

Comitê Gestor de Eficiência Energética de Pesados

PLANO DE TRABALHO (versão preliminar)¹

1. INTRODUÇÃO

O presente versão do Plano de Trabalho tem por finalidade detalhar as etapas e ações previstas para o Ciclo 1 do cronograma de implementação do Programa de Eficiência Energética para Veículos Pesados, conforme disposto na Portaria MDIC/GM nº 176, de 7 de julho de 2025. O documento busca conferir, no contexto das informações disponíveis, maior previsibilidade, organização e transparência às atividades a serem conduzidas no âmbito deste primeiro ciclo, abrangendo desde a elaboração de normativos técnicos até a adaptação do software de simulação VECTO às condições nacionais.

Ressalta-se que este Plano de Trabalho possui caráter dinâmico e evolutivo, contemplando revisões e atualizações à medida em que as atividades de desenvolvimento sejam executadas e o Programa avance para os ciclos subsequentes, conforme previsto pela Portaria em referência. Tais revisões demandam a inclusão das etapas previstas para os próximos ciclos, bem como possíveis ajustes e aprimoramentos nas ações originalmente estabelecidas para o Ciclo 1, de modo a assegurar a adequada implementação e a efetividade dos objetivos do Programa Mobilidade Verde e Inovação (Mover).

Destaca-se também que atividades específicas para o desenvolvimento do programa – incluindo a versão brasileira do software de simulação VECTO - estão sendo conduzidos por 5 grupos técnico de trabalho (GTs) sob responsabilidade da Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA) nos termos do OFÍCIO SEI Nº 3219/2024/MDIC de 14/05/2025.

¹ O detalhamento das etapas, marcos e cronograma das atividades que compõe o projeto em referência serão apresentados, no contexto dos grupos de trabalho, quando da 1ª reunião do Conselho Gestor de Eficiência Energética de veículos Pesados. Esses detalhamentos serão anexados ao presente documento e irão compor a versão final do documento.

2. OBJETIVOS

Essa versão do Plano de Trabalho tem como objetivo central a especificação dos marcos e entregas referentes às atividades previstas no Ciclo 1 da Portaria MDIC/GM nº 176, de 7 de julho de 2025, com vistas a assegurar maior previsibilidade e coordenação das ações sob responsabilidade dos atores envolvidos na implementação do Programa de Eficiência Energética para Veículos Pesados. Nesse contexto, o Plano especifica a definição de prazos, responsabilidades e resultados esperados para as seguintes atividades:

- Publicação de normativos referentes aos procedimentos de ensaios de sistemas e componentes, até 31 de março de 2026;
- Definição do tipo de implemento rodoviário a ser utilizado para medições, até 31 de março de 2026;
- Definição das rotas representativas brasileiras, até 30 de junho de 2026; e
- Adaptação da ferramenta *Vehicle Energy Consumption Calculation Tool* (VECTO) às condições nacionais, até 31 de dezembro de 2026.

Além da descrição das etapas e marcos correspondentes, o Plano de Trabalho também busca identificar riscos e condicionantes associados à execução dessas atividades, de modo a permitir o adequado monitoramento e a adoção de medidas preventivas e corretivas que garantam o cumprimento dos prazos e a efetividade dos resultados previstos para o primeiro ciclo de implementação, dentre outros itens a seguir descritos.

3. JUSTIFICATIVA

A elaboração deste Plano tem por finalidade atender às determinações da legislação federal aplicável, notadamente a Lei nº 14.902, de 27 de junho de 2024, e o Decreto nº 12.435, de 15 de abril de 2025, que instituem e regulamentam o Programa Mobilidade Verde e Inovação (Mover), bem como o programa de eficiência energética para veículos pesados.

De forma específica, este documento dá cumprimento ao disposto na Portaria MDIC/GM nº 176, de 7 de julho de 2025, que, ao estabelecer o cronograma de implementação do programa, determina em seu artigo 3º, inciso I, alínea a, a elaboração de Plano de Trabalho para as categorias de veículos abrangidas no §4º do art. 1º.

4. CRONOGRAMA E MARCOS

Anexo ao presente documento² segue a programação temporal e as principais etapas necessárias à execução das atividades previstas para o Ciclo 1 da Portaria MDIC/GM nº 176/2025. Seu objetivo é organizar e acompanhar o andamento das ações, definindo prazos, responsáveis e entregas intermediárias para cada atividade — desde a elaboração de normativos técnicos até a adaptação da ferramenta VECTO. Esse detalhamento permite monitorar o cumprimento dos compromissos assumidos, identificar eventuais desvios e adotar medidas corretivas de forma tempestiva, garantindo a efetividade e a previsibilidade na implementação do Programa.

² O detalhamento das etapas, marcos e cronograma das atividades que compõe o projeto em referência serão apresentados, no contexto dos grupos de trabalho, quando da 1ª reunião do Conselho Gestor de Eficiência Energética de veículos Pesados. Esses detalhamentos serão anexados ao presente documento e irão compor a versão final do documento

4. RECURSOS

- Recursos Humanos: O Comitê Gestor de Eficiência Energética de Pesados (Comitê Gestor EEP) será o principal responsável pela elaboração e acompanhamento deste plano. A Secretaria de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviços do MDIC exercerá a Secretaria-Executiva do Comitê Gestor EEP, prestando o apoio administrativo necessário.

- Recursos Tecnológicos: A ferramenta de simulação computacional VECTO é o recurso tecnológico essencial para o programa.

- Recursos Orçamentários: a definir pelo MDIC conforme forma de adaptação do VECTO

5. LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE RISCOS

Esse item identifica os principais fatores que podem impactar o cumprimento dos prazos e resultados do Ciclo 1 e apresenta planos de contingência e mitigação para prevenir ou minimizar esses impactos, garantindo a execução eficaz das atividades previstas. O principal risco identificado na Portaria 176/2025 é a possibilidade de atraso na adaptação da ferramenta VECTO.

5.1 Atraso na elaboração e publicação dos normativos técnicos

- Descrição/Impacto Potencial: Possível atraso na entrega de minutas e na tramitação interna dos normativos referentes aos ensaios de sistemas e componentes, comprometendo o cronograma geral do Ciclo 1.
- Plano de Contingência/Mitigação: definir cronograma detalhado com marcos intermediários; promover reuniões de acompanhamento; garantir priorização da análise jurídica e publicação no MDIC.

5.2 Atraso na definição das rotas representativas brasileiras

- Descrição/Impacto Potencial: Dificuldade na coleta de dados de operação real e na validação das rotas pode atrasar etapas subsequentes do programa.
- Plano de Contingência/Mitigação: adotar metodologia incremental com validação parcial de rotas.

5.3 Riscos técnicos na adaptação do VECTO ao contexto nacional

- Descrição/Impacto Potencial: Incompatibilidade técnica entre parâmetros europeus e dados brasileiros pode gerar falhas ou retrabalho na simulação.
- Plano de Contingência/Mitigação: prever fase de testes controlados e homologação nacional; realizar revisões periódicas com a União Europeia.

5.4 Atraso ou dificuldade na contratação da adaptação do VECTO

- Descrição/Impacto Potencial: Obstáculos administrativos ou orçamentários podem comprometer o cronograma de execução até 12/2026.
- Plano de Contingência/Mitigação: Elaborar termo de referência e estudos prévios com antecedência; envolver área jurídica e orçamentária do MDIC desde o início;

5.5 Limitações de recursos humanos e técnicos no MDIC e parceiros

- Descrição/Impacto Potencial: Escassez de qualificação específica pode afetar a gestão dos grupos de trabalho e a análise técnica dos resultados.
- Plano de Contingência/Mitigação: promover capacitação técnica sobre o VECTO e metodologias de ensaio; reforçar cooperação com universidades e institutos tecnológicos.

5.6 Desalinhamento entre os atores do Comitê Gestor EEP

- Descrição/Impacto Potencial: Divergências de entendimento podem comprometer decisões e atrasar aprovações.
- Plano de Contingência/Mitigação: Estabelecer plano de governança com calendário fixo de reuniões; registrar decisões em atas com prazos definidos; utilizar subgrupos temáticos para acelerar deliberações.

5.7 Dependência de informações e colaboração internacional (União Europeia)

- Descrição/Impacto Potencial: Atrasos ou limitações no intercâmbio de informações técnicas podem afetar a adaptação do VECTO.
- Plano de Contingência/Mitigação: prever canais de comunicação oficiais e técnicos; registrar compromissos por meio de memorandos de entendimento.

6. PLANO DE COMUNICAÇÃO

- Publicação oficial de atos no site do MDIC e/ou DOU, quando pertinente;
- Divulgação de avanços e relatórios em boletins setoriais das entidades envolvidas e em eventos públicos;
- Reuniões periódicas do Comitê Gestor EEP com atas divulgadas aos componentes;
- Webinários e oficinas com os setores envolvidos, quando oportuno;
- Estabelecimento de canal direto com stakeholders via e-mail institucional do MDIC, principalmente por meio de e-mail dedicado ao Comitê Gestor EEP “CEEP@mdic.gov.br”.