display, o operador pode verificar facilmente o óleo temperaturas e níveis de pressão, recebem alertas de intervalo de serviço e acessar outras informações que contribuem para simples manutenção e serviços da máquina.

### **PROJETADA PARA FACILITAR O TRABALHO DO OPERADOR**

Suba na cabine do 950E e você poderá ver que ela foi projetada por alguém que operou uma máquina em condições realmente difíceis.

Para começar, é seguro e fácil entrar e sair da cabine. Lanças e deslizamentos são responsáveis pela maioria dos acidentes no local. Maçanetas de porta bem posicionadas, trilhos de segurança e fita antiderrapante na parte superior da máquina tornam mais fácil e seguro para os operadores entrar e sair da cabine em todos os climas e condições. No interior, a cabine é segura e protegida, com espaço para trabalhar e excelentes vistas de 360 graus do local.

Os controles são onde o operador precisa deles. Eles são fáceis de ver, fáceis de alcançar e fáceis de manusear.

Os assentos com suspensão pneumática multi-ajustáveis são confortáveis e projetado para manter o operador fresco e alerta.

A cabine é à prova de som, protegida contra vibrações e bem ventilada. É um controle climático avançado para lidar com as mudanças das estações e é completamente selado para evitar a contaminação por poeira.



## ESPECIFICAÇÕES:

<b>PESO OPERACIONAL</b>	<b>46.500 kg – 48.300 kg</b>
O peso operacional inclui o líquido refrigerante, lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine, sapatas padrão, lança, braço, balde e operador 75 kg	
CAPACIDADE DA CAÇAMBA	2.2 - 3.2 m³

<b>MOTOR</b>	
<b>DESCRIÇÃO</b>	
Cummins EPA Tier 3 / EU Stage IIIA, injeção direta de 6 cilindros em linha, turbocompressor, controlada eletronicamente. Filtro de ar: filtro de ar de fluxo direto da Cummins. Sistema de refrigeração: Refrigerador de ar de sobre alimentação	
Classificação de emissão	Tier 3 / Stage IIIA
Fabricante do motor	Cummins
Modelo de motor	QSM 11
Aspiração	Turbocharged
Arrefecimento a ar carregado	Aftercooler
Movimentação do ventilador de refrigeração	Hydraulic
Deslocamento	10.8 L
Velocidade nominal	2,100 rpm
Potência do motor - líquida (SAE J1349 / ISO 9249)	260 kW (354 hp)
Potência do motor - bruta (SAE J1995 / ISO 14396)	280 kW (375 hp)
Torque máximo	1,898 N·m @ 1,400rpm
Diâmetro x Curso	125 x 147 mm

<b>UNDERCARRIAGE</b>	
Sapata de trilha de cada lado	51
Passo da ligação	216 mm
Largura da sapata, garra tripla	600/700/800/900 mm
Largura da sapata, garra tripla	9
Roletes superiores de cada lado	2

<b>SYSTEM</b>	
Descrição	
Redução de engrenagem planetária acionada por motor de pistão axial de alto torque, com freio a disco a óleo. O freio de estacionamento do giro é redefinido em cinco segundos depois que os controles do piloto de giro retornam ao ponto morto.	
Swing speed	8.5 rpm
Swing torque	165,300 N·m

<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	
Sistema de Voltagem	24 V
Baterias	2 x 12 V
Alternador	24 V - 70 A
Mor de partida	24 V – 7.8 kw

<b>DESEMPENHO DO SOM</b>	
Nível de potência sonora interna (ISO 6396)	77 dB(A)
Nível de potência sonora externa (ISO 6395)	105 dB(A)

#### SISTEMA HIDRÁULICO

##### Bomba principal

Tipo	Duas bombas de pistão de deslocamento variável
Vazão máxima	2 x 380 L/min

##### Bomba piloto

Tipo	Bomba de engrenagem
Vazão máxima	28.5 L/min

##### Configuração da válvula de alívio

Implemento	32.3/35 MPa
Circuito de trabalho	32.3 MPa
Circuito de giro	28 MPa
Circuito piloto	3.9 MPa

##### Cilindros hidráulicos

Cilindro da lança - Diâmetro x Curso	Φ165 x 1,560 mm
Cilindro de braço - Diâmetro x Curso	Φ190 x 1,980 mm
Cilindro da caçamba - Diâmetro x Curso	Φ170 x 1,260 mm

#### CAPACIDADES DE SERVIÇO

Tanque de combustível	650 L
Óleo do motor	37.8 L
Tração final (cada)	15 L
Movimentação de giro	2 x 5.3 L
Sistema de refrigeração	50 L
Reservatório hidráulico	290 L
Total do sistema hidráulico total	520 L

#### FAIXA DE TRABALHO

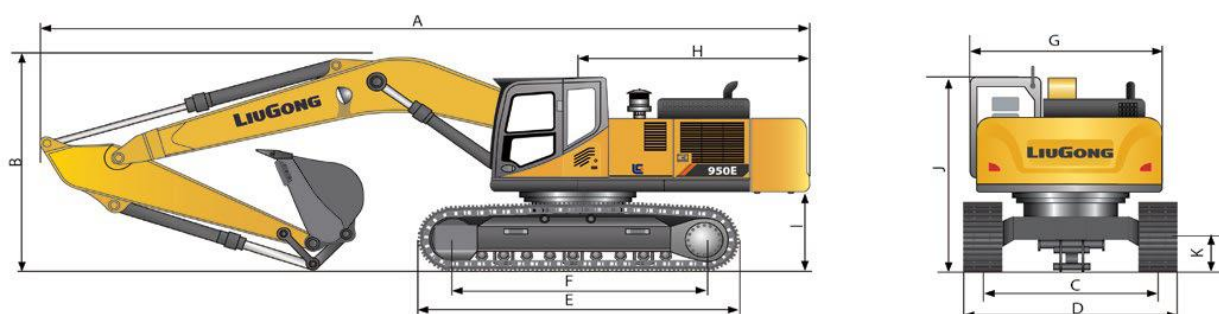
Comprimento da lança	6.500 mm	7.060 mm	
Comprimento do braço	2,550 mm	2,900 mm	3,380 mm
A. Máx. altura de corte	9.977 mm	10.618 mm	10.785 mm
B. Máx. altura de despejo	7.038 mm	7.578 mm	7.520 mm
C. Máx. profundidade de escavação	6.521 mm	7.380 mm	7.860 mm
D. Max. profundidade de escavação vertical na parede	5.204 mm	6.011 mm	6.435 mm
E. Max. profundidade de escavação 2,44 m (8 ') nível	6.337 mm	7.218 mm	7.715 mm
F. Máx. alcance de escavação	10.625 mm	11.585 mm	12.020 mm
G. Max. alcance de escavação no solo	10.388 mm	11.368 mm	11.810 mm
H. mín. raio de giro dianteiro	4.645 mm	.052 mm	5.015 mm
Força de escavação da caçamba (ISO)	Normal	265 kN	263 kN
	Reforço de Potência	280 kN	287 kN
Força de escavação da vara (ISSO)	Normal	255 kN	240 kN
	Reforço de Potência	270 kN	263 kN
Capacidade da caçamba	3,2 m3	2,2 m3	2,2 m3
Raio da ponta da caçamba	1.845 mm	1.837 mm	1.837 mm

## MOTOR E FREIO

### DESCRIÇÃO

Motores de pistão axial de 2 velocidades com disco de óleo freios. Direção controlada com as duas mãos alavancas e pedais.

Máx. velocidade de viagem	High: 5.5 km/h Low: 3.3 km/h
Gradabilidade	35°/70%
Máx. força de tracção	386 kN



## DIMENSIONS

Lança	6.500 mm	7.060 mm	
Opções de braço	2,550 mm	2,900 mm	3,380 mm
(A) comprimento do transporte	11,515 mm	12,030 mm	12,062 mm
(B) Altura de expedição - parte superior da lança	3,810 mm	3,810 mm	3,690 mm
(C) Bitola	2,740 mm	2,740 mm	
(D) Largura do material rodante			
sapatas de 600 mm	3,340 mm	3,340 mm	
Sapatas de 700 mm	3,440 mm	3,440 mm	
Sapatas de 800 mm	3,540 mm	3,540 mm	
Sapatas de 900 mm	3,640 mm	3,640 mm	
(E) Comprimento ao centro dos rolos	4,257 mm	4,257 mm	
(F) Comprimento da trilha	5,256 mm	5,256 mm	
(G) Largura total da estrutura superior	3,170 mm (incluindo feixe lateral de proteção)	3,170 mm (incluindo feixe lateral de proteção)	
(H) Raio de giro da cauda	3,640 mm	3,640 mm	
(I) Distância ao solo com contrapeso	1,324 mm	1,324 mm	
(J) Altura total da cabine	3,550 mm (com equipamento de proteção)	3,550 mm (com equipamento de proteção)	
(K) mín. Afastamento à terra	532 mm	532 mm	
(L) Largura da sapata da esteira	600 mm	600 mm	