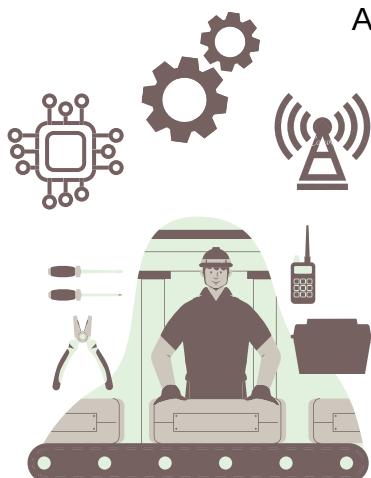


Redução tarifária BIT e BK

Maior produtividade para a economia brasileira

A produtividade da economia brasileira não apresenta crescimento significativo desde a década de 90.



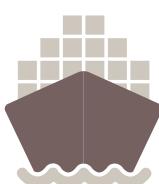
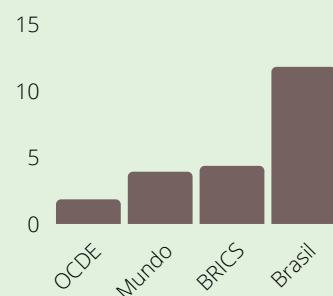
A literatura e evidências empíricas demonstram que:

- Competição via produtos importados aumenta a produtividade das firmas
- Firmas que se mantêm ativas inovam mais, aumentam o número de patentes registradas e ficam mais intensivas em tecnologia de informação
- Forte evidência de que maior acesso a insumos e bens de capital (BK) importados aumenta a produtividade da economia
- Menores barreiras sobre importação de BK e bens intermediários induzem inovação e maior eficiência produtiva

Fatos Essenciais

A tarifa média de
BIT e BK no Brasil é:

- 6x** a média dos países da OCDE
2x a média dos países do BRICS
3x a média do resto do mundo



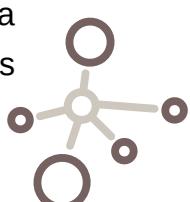
+ 80%
do comércio mundial
de BIT e BK é realizado
com tarifas menores que 4%



Apesar de estar entre as
12 maiores economias do mundo,
o Brasil é apenas o
25º importador de BIT e BK



Em uma comparação com todos os países do mundo, a tarifa
média brasileira de BIT e BK só é mais baixa que as tarifas médias
de BIT e BK de **Aruba e Bermuda**



Resolução GECEX n. 173 de março de 2021:

Reduziu em 10% as tarifas de BIT e BK no Brasil

16% → 14,4%	10% → 9%	4% → 3,6%
14% → 12,6%	8% → 7,2%	2% → 1,8%
12% → 10,8%	6% → 5,4%	0% → 0%

Redução tarifária

Resultados esperados da medida, 2021-2040:



+ 0,1% no PIB
Ganho acumulado de
R\$ 126 bilhões



+ 0,4% nas exportações
+ 0,3% nas importações

Resultados de simulações via modelo de equilíbrio-geral de dinâmica recursiva



+ 0,2% nos investimentos
Ganho acumulado de
R\$ 85 bilhões



Ganho acumulado de
R\$ 215 bilhões na corrente de comércio
R\$ 92 bilhões nas exportações
R\$ 123 bilhões nas importações

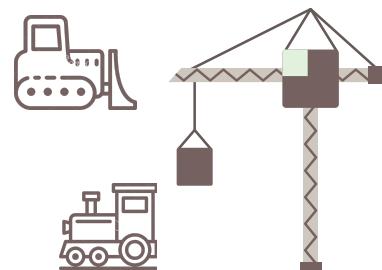
Exemplos de produtos contemplados pela redução:



Celulares, computadores, equipamentos médicos, máquinas de lavar roupa



Máquinas, guindastes, escavadeiras, empilhadeiras, locomotivas, contêineres



Acompanhe as próximas publicações da série, acessando a página pelo QR Code ao lado



Publicações SECEX
Estudos de Impacto