

Programa Rota 2030



Mobilidade e Logística

Programa Rota 2030



Grupo de Acompanhamento do Programa
Relatórios Anuais do período de 2021 a 2023.

Programa Rota 2030



Objetivo da apresentação: síntese dos relatórios anuais do Programa Rota 2030 do período de 2021 a 2023.



Organização da apresentação



Introdução

Rota 2030: o segundo ciclo da Política Industrial Automotiva.



Metas, indicadores de monitoramento e resultados

Os desafios de estabelecer metas, indicadores de monitoramento e resultados.



Síntese dos resultados do Rota 2030 (2021-2023)

O programa foi exitoso, apesar dos desafios encontrados no percurso.



Novo ciclo

Os desafios para o próximo ciclo de política industrial automotiva.

Programa Rota 2030



Introdução: Programa Rota 2030, o segundo ciclo da Política Industrial Automotiva.



Os ciclos de política automotiva

Rota 2030: o segundo ciclo da Política Industrial Automotiva.



Desafios e aprimoramentos

Mesmo com os desafios da pandemia, o programa foi exitoso.



O grande legado

Consolidação da agenda de sustentabilidade na política automotiva e abertura para os segmentos da cadeia.



Pontos de reflexão

Ciclos de 5 anos de política: o desafio de pensar hoje a política para amanhã.

Programa Rota 2030



Metas, indicadores de monitoramento e resultados:

Os desafios de estabelecer metas, indicadores de monitoramento e resultados.



Os objetivos da política e suas métricas

As melhores métricas alinhadas aos objetivos factíveis, a disponibilidade de indicadores e o paralelo: indicadores usuais e novos indicadores.



A nova geração de políticas industriais

Nova agenda e consolidação da agenda de sustentabilidade: economia circular, eficiência energética, emissões, segurança e IA. Literatura especializada.



O aparato institucional

Análise e avaliação e políticas públicas: análises ex-ante, ex-post, referências internacionais etc.



Síntese:

Temos buscado o *cathing up* tecnológico, as melhores práticas internacionais, o alinhamento às boas tendências globais ao mesmo tempo em que conhecemos e temos no radar a matriz de ganho de bem-estar social de uma política industrial automotiva adequadamente desenhada.

Programa Rota 2030



Síntese dos resultados do Rota 2030 (2021-2023):

O programa foi exitoso, apesar dos desafios encontrados no percurso.



Objetivos e Princípios

O que o programa se propôs a fazer



Estímulo a Pesquisa e Desenvolvimento.



Desenvolvimento competitivo da cadeia tecnológico e de fornecedores.



Inserção global: veículos e autopeças.

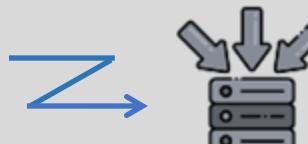


Metas e contrapartidas

Métricas e ações



Dispêndios em P & D (% da ROBd), automóveis, v. pesados e autopeças.



Aportes em programas prioritários coordenados por FINEP, SENAI, EMBRAPII.



Relação Exp/Prod. (veículos), Exp/Fat. (autopeças) e fluxo de Comércio (autopeças).

Programa Rota 2030



Síntese dos resultados do Rota 2030 (2021-2023):

O programa foi exitoso, apesar dos desafios encontrados no percurso.



Objetivos e Princípios

O que o programa se propôs a fazer



Segurança veicular e eficiência energética (aspecto regulatório para comercialização).



Metas e contrapartidas

Métricas e ações



Crescimento do emprego no setor automotivo.



Tecnologias assistivas, desempenho estrutural, rotulagem de segurança e eficiência energética.



Incremento da produtividade da indústria automotiva.



Aumento ou manutenção do número de empregos diretos nas empresas habilitadas.

Nível de utilização da capacidade instalada das empresas habilitadas.

Programa Rota 2030



Síntese dos resultados do Rota 2030 (2021-2023):

O programa foi exitoso, apesar dos desafios encontrados no percurso.



Dispêndios em pesquisa e desenvolvimento por categoria

Metas alcançadas em todas as categorias 

Indicador/categoria	Meta/Requisito	Resultado	Comentário
Fabricantes de Automóveis e Comerciais Leves	1,00 (% da ROB)	2,61 (% da ROB)	 Meta alcançada
Fabricantes de Caminhões, Ônibus e Chassis com Motor	0,60 (% da ROB)	0,87 (% da ROB)	 Meta alcançada
Empresas fabricantes de Autopeças, Sistemas Estratégicos ou Soluções para a Mobilidade e Logística	1,00 (% da ROB)	1,88 (% da ROB)	 Meta alcançada

Programa Rota 2030



Síntese dos resultados do Rota 2030 (2021-2023):

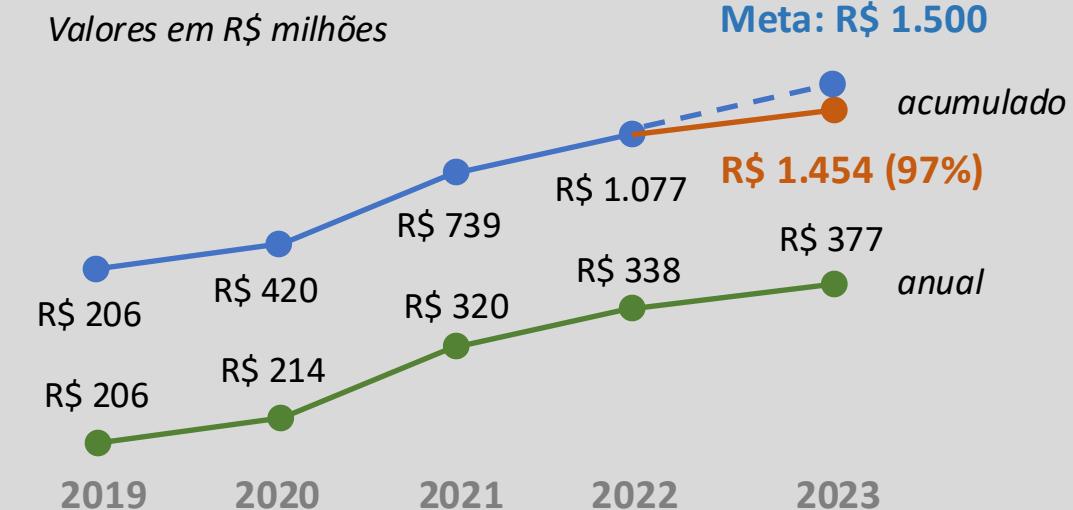
O programa foi exitoso, apesar dos desafios encontrados no percurso.



Captação de recursos em programas prioritários (acumulado de 2019 a 2023)

A rigor, a meta não foi alcançada (97% de realização), mas o resultado foi muito satisfatório, principalmente se considerarmos a trajetória: **captações crescentes de 2019 a 2023.**

Programa prioritário	Instituição Coordenadora
P & D para Mobilidade e Logística	EMBRAPII
FINEP 2030	FINEP
Ferramentarias Brasileiras + Competitivas	FUNDEP
Biocombustíveis, Propulsão Alternativa e Segurança Veicular	FUNDEP
A3 – Alavancagem de Alianças para o Setor Automotivo	SENAI
Conectividade Veicular	FUNDEP



Programa Rota 2030



Síntese dos resultados do Rota 2030 (2021-2023):

O programa foi exitoso, apesar dos desafios encontrados no percurso.



Inserção internacional (veículos e autopeças)

Metas alcançadas em duas das três categorias 

Indicador/categoria	Meta/Requisito	Resultado	Comentário
Corrente de comércio do setor de autopeças	> R\$ 11.792 milhões (convertido pela PTAX média)	R\$ 21.734 milhões	 Meta alcançada
Volume exportado (un.)/volume produzido (un.) pelas fabricantes de veículos habilitadas	> 20,67%	9,96%	 Meta não alcançada
Exportações/faturamento das empresas do setor de autopeças habilitadas	>12,39%	19,18%	 Meta alcançada

Programa Rota 2030



Síntese dos resultados do Rota 2030 (2021-2023):

O programa foi exitoso, apesar dos desafios encontrados no percurso.



Segurança veicular e eficiência energética

Metas alcançadas em todas as categorias



Indicador/categoria	Meta/Requisito	Resultado	Comentário
Tecnologias assistivas à direção (controle eletrônico de estabilidade).	75%	92,7%	Meta alcançada
Requisitos de desempenho estrutural (proteção de impacto lateral).	75%	84%	Meta alcançada
Rotulagem de segurança veicular nos veículos comercializados no País.	100%	100%	Meta alcançada
Eficiência energética média dos veículos comercializados no País.	Aumento de 11% até 2022, a partir do valor de referência de 2017 (1,74 MJ/km)	1,55 MJ/km (+11%, em 2022) e 1,52 MJ/km (+ 14,5%, em 2023)	Meta alcançada

Programa Rota 2030



Síntese dos resultados do Rota 2030 (2021-2023):

O programa foi exitoso, apesar dos desafios encontrados no percurso.



Empregos diretos e utilização da capacidade instalada

Quase todas as metas foram alcançadas.



Indicador/categoria	Meta/Requisito	Resultado	Comentário
Empregos diretos nas empresas habilitadas	≥ 173.709 (2019)	189.224	 Meta alcançada
Utilização da capacidade instalada			
Fabricação de autopeças	> 61,39%	69,51%	 Meta alcançada
Fabricação de automóveis e c. leves	> 78,25%	67,55%	 Meta não alcançada
Fabricação de veículos pesados	> 43,79%	55,55%	 Meta alcançada

Programa Rota 2030



Novo Ciclo: os desafios para o próximo ciclo de política industrial automotiva: Programa Mover



Manutenção a ampliação da inserção da agenda de sustentabilidade na política automotiva

Emissões, eficiência e ciclo de vida do veículo



Compromissos com veículos seguros e modernos

Desempenho estrutural e tecnologias assistivas



Fortalecimento da governança e sistemas de monitoramento e acompanhamento da política

Governança multinível, análises ex-ante e ex-post e indicadores de monitoramento



Expansão, integração produtiva e regionalização

A cada ciclo mais empresas habilitadas e novos elos da cadeia incluídos



Inserção internacional

Fortalecimento e ampliação dos acordos e parcerias internacionais

Programa Rota 2030



Obrigado!