

# A Lei do Bem e a Modernização da Aeronave C-95



José Eduardo Klippel & Fernando Locatelli





## **Indústria Eletrônica que fornece soluções de Alta Tecnologia**

- ⇒ **Fundada em 1983**
- ⇒ **Sede em Porto Alegre/RS**

### **COMPETÊNCIAS**

- ✓ **Desenvolvimento**
- ✓ **Fabricação**
- ✓ **Manutenção e Suporte Logístico**

### **ÁREAS DE ATUAÇÃO**

**DEFESA**

**ESPAÇO**

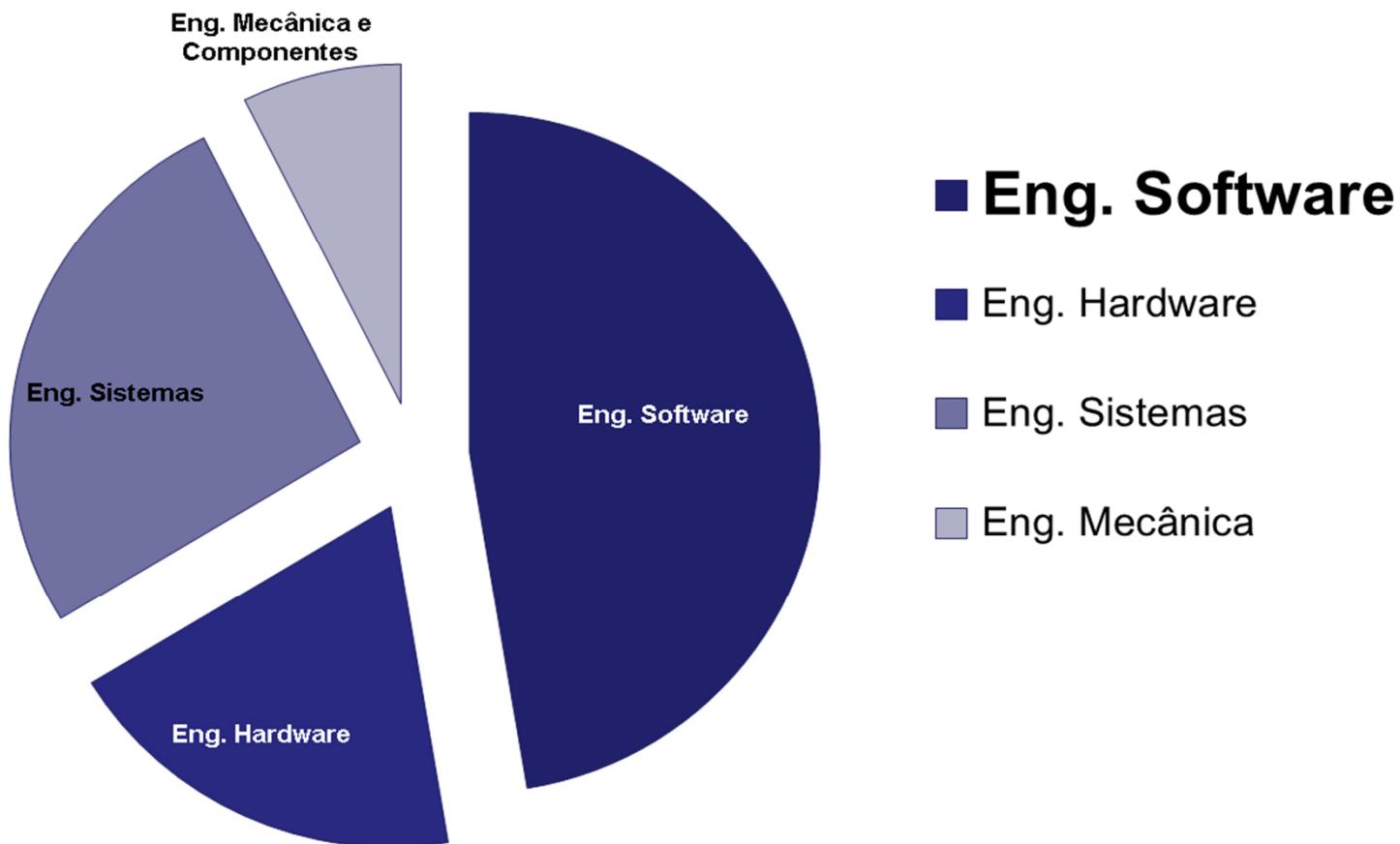
**SEGURANÇA**

## Protótipo Aeronave C-95

- Dispêndios em P&D: **Protótipo da Aeronave C-95**
- Incremento com Pesquisadores: **15% ano base 2011/2012**
  - Utilização de 80% dos dispêndios enquadrados no conceito da Lei do Bem



## Presença na Engenharia (~47%)



# Modernização Aeronave C-95 Bandeirante ↗



C-95M



P-95M

- EMB-110 - Bandeirante
  - Primeiro Voo - 9 de agosto de 1972
  - Mais de 60 unidades compradas pela FAB
  - Designação FAB: C-95
- Modernização da Aviônica embarcada do C-95





- Engenharia de Software
  - Desenvolvimento das funcionalidades de acordo com a necessidades da FAB



# Atividades de P&D ↵

- Conjugação Engenharia de Sistemas e Software
  - Integração em Laboratório e Validação do Sistema



# Atividades de P&D ↴

- Engenharia de Sistemas
  - Integração do Protótipo Voo de Teste e Certificação



# C-95M – Novas Funcionalidades

- Conceito Full Glass Cockpit;
- Redução da carga de trabalho do piloto;
- Informação integrada de todos os sensores e sistemas da aeronave;
- Mapa Digital;
- Cálculo Automático de Combustível;
- Check-list eletrônico;
- Documentação e manuais em meio eletrônico;





**Muito Obrigado!**

Informação Proprietária AEL SISTEMAS S.A

